

| 1 | LILB                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ALZATE BRIANZA                         |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|   | Indicatore di località<br>Location indicator                                                                                                                                                                                                                                                                       | Nome dell' Aeroporto<br>Aerodrome name |
|   | L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del Servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)<br>Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN) |                                        |

**WARNING:** Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1      See limitations detailed in AD 1.4-1

| 2 | DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO                                                                                                                                                                                                                                                            | AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <b>Coordinate ARP</b><br>45°46'12"N 009°09'39"E *                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>ARP coordinates</b><br>45°46'12"N 009°09'39"E *                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2 | <b>Direzione e distanza dalla città</b><br>4 NM ESE Como                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Direction and distance from city</b><br>4 NM ESE Como                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3 | <b>Elevazione/Temperatura di riferimento</b><br>1260 FT / NIL                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Elevation/Reference temperature</b><br>1260 FT / NIL                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4 | <b>Variazione magnetica/Variazione annuale</b><br>1° E (2005.0) / 6'E                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Magnetic variation/Annual change</b><br>1° E (2005.0) / 6'E                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5 | <b>Autorità amministrativa aeroportuale</b><br>ENAC - DA Milano Malpensa<br>21010 - AEROPORTO MALPENSA (VARESE)<br>tel +39 02 74867702 fax +39 02 74867703<br>e-mail: aero.malpensa@enac.gov.it<br><br><b>Esercente</b><br>Aeroclub Volovelistico Lariano tel +39 031 619250<br><b>Autorità ATS</b><br>NIL | <b>Aerodrome administration authority</b><br>ENAC - DA Milano Malpensa<br>21010 AEROPORTO MALPENSA (VARESE)<br>tel +39 02 74867702 fax +39 02 74867703<br>e-mail: aero.malpensa@enac.gov.it<br><br><b>Aerodrome operator</b><br>Aeroclub Volovelistico Lariano tel +39 031 619250<br><b>ATS authority</b><br>NIL |
| 6 | <b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b><br>VFR                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b><br>VFR                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 7 | <b>Note</b><br>NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Remarks</b><br>NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| 3  | ORARIO DI SERVIZIO                                  | OPERATIONAL HOURS                                  |
|----|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1  | <b>Amministrazione aeroportuale</b><br>HJ-/ +30     | <b>Aerodrome Administration</b><br>HJ-/ +30        |
| 2  | <b>Dogana e immigrazione</b><br>NIL                 | <b>Customs and immigration</b><br>NIL              |
| 3  | <b>Servizio sanitario</b><br>HJ-/ +30               | <b>Health and sanitation</b><br>HJ-/ +30           |
| 4  | <b>AIS</b><br>ATS giurisdizionale MILANO/Malpensa   | <b>AIS</b><br>ATS jurisdictional MILANO/Malpensa   |
| 5  | <b>ARO</b><br>ATS giurisdizionale MILANO/Malpensa   | <b>ARO</b><br>ATS jurisdictional MILANO/Malpensa   |
| 6  | <b>METEO</b><br>ATS giurisdizionale MILANO/Malpensa | <b>METEO</b><br>ATS jurisdictional MILANO/Malpensa |
| 7  | <b>ATS</b><br>NIL                                   | <b>ATS</b><br>NIL                                  |
| 8  | <b>Rifornimento</b><br>NIL                          | <b>Fuelling</b><br>NIL                             |
| 9  | <b>Handling</b><br>NIL                              | <b>Handling</b><br>NIL                             |
| 10 | <b>Servizi di sicurezza</b><br>NIL                  | <b>Security</b><br>NIL                             |
| 11 | <b>De-icing</b><br>NIL                              | <b>De-icing</b><br>NIL                             |
| 12 | <b>Note</b><br>NIL                                  | <b>Remarks</b><br>NIL                              |

