

La vostra prima Insegna FAI

Tutto quello che avreste voluto sapere sulla «C» d'argento
(ma non avete mai osato chiedere.... forse :-)



Silver Badges
Insegna d'Argento

Informazioni aggiornate al 19/1/2020

Maurizio Menegotto

Premessa

Il conseguimento della prima insegna sportiva FAI è importante per un pilota, ma non per il titolo in sè... è molto più importante perchè insegna un metodo:

- Conoscenza dei regolamenti
- Conoscenza degli strumenti
- Pianificazione del tema
- Esecuzione del volo

Per questo motivo, anche se sono validi voli liberi senza dichiarazione, o con temi non completati, o altro... io in questa breve lezione non approfondirò questi casi, ma solo il volo con tema dichiarato, che considero più istruttivo e utile per le insegne successive.

D: Cos'è la FAI e cosa sono le Insegne FAI?

R: si può trovare una semplice introduzione sul sito voloavela.it nella sezione regolamenti:

<http://www.voloavela.it/regolamenti.html>

FAI – LE INSEGNE SPORTIVE



Le Insegne Sportive della FAI sono riconosciute a livello internazionale, sono la carta d'Identità di un volovelista e attestano la sua esperienza di volo.

Consulta il nuovo **MANUALE RIEPILOGATIVO 2020**

Codici sportivi e regolamenti

La FAI pubblica sul proprio sito www.fai.org, nella sezione «documenti» (www.fai.org/documents) i Codici Sportivi originali in lingua inglese: Sporting Code – SEC 3 Gliding:

https://www.fai.org/sites/default/files/documents/sc3_2019v2.pdf

In Italia la FAI è rappresentata da AeCI, che pubblica documentazione e regolamenti qui: <http://www.voloavela.it/regolamenti.html>

Dallo Sporting Code FAI, AeCI ha derivato il proprio «regolamento AeCI», indicato come MANUALE RIEPILOGATIVO 2020.



Le Insegne Sportive della FAI sono riconosciute a livello internazionale, sono la carta d'identità di un volovelista e attestano la sua esperienza di volo.

Consulta il nuovo **MANUALE RIEPILOGATIVO 2020**



Manuale riepilogativo 2020 delle norme per l'omologazione delle Insegne Sportive FAI

Codici sportivi e regolamenti

Il regolamento AeCI e i manuali in italiano sono utili per avere una rapida panoramica dei tipi di insegne e delle regole. Però in passato in alcune occasioni si sono rivelati inesatti, nel dubbio, riferirsi alla versione originale in inglese.

In questa pagina web sono disponibili tutti i documenti FAI in doppia lingua, originale inglese e traduzione in italiano:

www.voloavela.it/agonismo/regolamenti/48-i-codici-sportivi-della-fai.html

FAI – I CODICI SPORTIVI 2020



Le versioni originali in lingua inglese dei **Codici Sportivi della FAI** si trovano sul sito ufficiale della **FAI** nella categoria "About" e poi "Documents".

I CODICI FAI 2020 sono stati tradotti in italiano:

Documentazione FAI in italiano da AeCI voloavela.it/regolamenti.html

I documenti importanti sono 3:

FAI – LE INSEGNE SPORTIVE



Le Insegne Sportive della FAI sono riconosciute a livello internazionale, sono la carta d'Identità di un volovelista e attestano la sua esperienza di volo.

Consulta il nuovo **MANUALE RIEPILOGATIVO 2020**

➔ **Manuale riepilogativo 2020** delle norme per l'omologazione delle Insegne Sportive FAI

Tabella riepilogativa 2020 dei requisiti richiesti per tipo di Prestazione

Check-List 2020 per il conseguimento delle Insegne FAI

L'AeCI omologa, per conto della FAI, le insegne sportive:

➔ **Circolare AeCI 7/2017** - Insegne FAI di volo a vela

➔ **Verbale AeCI 2018** di richiesta di omologazione delle Insegne Sportive FAI

Albo d'Oro delle Insegne Sportive FAI omologate in Italia

inoltre, nel **DATABASE dei PILOTI ITALIANI** nella scheda di ogni pilota sono stati elencati le insegne e prove parziali

Manuale Riepilogativo 2020

www.voloavela.it/docs/FAI - Insegne - Proiezione 2020.pdf

Manuale, curato da Roberto Istel e Patrizia Roilo (Aeroclub Trento), che descrive le insegne FAI e le regole per conseguirle.

