

ALLEGATO 8 – ADDENDUM al PROTOCOLLO DI SICUREZZA ANTICONTAGIO COVID-19 del 04 MAGGIO 2020 – IGIENIZZAZIONE DEI VELIVOLI CON PIU' DI 1(UN) POSTO

Premessa

Il presente *Addendum*, unitamente al Protocollo di Sicurezza Anti Contagio COVID-19, di cui costituisce parte integrante, è inteso a rendere ACAO un luogo sicuro in cui i soci, i lavoratori ed i collaboratori possano svolgere le attività di volo, sia nei luoghi aeroportuali siti in Lungolago Calcinate del Pesce, 45 in Calcinate del Pesce (VA), sia durante nell' esercizio delle attività di volo. A tal riguardo, sono forniti tutti gli accorgimenti necessari che devono essere adottati per contrastare la diffusione del COVID-19 durante le suddette attività.

Inoltre, come già indicato, si sottolinea che:

- Per eventuali dubbi, chiarimenti e necessità è possibile rivolgersi al Direttore Operazione Volo;
- ACAO invita tutti i soci, i lavoratori ed i collaboratori a contattare il medico competente via e-mail per segnalare particolari situazioni che potrebbero compromettere il ritorno alla propria attività volativa (es. patologie gravi o fragilità). Il medico competente applicherà le indicazioni delle autorità sanitarie e, in considerazione del suo ruolo nella valutazione dei rischi e nella sorveglianza sanitaria, potrà suggerire l'adozione di eventuali mezzi diagnostici qualora ritenuti utili al fine del contenimento della diffusione del virus e della salute dei soci, lavoratori e collaboratori.

Informazione

Rispetto alle attività di igienizzazione e conduzione dei velivoli con numero di occupanti superiore a 1 (uno), a titolo di esempio non esaustivo alianti biposto, aeromobili a motore a più posti, elicotteri bi-quadri posto, operanti sul sedime aeroportuale ACAO si impegna a fornire un'informazione adeguata, sulla base delle attività pianificate, ai responsabili della condotta del volo sulle misure adottate e in particolare sul corretto utilizzo dei DPI da parte di tutti gli occupanti il velivolo, in adesione all'aggiornamento del 24 aprile 2020 del Protocollo del 14 marzo 2020 e nel rispetto delle linee guida EASA: ***“Coronavirus Guide for Disinfection of General Aviation Aircraft”***

In particolare, le informazioni del presente allegato riguardano la disinfezione degli aeromobili dell'Aviazione Generale (GA) e si concentra sugli aeromobili che possono essere gestiti da più di una persona.

Per i proprietari di aeromobile:

In caso di unica persona che vola e che vola sempre da solo, si è esposti solo al vostro rischio di contaminazione all'interno dell'aereo, pertanto le operazioni di disinfezione e pulizia sono e restano a carico del proprietario, secondo le modalità da lui individuate.

Se l'aeromobile privato è utilizzato (anche ad uso singolo) da più utenti, ACAO raccomanda di adottare lo stesso protocollo applicato sui mezzi sociali, anche in ragione di un possibile uso con altra utenza promiscua.

Per tutte le tipologie di aeromobili e velivoli di proprietà e/o operati da ACAO:

Il presupposto è che gli stessi possano essere usati da diverse persone ed equipaggi.

In considerazione che il virus può sopravvivere per un periodo di tempo significativo su diversi tipi di superfici, in caso di contatto con una superficie che è stata toccata o che sia stata bersaglio di uno starnuto da parte di persona infetta, si può essere esposti al virus.

Si adotta quindi il seguente protocollo di Pulizia e Disinfezione (Igienizzazione) e si raccomanda la scrupolosa osservanza delle seguenti azioni:

- Disinfettare l'aereo tra un volo e l'altro:
 1. Pulire tutte le superfici (con panno e prodotto igienizzante a base alcolica) che possono essere state a contatto con altre persone, a titolo di esempio non esaustivo: comandi di volo, cruscotto, cappottine, cinghie e moschettoni, abitacolo.
 2. Non utilizzare aria compressa, vaporiere o idropultrici. Virus che sono fermi su una superficie possono essere rispediti in aria ed inalati.
 3. Non eseguire la pulizia con un'aspirapolvere. I virus possono essere soffiati attraverso il filtro e di nuovo nell'aria e inalato (pochi filtri dell'aspirapolvere si fermano il virus).
 4. L' eventuale uso dell'aspirapolvere deve avvenire solo su superfici che sono già state disinfettate. Se possibile, tenere il corpo dell'aspirapolvere all'esterno dell'aereo per assicurarsi che i gas di scarico vengano portati all'aria aperta.
 5. Non utilizzare uno ionizzatore/ozonizzatore. Anche se attacca efficacemente la materia organica, attaccherà anche parti in materiale organico, come gomma, plastica e cuoio.
 6. Non utilizzare perossido di idrogeno. Anche se efficace, quando vaporizzato deteriora pelle, telai in acrilico e policarbonato (cappottine).
 7. Utilizzare un disinfettante che abbia un effetto documentato sul virus (alcol >60% Vol.).