| 4 | SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE                           | HANDLING SERVICES AND FACILITIES                      |
|---|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1 | <b>Attrezzatura di carico e scarico merci</b><br>NIL          | <b>Cargo-handling facilities</b><br>NIL               |
| 2 | <b>Tipi di carburante/Olio</b><br>NIL / NIL                   | <b>Fuel/Oil types</b><br>NIL / NIL                    |
| 3 | <b>Capacità di rifornimento</b><br>NIL                        | <b>Fuelling capacity</b><br>NIL                       |
| 4 | <b>Sistema de-icing</b><br>NIL                                | <b>De-icing facilities</b><br>NIL                     |
| 5 | <b>Hangar per aeromobili in transito</b><br>NIL               | <b>Hangar space for visiting aircraft</b><br>NIL      |
| 6 | <b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b><br>NIL | <b>Repair facilities for visiting aircraft</b><br>NIL |

|          |                    |                       |
|----------|--------------------|-----------------------|
| <b>7</b> | <b>Note</b><br>NIL | <b>Remarks</b><br>NIL |
|----------|--------------------|-----------------------|

|          |                                 |                             |
|----------|---------------------------------|-----------------------------|
| <b>5</b> | <b>SERVIZI PER I PASSEGGERI</b> | <b>PASSENGER FACILITIES</b> |
|----------|---------------------------------|-----------------------------|

|          |                                       |                                    |
|----------|---------------------------------------|------------------------------------|
| <b>1</b> | <b>Alberghi</b><br>In città           | <b>Hotels</b><br>In town           |
| <b>2</b> | <b>Ristoranti</b><br>NIL              | <b>Restaurants</b><br>NIL          |
| <b>3</b> | <b>Trasporti</b><br>Taxi O/R          | <b>Transportation</b><br>Taxi O/R  |
| <b>4</b> | <b>Servizio medico</b><br>Sì          | <b>Medical facilities</b><br>Yes   |
| <b>5</b> | <b>Banca e ufficio postale</b><br>NIL | <b>Bank and Post office</b><br>NIL |
| <b>6</b> | <b>Ufficio turistico</b><br>NIL       | <b>Touristic office</b><br>NIL     |
| <b>7</b> | <b>Note</b><br>NIL                    | <b>Remarks</b><br>NIL              |

|          |                                          |                                          |
|----------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| <b>6</b> | <b>SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO</b> | <b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b> |
|----------|------------------------------------------|------------------------------------------|

|          |                                                                  |                                                           |
|----------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>1</b> | <b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b><br>CAT 1 ICAO | <b>Aerodrome category for fire fighting</b><br>CAT 1 ICAO |
| <b>2</b> | <b>Equipaggiamento per il soccorso</b><br>NIL                    | <b>Rescue equipment</b><br>NIL                            |
| <b>3</b> | <b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b><br>NIL                 | <b>Capability for removal of disabled aircraft</b><br>NIL |
| <b>4</b> | <b>Note</b><br>NIL                                               | <b>Remarks</b><br>NIL                                     |

|          |                                                              |                                           |
|----------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>7</b> | <b>DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE</b> | <b>SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING</b> |
|----------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|

|          |                                           |                                           |
|----------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>1</b> | <b>Equipaggiamenti di pulitura</b><br>NIL | <b>Types of clearing equipment</b><br>NIL |
| <b>2</b> | <b>Priorità</b><br>NIL                    | <b>Clearance priorities</b><br>NIL        |
| <b>3</b> | <b>Note</b><br>NIL                        | <b>Remarks</b><br>NIL                     |

|          |                                                                                |                                                  |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>8</b> | <b>DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA</b> | <b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA</b> |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|

|          |                                                                  |                                               |
|----------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>1</b> | <b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b><br>NIL | <b>Apron surface and strength</b><br>NIL      |
| <b>2</b> | <b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b><br>NIL       | <b>TWY width, surface and strength</b><br>NIL |
| <b>3</b> | <b>Localizzazione/Elevazione ACL</b><br>NIL                      | <b>ACL location/Elevation</b><br>NIL          |
| <b>4</b> | <b>Punto di controllo VOR/INS</b><br>NIL / NIL                   | <b>VOR/INS checkpoints</b><br>NIL / NIL       |
| <b>5</b> | <b>Note</b><br>NIL                                               | <b>Remarks</b><br>NIL                         |

|          |                                                                         |                                                                  |
|----------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>9</b> | <b>GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</b> | <b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b> |
|----------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|