E' l'edizione 2020 aggiornata con le ultime novità FAI.



Circolare AeCI 7/2017

www.voloavela.it/docs/AeCI-InsegneFAI-2017-CIRCOLARE.pdf

Circa ogni anno AeCI pubblica una circolare, che comunica eventuali novità del regolamento insegne e indica i tecnici valutatori e giudici.

2. Il giudice, chiamato dal pilota alla certificazione del volo, deve innanzitutto, essere in possesso della qualifica in corso di validità, deve altresì verbalizzare la propria presenza al momento del decollo e atterraggio, nonché deve accertare che il pilota sia in possesso di licenza FAI in corso di validità e che vengano rispettate le regole IGC in materia. Il verbale dovrà essere redatto nella stessa giornata del volo e completato dal giudice dopo la verifica dei dati registrati e trasferiti su *file IGC*.
3. Deve essere utilizzato come verbale il nuovo Modulo che, una volta compilato in ogni sua parte e sottoscritto, dovrà essere inviato dal Giudice nazionale, unitamente al *file IGC* del volo, a questo AeCI entro 60 giorni dalla data del volo stesso, come di seguito indicato a:

~~l.mancini@aeroclubitalia.it~~ e ~~e.quaglia@aeroclubitalia.it~~

Sostituiti da:

Marco Del Gaudio m.delgaudio@aeroclubitalia.it

Cristina Castagnino c.castagnino@aeroclubitalia.it

e ai tecnici valutatori, individuati direttamente da questo AeCI, nelle persone di:

- Andrea TOMASI (per le Insegne ARGENTO e KM. 750 e oltre) andrea.tomasifai@gmail.com
- Lorenzo MONTI (per le Insegne ORO e DIAMANTI) l.monti@orlandi.it

Verbale AeCI 2018

www.voloavela.it/docs/AeCI-InsegneFAI-2018-Verbale.pdf

Il modulo per verbalizzare un volo e le prove da sottoporre per il conseguimento di una insegna.

Si deve usare l'ultima versione (2018), le versioni precedenti non sono più valide.

Nel verbale va indicato il numero di tessera FAI e sua scadenza.

E' necessario fare la tessera FAI prima del volo insegna!

 Aero Club d'Italia			
VERBALE del Volo del _____			
Richiesta omologazione Insegna Sportiva di Volo a Vela			
Pilota			
Nome: _____		Cognome: _____	
Nato a: _____		It: _____	Nazionalità: _____
Residenza: _____		Tel: _____	
Aero Club: _____		e-mail: _____	
Licenza I-GL: _____	Scadenza: _____	Tess. FAI n°: _____	Scadenza: _____
Passeggero			
Nome: _____ / _____		Cognome: _____ / _____	
nato a: _____ / _____		It: _____ / _____	nazionalità: _____ / _____
Aliante			
Tipo: _____		Matricola: _____	Sigla gara: _____
Registratore di Volo			
Modello: _____		Matricola: _____	Data ultima revisione: _____
Dati Volo			
Aeroporto di decollo: _____		Zona osservazione piloni: _____	
Sistema involo: _____		Nome trainatore: _____	
Località sgancio: _____		Quota sgancio _____	Ora decollo _____
Tema effettuato			
		quota	orario
Partenza: _____		N	E
1° punto di virata _____		N	E
2° punto di virata _____		N	E
3° punto di virata _____		N	E
Punto di arrivo _____		N	E
Località atterraggio: _____		N	E
Pilota		Giudice sportivo accreditato in AeCI	
Richiesta omologazione Insegna di Volo a Vela		n° tess. Sportiva: _____	
Insegna: _____		Scadenza: _____	
Distanza (km): _____		Distanza valida per insegna (km): _____	
Guadagno quota (m): _____		Guadagno quota valido per insegna (m): _____	
Durata (h min): _____		Durata valida per la insegna (h min): _____	
Dichiaro che nello svolgimento del volo ho rispettato		Dichiaro la mia presenza in aeroporto durante la prova	
il Regolamento Sportivo AeCI aggiornato e le regole		sportiva e che nello svolgimento del volo sono state	
del Cod. Sportivo FAI sez. 3 (Volo a Vela)		rispettate le regole del Cod. Sportivo FAI sez 3 (VaV)	
Firma Pilota _____		Firma Giudice _____	