Qualora non fossero disponibili sostanze già pronte per la pulizia, sarà possibile miscelare una soluzione di alcool isopropilico (IPA) al 60% e 40% di acqua che è efficace sulla maggior parte delle superfici, quali tappeti, tessuti per cuscini di seduta.

Una soluzione IPA 50/50-mix sarà utile per la maggior parte degli strumenti del cruscotto/pannello.

La parti in pelle e i finestrini non devono essere trattate con alcol.

In opzione alla mancanza di soluzione alcolica, un buon risultato potrà essere ottenuto con detersivo da lavastoviglie.

Porre particolare attenzione ad applicare il disinfettante giusto sulla superficie giusta.

Alcuni esempi:

- Alcune sostanze chimiche sono corrosive. Non utilizzarli sui metalli.
- Alcune sostanze chimiche rendono fragile la plastica. Non utilizzarli sulla plastica. Fare attenzione a non sversare i liquidi sui cavi elettrici, dove l'isolamento può essere danneggiato e si può formare un'incrinatura della guaina isolante.
- Alcune sostanze chimiche sono distruttive per i tessuti, quindi evitare di usarle sui tessuti. Prestare attenzione durante la disinfezione delle cinture di sicurezza.

Igienizzazione elettronica di bordo e strumenti:

Usare un panno in microfibra per pulire i display elettronici e i vetri, in modo da non causare graffi.

Non utilizzare salviette umidificate, prodotti contenenti acidi citrici o bicarbonato di sodio. Questo prodotto può corrodere i display.

La maggior parte degli agenti disinfettanti che uccidono efficacemente il virus, sono pericolosi per le persone. Fornire una buona ventilazione ovunque si pulisca e indossare indumenti protettivi come raccomandato dal produttore.

La tipica avionica con vetro antiriflesso, per esempio LX-Nav, Vario, Oudie, Garmin, può essere pulita con una soluzione (già descritta) al 50/50 IPA. Alcuni display hanno schermi in plastica (acrilico, lexan o policarbonato), per esempio la serie GNS 430 e 530. Utilizzare invece una soluzione di sapone neutro e consultare il produttore.

Quando si tratta di strumenti in cabina di pilotaggio, non abbondare col prodotto. Usare poco fluido, il minimo quantitativo possibile e umidificare gli strumenti solo per il tempo necessario a uccidere il virus; poi asciugare. Evitare di versare direttamente i liquidi igienizzanti sul cruscotto.

Prima di volare:

- Usare i guanti monouso per l'ispezione pre-volo dell'aereo.
- Se avete guanti che utilizzate di solito in volo, possono essere usati anche durante il prevolo.
- Utilizzare solo il proprio equipaggiamento personale. Soprattutto le cuffie non devono essere condivise tra piloti o passeggeri.
- È vietato l'utilizzo di un auricolare che è stato utilizzato da altri, rappresenterà un rischio elevato, anche se il l'auricolare è stato pulito.

Durante il volo:

- Per gli alianti biposto, il pilota che occupa il sedile anteriore dovrà indossare una mascherina FFP2 senza valvola a contatto col viso e sovrapposta una mascherina "chirurgica".
- Per gli alianti biposto, il pilota che occupa il sedile posteriore dovrà indossare una mascherina FFP2 senza valvola a contatto col viso e sovrapposta una mascherina "chirurgica" e un'adeguata protezione per gli occhi costituita da una visiera/schermo, ovvero da occhiali coprenti.
- Durante tutto il volo deve essere garantita la massima areazione possibile aprendo tutte le bocchette e finestrini.
- Per tutti gli altri aeromobili con le varie configurazioni di posti (es. trainer) si adotteranno le sole protezioni per le vie respiratorie in caso di uso singolo e analogamente a quelle sopradescritte per le configurazioni affiancate, in tandem o quadriposto.
- Indossare i guanti monouso o personali (impermeabili).
- In cabina di pilotaggio, durante il volo non è consentito rimuovere i guanti che pertanto dovranno essere indossati anche per l'azionamento di interruttori, maniglie e leve.
- Usare i guanti anche per verificare oggetti "non mobili" e/o per reset. Ad esempio, colpetti per l'altimetro, impostazione QNH di un altimetro, altre verifiche in volo.
- Adempiere ad ogni altra eventuale disposizione della Direzione Volo.

Dopo il volo:

- Pulire e disinfettare sempre ogni strumento o parte della cabina di pilotaggio se venuti a contatto con le mani, anche con i guanti indossati.
- Pulire le zone esterne con cui si è venuti in contatto durante la movimentazione a terra.