|          |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                        |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b> | <b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b><br>NIL | <b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b><br>NIL |
| <b>2</b> | <b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b><br>NIL                                                                                               | <b>RWY and TWY markings and lights</b><br>NIL                                                                                          |
| <b>3</b> | <b>Barre d'arresto</b><br>NIL                                                                                                                         | <b>Stop bars</b><br>NIL                                                                                                                |
| <b>4</b> | <b>Note</b><br>NIL                                                                                                                                    | <b>Remarks</b><br>NIL                                                                                                                  |

| 10 OSTACOLI AEROPORTUALI                                                |                                                                                                           |                           | AERODROME OBSTACLES                                                                                      |                           |                 |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| Nelle aree di avvicinamento e decollo<br>In approach and take off areas |                                                                                                           |                           | Nell'area di circuitazione e all'interno<br>dell'aerodromo<br>In circling area and at aerodrome          |                           | Note<br>Remarks |
| 1                                                                       |                                                                                                           |                           | 2                                                                                                        |                           | 3               |
| RWY e Area interessata<br>RWY and Area affected                         | Tipo di ostacolo<br>Elevazione<br>Segnaletica e Luci<br>Obstacle type<br>Elevation<br>Markings and Lights | Coordinate<br>Coordinates | Tipo di ostacolo<br>Elevazione<br>Segnaletica e Luci<br>Obstacle type<br>Elevation<br>Marking and Lights | Coordinate<br>Coordinates |                 |
| a                                                                       | b                                                                                                         | c                         | a                                                                                                        | b                         |                 |
| NIL                                                                     |                                                                                                           |                           |                                                                                                          |                           |                 |

| 11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE |                                                                           | METEOROLOGICAL INFORMATION                                                   |  |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1                              | Ufficio METEO di riferimento<br>NIL                                       | Associated MET office<br>NIL                                                 |  |
| 2                              | Orario di servizio<br>NIL                                                 | Hours of service<br>NIL                                                      |  |
| 3                              | Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità<br>NIL / NIL    | Office responsible for TAF preparation/Period of validity<br>NIL / NIL       |  |
| 4                              | Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione<br>NIL / NIL | Type of landing forecast/Interval of issuance<br>NIL / NIL                   |  |
| 5                              | Briefing e consultazione fornita<br>NIL                                   | Briefing and consultation provided<br>NIL                                    |  |
| 6                              | Documentazione di volo/Lingua usata<br>NIL                                | Flight documentation/Language used<br>NIL                                    |  |
| 7                              | Carte e documentazione disponibili per consultazione<br>NIL               | Charts and other information available for briefing o<br>consultation<br>NIL |  |
| 8                              | Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione<br>NIL                    | Supplementary equipment available for providing<br>information<br>NIL        |  |
| 9                              | Enti ATS destinatari delle informazioni<br>NIL                            | ATS units provided with information<br>NIL                                   |  |
| 10                             | Informazioni climatologiche e informazioni supplementari<br>NIL           | Climatological information and additional information<br>NIL                 |  |

| 12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE |     | RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS           |                                                                     |                                   |                                                                                                                  |
|----------------------------------------|-----|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Designazione<br>NR RWY<br>Designation  | QFU | Dimensioni RWY<br>Dimension of RWY<br>(M) | Resistenza e superficie di<br>RWY<br>Strength and surface of<br>RWY | Coordinate THR<br>THR coordinates | THR ELEV, MAX TDZ ELEV<br>della RWY per APCH di<br>precisione<br>THR ELEV, MAX TDZ ELEV<br>of precision APCH RWY |
| 1                                      | 2   | 3                                         | 4                                                                   | 5                                 | 6                                                                                                                |
| 03                                     | NIL | 600 x 15                                  | NIL<br>ASPH                                                         | NIL                               | NIL / NIL                                                                                                        |
| 21                                     | NIL | 600 x 15                                  | NIL<br>ASPH                                                         | NIL                               | NIL / NIL                                                                                                        |