Ufficio Sportivo AeCI: modulo approvato e in vigore dal 2017 (by Andrea Tomasi)

Novità per la C d'Argento

Nel regolamento FAI per la C d'Argento, dal 2019 sono state introdotte due importanti novità rispetto ai regolamenti precedenti:

- 1) Una modifica della regola per il calcolo della prova di distanza 50 km, in vigore da inizio 2019.**
(Novità recepita nel regolamento AeCI 2020, ma di fatto già applicata dal valutatore italiano da inizio 2019)
- 2) Per registrare il volo oltre ai FR (flight recorder) certificati IGC si possono usare anche PR (position recorder) non certificati.**
(Novità non ancora recepita nel regolamento AeCI 2020, ma di fatto già applicata da inizio 2019)

D: come si consegue la «C» d'argento?

R: FAI Sporting Code Sec.3 2.2.1

voloavela.it/docs/FAI-SC-Sez3 -ITA-2019-10-01 (pubblicato 9-12-2019).pdf



Silver Badges
Insegna d'Argento

2.2 REQUISITI PER LE INSEGNE

Per tutte le richieste di insegna il pilota deve essere solo nell'aliante.

2.2.1 INSEGNA D'ARGENTO

L'insegna d'Argento si consegue completando queste prestazioni volovelistiche:

- a. **ARGENTO DISTANZA** Un volo a distanza in linea retta con la PARTENZA allo sgancio e l'ARRIVO a una distanza situata ad almeno 50 km dallo sgancio e ad almeno 50 km dal FIX registrato all'inizio della corsa di decollo.

La distanza per l'argento e qualsiasi distanza più lunga dichiarata possono essere entrambe richieste per lo stesso volo, vedi SC3C-2.2. Il volo di distanza per l'argento dovrebbe essere volato senza la guida di un'altro pilota.

- b. **ARGENTO DURATA** Un volo di durata di almeno 5 ore.

- c. **ARGENTO QUOTA** Un guadagno di quota di almeno 1000 metri



**Questa parte
è cambiata!**

D: come è cambiata la prova di distanza?

R: Rif. FAI Sporting Code **2019** Sec.3 2.2.1



Silver Badges
Insegna d'Argento

2.2.1 Silver Badge

The Silver badge is achieved on completing these soaring performances:

a. SILVER DISTANCE

A straight distance flight from a start at release to a finish fix located at least 50 km from release and at least 50 km from the fix recorded at the beginning of the take-off roll.

2.2 REQUISITI per le INSEGNE

2.2.1 INSEGNA d'ARGENTO

L'insegna d'Argento si consegue completando queste prestazioni volovelistiche:

- a. ~~**ARGENTO DISTANZA** un volo di distanza in linea retta di almeno 50km dal punto di sgancio.~~

Devono essere 50 km di distanza sia dal punto di sgancio che dal punto di decollo

Attenzione alle traduzioni !!!

- Traduzione italiana Sporting Code, SEC 3 2.2.1

- a. **ARGENTO DISTANZA** Un volo a distanza in linea retta con la PARTENZA allo sgancio e l'ARRIVO a una distanza situata ad almeno 50 km dallo sgancio e ad almeno 50 km dal FIX registrato all'inizio della corsa di decollo.

- Originale inglese Sporting Code, SEC 3 2.2.1

A straight distance flight from a start at release to a finish fix located at least 50 km from release and at least 50 km from the fix recorded at the beginning of the take-off roll.

- Manuale riepilogativo 2020

- L'Arrivo o fine della prestazione deve essere: ad almeno 50 km dallo SGANCIO o spegnimento motore e dal PUNTO di DECOLLO!!!

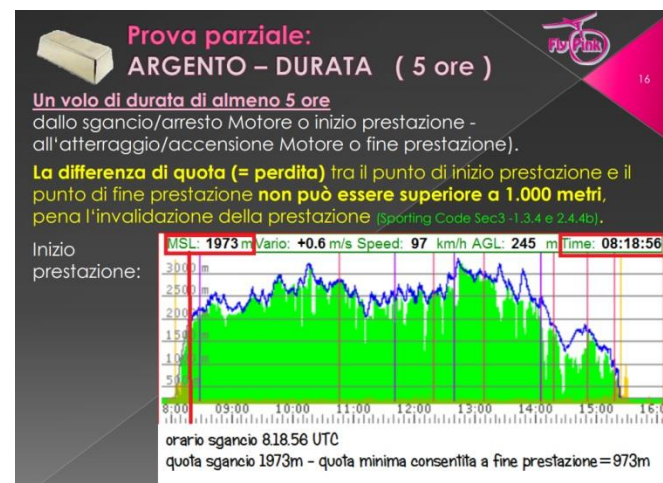
D: come funziona la prova di durata 5 ore?

R: vedi FAI Sporting Code

Sec3 - 1.3.3 e 2.4.4b

O Manuale Riepilogativo 2020

(volo di almeno 5 ore misurate dal punto di sgancio al punto di atterraggio)



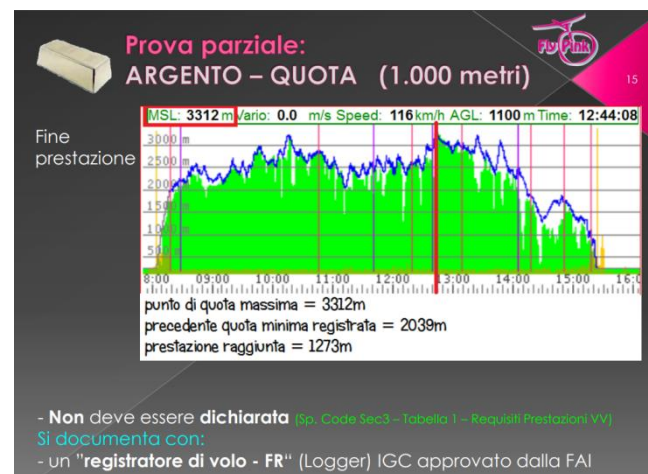
D: come funziona il guadagno di quota +1000m?

R: vedi FAI Sporting Code

Sec3 -1.3.5

O Manuale Riepilogativo 2020

(differenza di quota tra un punto massimo e un punto minimo antecedente, successivo allo sgancio)



Note sulla misura del tempo di volo e guadagno di quota

Tempo di volo: va rilevata, analizzando con SeeYou il file IGC, l'ora esatta al punto di sgancio. Se l'ora di atterraggio è più di 5 ore dopo, la prova è conseguita.

Guadagno di quota: Se si usa un FR con calibrazione scaduta o un PR senza quota barometrica, si può usare la quota GPS aggiungendo un margine di errore di 100m (guadagno sicuro se $> 1100\text{m}$)

FAI SEC 3 2.4.3

Se i dati barometrici del PR non sono disponibili o il periodo di calibrazione del FR è scaduto, possono essere utilizzati i dati di altezza GPS per le richieste per l'Argento e l'Oro, a condizione che un margine di errore di 100 metri venga applicato a tutti i requisiti di altezza del Codice, calcolata in base alla pressione (ad esempio: il guadagno di quota è di almeno 1100 metri per altitudine per l'argento). *Vedi esempio in SC3C-3.3.*