| Designazione<br>NR RWY<br>Designation | Pendenza di<br>RWY-SWY<br>Slope | Dimensioni SWY<br>SWY dimension<br>(M) | Dimensioni CWY<br>CWY dimension<br>(M) | Dimensioni strip<br>strip dimension<br>(M) | Dimensioni RESA<br>RESA dimension<br>(M) |
|---------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1                                     | 7                               | 8                                      | 9                                      | 10                                         | 11                                       |
| 03                                    | NIL                             | NIL                                    | NIL                                    | NIL                                        | NIL                                      |
| 21                                    | NIL                             | NIL                                    | NIL                                    | NIL                                        | NIL                                      |

| Designazione<br>NR RWY<br>Designation | OFZ<br>Obstacle free zone (OFZ) | Note<br>Remarks |
|---------------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| 1                                     | 12                              | 13              |
| 03                                    | NIL                             | 1) GEO: 035°    |
| 21                                    | NIL                             | 1) GEO: 215°    |

| 13 DISTANZE DICHIARATE             |             | DECLARED DISTANCES |             |            |
|------------------------------------|-------------|--------------------|-------------|------------|
| Designazione RWY<br>RWY designator | TORA<br>(M) | TODA<br>(M)        | ASDA<br>(M) | LDA<br>(M) |
| 1                                  | 2           | 3                  | 4           | 5          |
| 03                                 | NIL         | NIL                | NIL         | NIL        |
| 21                                 | NIL         | NIL                | NIL         | NIL        |

|                                              |                                     |
|----------------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA</b> | <b>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</b> |
|----------------------------------------------|-------------------------------------|

| RWY ID    | AVVICINAMENTO APPROACH |                      |                     | THR           | VASIS      | PAPI       | MEHT (M)   | TDZ                  |
|-----------|------------------------|----------------------|---------------------|---------------|------------|------------|------------|----------------------|
|           | Tipo Type              | Lunghezza Length (M) | Intensità Intensity | Colore Colour |            |            |            | Lunghezza Length (M) |
| <b>1</b>  | <b>2.1</b>             | <b>2.2</b>           | <b>2.3</b>          | <b>3</b>      | <b>4.1</b> | <b>4.2</b> | <b>4.3</b> | <b>5</b>             |
| <b>03</b> | NIL                    | NIL                  | NIL                 | NIL           | NIL        | NIL        | NIL        | NIL                  |
| <b>21</b> | NIL                    | NIL                  | NIL                 | NIL           | NIL        | NIL        | NIL        | NIL                  |

| RWY ID    | ASSE CENTRALE PISTA RCL |                        |               |                     | BORDO PISTA RWY EDGE |                        |               |                     |
|-----------|-------------------------|------------------------|---------------|---------------------|----------------------|------------------------|---------------|---------------------|
|           | Lunghezza Length (M)    | Spaziatura Spacing (M) | Colore Colour | Intensità Intensity | Lunghezza Length (M) | Spaziatura Spacing (M) | Colore Colour | Intensità Intensity |
| <b>1</b>  | <b>6.1</b>              | <b>6.2</b>             | <b>6.3</b>    | <b>6.4</b>          | <b>7.1</b>           | <b>7.2</b>             | <b>7.3</b>    | <b>7.4</b>          |
| <b>03</b> | NIL                     | NIL                    | NIL           | NIL                 | NIL                  | NIL                    | NIL           | NIL                 |
| <b>21</b> | NIL                     | NIL                    | NIL           | NIL                 | NIL                  | NIL                    | NIL           | NIL                 |

| RWY ID    | FINE PISTA RWY END | SWY                  |               | RTIL      | CGL       | Note Remarks |
|-----------|--------------------|----------------------|---------------|-----------|-----------|--------------|
|           | Colore Colour      | Lunghezza Length (M) | Colore Colour |           |           |              |
| <b>1</b>  | <b>8</b>           | <b>9.1</b>           | <b>9.2</b>    | <b>10</b> | <b>11</b> | <b>12</b>    |
| <b>03</b> | NIL                | NIL                  | NIL           | NIL       | NIL       | NIL          |
| <b>21</b> | NIL                | NIL                  | NIL           | NIL       | NIL       | NIL          |

|                                                              |                                               |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA</b> | <b>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</b> |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|