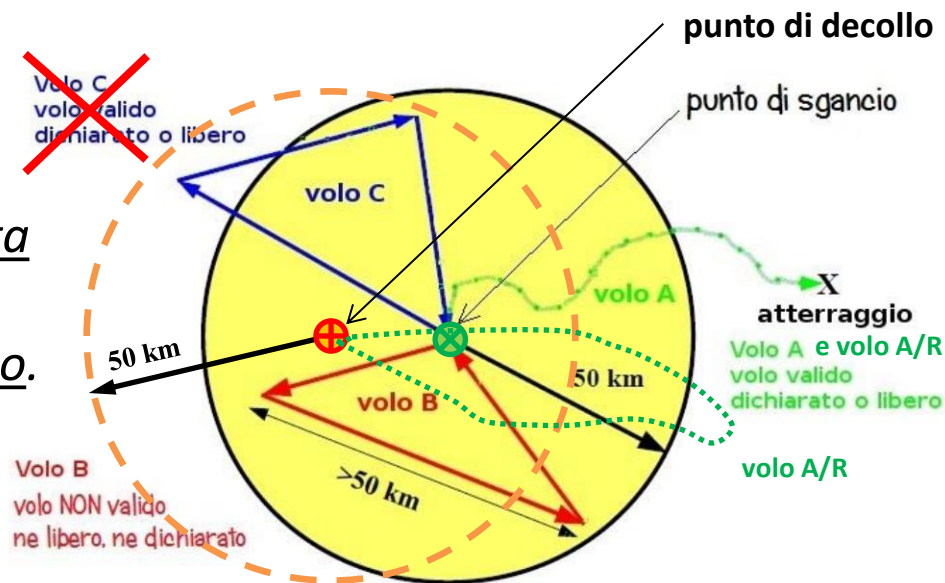
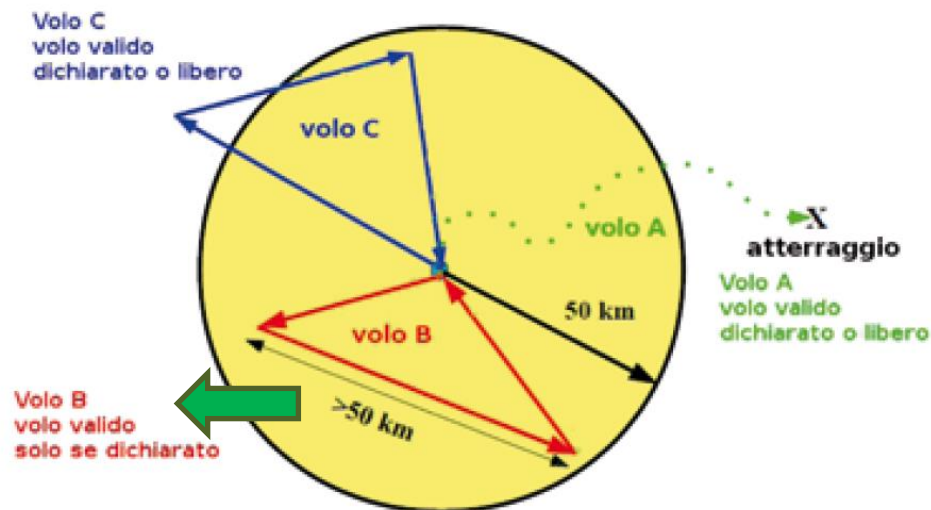
D: quale percorso per la distanza 50 km?

R: inizialmente i percorsi possibili erano questi:

- *un volo su un percorso in linea retta di almeno 50 km dichiarato o libero*
- *un qualsiasi percorso dichiarato più lungo, con un lato di almeno 50 km*

Dal 2019 è stata introdotta una variazione:

- *un qualsiasi percorso libero o dichiarato con una distanza raggiunta di almeno 50 km dallo sgancio (o arresto motore) e dal punto di decollo.*



D: che impatto ha questa variazione?

R: che il nostro percorso classico per i 50 km tra un pilone a ovest (Laveno o Sasso Ferro) e un altro pilone a est (Cornizzolo o Corni di Canzo) non è più considerato valido per la prova di distanza 50 km!

Info Tema

S: Varese Stadio Di

1: SassoFerro

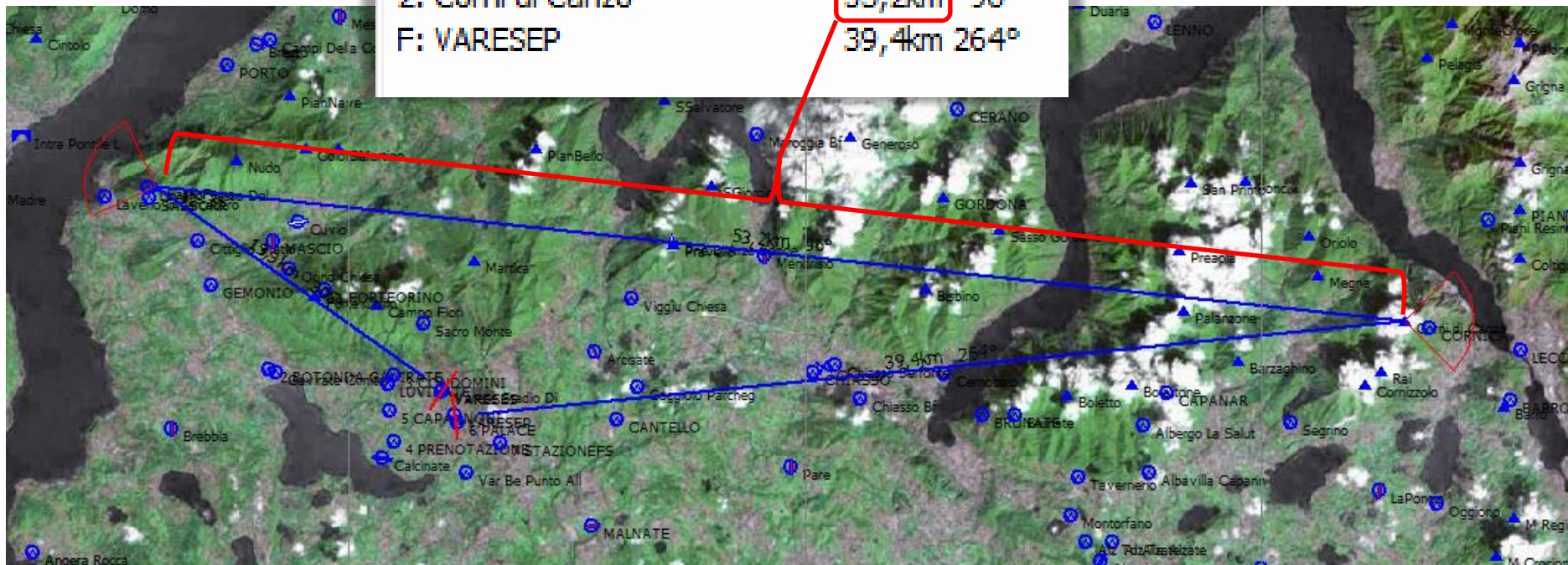
2: Corni di Canzo

F: VARESEP

13,9km 305°