|          |                                                                                                            |                                                                                                         |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b> | <b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b><br>NIL                                              | <b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b><br>NIL                                  |
| <b>2</b> | <b>Localizzazione LDI e luci</b><br><b>Localizzazione anemometro e luci</b><br>LDI: NIL<br>Anemometri: NIL | <b>LDI location and lights</b><br><b>Anemometer location and lights</b><br>LDI: NIL<br>Anemometers: NIL |
| <b>3</b> | <b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b><br>NIL                                                      | <b>TWY edge and centre line lighting</b><br>NIL                                                         |
| <b>4</b> | <b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b><br>NIL                                                  | <b>Secondary power supply/Switch over time</b><br>NIL                                                   |
| <b>5</b> | <b>Note</b><br>NIL                                                                                         | <b>Remarks</b><br>NIL                                                                                   |

|                                          |                                 |
|------------------------------------------|---------------------------------|
| <b>16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI</b> | <b>HELICOPTERS LANDING AREA</b> |
|------------------------------------------|---------------------------------|

|          |                                                               |                                                      |
|----------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>1</b> | <b>Posizione</b><br>NIL                                       | <b>Position</b><br>NIL                               |
| <b>2</b> | <b>Elevazione</b><br>NIL                                      | <b>Elevation</b><br>NIL                              |
| <b>3</b> | <b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b><br>NIL | <b>Dimensions, surface, strength, marking</b><br>NIL |
| <b>4</b> | <b>Orientamento</b><br>NIL                                    | <b>Bearing</b><br>NIL                                |
| <b>5</b> | <b>Distanze dichiarate</b><br>NIL                             | <b>Declared distances</b><br>NIL                     |
| <b>6</b> | <b>Luci</b><br>NIL                                            | <b>Lighting</b><br>NIL                               |
| <b>7</b> | <b>Note</b><br>NIL                                            | <b>Remarks</b><br>NIL                                |

|                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| <b>17 SPAZIO AEREO ATS</b> | <b>ATS AIRSPACE</b> |
|----------------------------|---------------------|

| Designatore e limiti laterali<br>Designation and lateral limits                                                                  | Limiti verticali<br>Vertical limits | Classificazione dello spazio aereo<br>Airspace classification | Nominativo dell'unità ATS<br>Lingua<br>ATS unit call sign<br>Language | Altitudine di transizione<br>Transition altitude | Note<br>Remarks              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------|
| <b>1</b><br>Alzate Brianza ATZ<br>Cerchio di raggio/Circle of radius 3.0 KM<br>centrato su/centred on:<br>45°46'10"N 009°09'40"E | <b>2</b><br>700 FT AGL              | <b>3</b><br>G                                                 | <b>4</b><br>NIL                                                       | <b>5</b><br>NIL                                  | <b>6</b><br>1) WI Milano FIR |

**18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS****ATS COMMUNICATION FACILITIES**

| Servizio<br>1 | Nominativo<br>Call sign<br>2 | Frequenza MHZ<br>Frequency MHZ<br>3 | Orario<br>Operational hours<br>4 | Note<br>Remarks<br>5                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------|------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NIL           | NIL                          | NIL                                 | NIL                              | 1) La frequenza 123.500 MHz è assegnata per esigenze dell'Aviazione Generale e per l'Aeroclub, tale frequenza non deve essere usata per scopi ATS<br>Frequency 123.500 MHz assigned for General Aviation and Aeroclub needs, such frequency must not be used for ATS purposes |

**19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO****RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

| Tipo di radioassistenza<br>Type of aid<br>CAT di/of ILS<br>(VAR ILS/VOR) | ID  | FREQ | Orario<br>Operational hours | Coordinate antenna<br>Antenna site coordinates<br>(WGS84) | Elevazione antenna<br>DME<br>Elevation of DME antenna | Copertura operativa<br>nominale<br>Limitazioni<br>Designated operational coverage<br>Limitations | Note<br>Remarks |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 1                                                                        | 2   | 3    | 4                           | 5                                                         | 6                                                     | 7                                                                                                | 8               |
| NIL                                                                      | NIL | NIL  | NIL                         | NIL                                                       | NIL                                                   | NIL                                                                                              | NIL             |