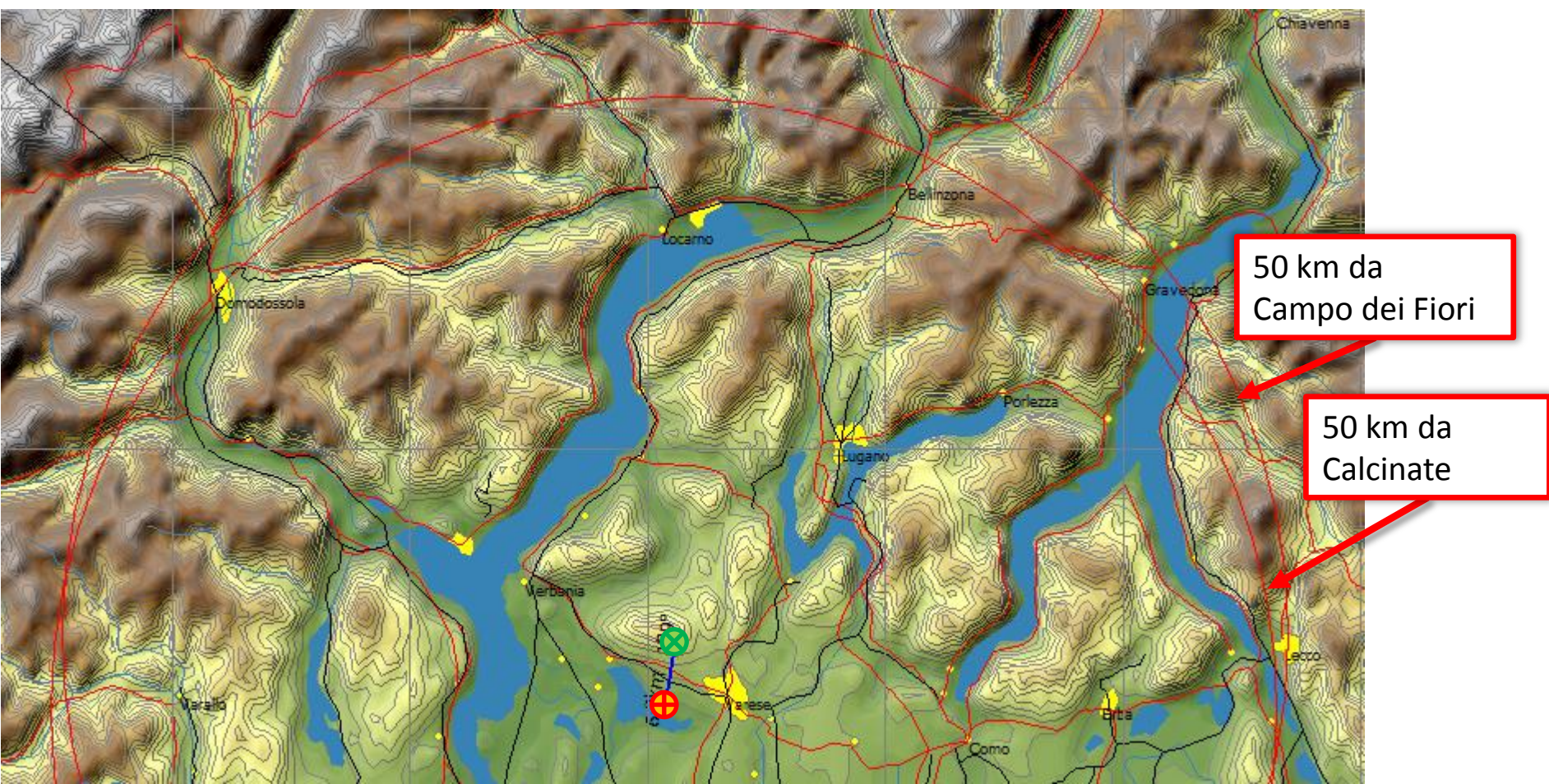
53,2km 96°

39,4km 264°



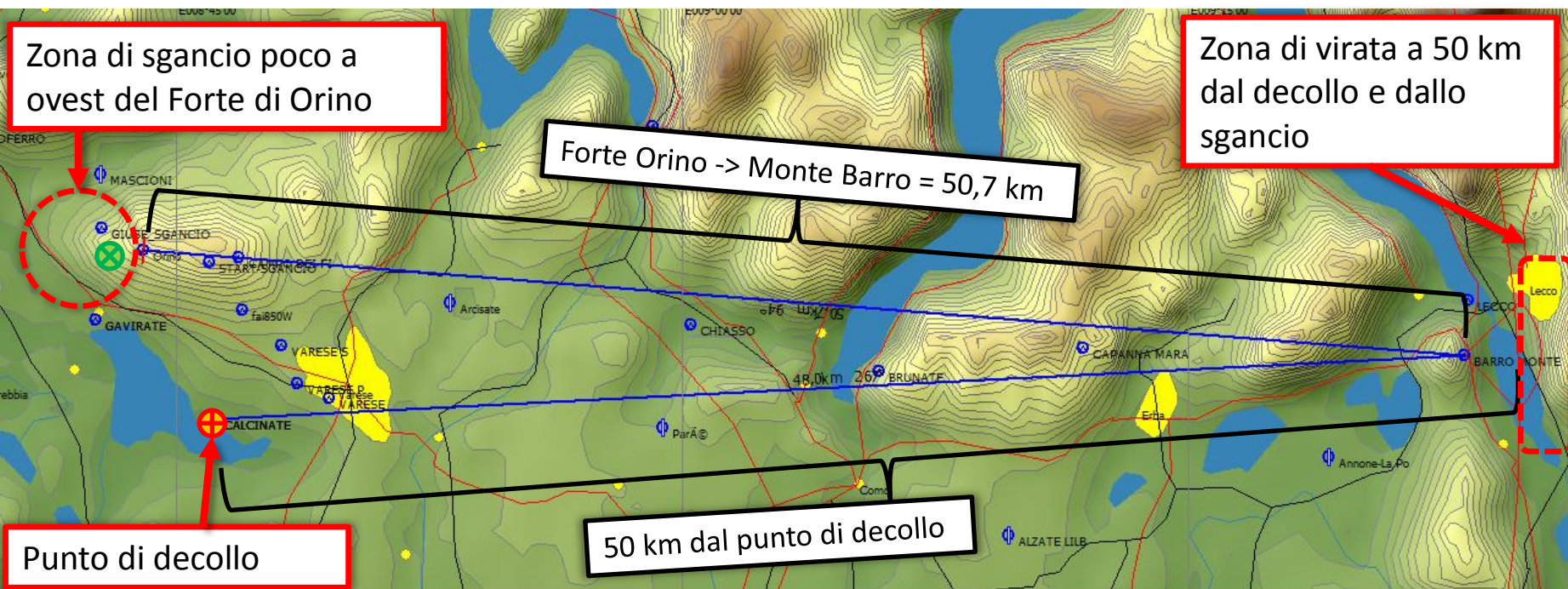
D: ...e quindi quale percorso?