**20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE****LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**

|   |                                                                                         |                                                                 |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1 | Uso preferenziale delle piste<br>NIL                                                    | Runway preferential use<br>NIL                                  |
| 2 | Apron<br>NIL                                                                            | Apron<br>NIL                                                    |
| 3 | Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio<br>NIL                                      | Special rules for taxiway use<br>NIL                            |
| 4 | Procedure speciali applicabili agli aeromobili in condizioni di bassa visibilità<br>NIL | Aircraft special procedures in low visibility conditions<br>NIL |
| 5 | Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario<br>NIL          | Special operational practice for minimum RWY occupancy<br>NIL   |
| 6 | Restrizioni locali ai voli<br>NIL                                                       | Local flight restrictions<br>NIL                                |
| 7 | Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale<br>NIL                          | Provisions for general aviation aircraft<br>NIL                 |

**21 PROCEDURE ANTIRUMORE****NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

|   |                              |                            |
|---|------------------------------|----------------------------|
| 1 | Generalità<br>NIL            | General<br>NIL             |
| 2 | Uso delle piste<br>NIL       | Use of RWY<br>NIL          |
| 3 | Restrizioni al suolo<br>NIL  | Ground restrictions<br>NIL |
| 4 | Attività addestrativa<br>NIL | Training activity<br>NIL   |

**22 PROCEDURE DI VOLO****FLIGHT PROCEDURES**

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Generalità<br>NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | General<br>NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2   | Procedure per i voli IFR<br>NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Procedures for IFR flights<br>NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 3   | Procedure radar<br>NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Radar procedures<br>NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 4   | Procedure per i voli VFR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Procedures for VFR flights                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4.1 | Informazioni generali<br>1) AD aperto all'attività didattica e sportiva con alianti a traino e moto alianti muniti di apparato radio<br>2) Nei giorni feriali possono operare in VFR i voli addestrativi dei reparti ALE (Aviazione Leggera Esercito)<br>3) L'attività dovrà essere contenuta entro un raggio di 3 km dall'ARP, non al di sopra di 700 ft AGL<br>4) In deroga a quanto previsto in AIP ENR 2.1.1, gli alianti con sede in Alzate Brianza possono operare in VFR nella zona descritta in ENR 5.5.3 | General information<br>1) AD open to training activity and towed motogliders activity provided with radio<br>2) VFR training flights of ALE (Light Army Aviation) are allowed during working days<br>3) Activity shall be held within radius of 3 km from ARP, not above 700 ft AGL<br>4) Derogating from what stated in AIP ENR 2.1.1, gliders based in Alzate Brianza are allowed to fly in VFR in the area described in ENR 5.5.3 |
| 4.2 | Attività di circuito<br>NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Circuit activity<br>NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 4.3 | Arrivi<br>NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Arrivals<br>NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|            |                                     |                                 |
|------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| <b>4.4</b> | <b>Partenze</b><br>NIL              | <b>Departures</b><br>NIL        |
| <b>4.5</b> | <b>Sorvoli</b><br>NIL               | <b>Overflying</b><br>NIL        |
| <b>4.6</b> | <b>VFR Speciale</b><br>NIL          | <b>Special VFR</b><br>NIL       |
| <b>4.7</b> | <b>VFR notturno</b><br>NIL          | <b>Night VFR</b><br>NIL         |
| <b>4.8</b> | <b>Attività addestrativa</b><br>NIL | <b>Training activity</b><br>NIL |

|           |                                |                               |
|-----------|--------------------------------|-------------------------------|
| <b>23</b> | <b>INFORMAZIONI AGGIUNTIVE</b> | <b>ADDITIONAL INFORMATION</b> |
|-----------|--------------------------------|-------------------------------|

|  |     |     |
|--|-----|-----|
|  | NIL | NIL |
|--|-----|-----|

|           |                                                       |                                                   |
|-----------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>24</b> | <b>CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI ALZATE BRIANZA</b> | <b>CHARTS RELATED TO ALZATE BRIANZA AERODROME</b> |
|-----------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|

|  |                                |                |
|--|--------------------------------|----------------|
|  | Carte - Charts                 | Pagine - Pages |
|  | <b>Aerodrome Landing Chart</b> | AD 2 LILB 2-1  |