R: sono possibili diversi percorsi, nell'ipotesi di un decollo da Calcinate e uno sgancio sul Campo dei Fiori, è sufficiente uscire da i due cerchi di raggio 50 km dai 2 punti: ⊕ = decollo, ⊗ = sgancio



D: ...c'è un percorso consigliato?

R: il percorso consigliato è molto simile al percorso classico in pedemontana verso est, ma con un solo punto di virata a Est.

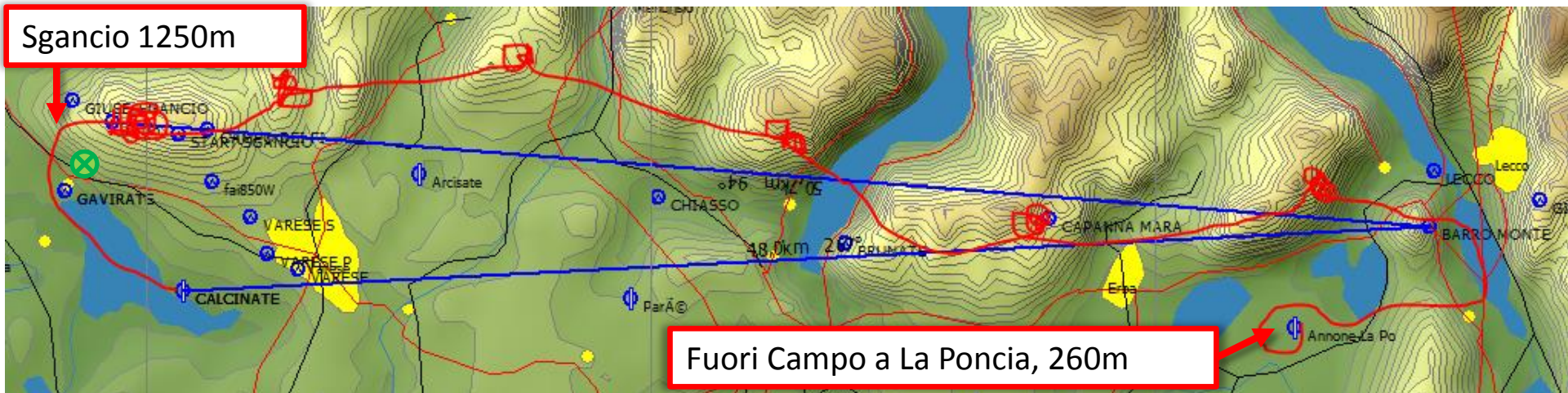


Sganciando poco a ovest di Forte di Orino, sul Monte Barro si è a oltre 50 km dal punto di sgancio, ma a 48 km da Calcinate. E' sufficiente andare a Est altri 2 km per essere a oltre 50 km dal decollo.

D: ...devo osservare altre regole?

R: si c'è la regola della differenza di quota:

Regola: per distanze < 100 km la differenza tra start e finish deve essere inferiore al 1% della distanza. Oltre 100 km, se la differenza è superiore a 1000m, la distanza considerata va ridotta di 100 volte l'eccedenza.



D: Sgancio a 1250m, giro i 50 km a soli 700m, sono basso e faccio fuori campo alla Poncia. La distanza 50 km è valida?

R: No, perché la differenza di quota è 550m è superiore al 1% del percorso!

D: come registro il volo?

R: è necessario utilizzare un registratore di volo (LOGGER) che registri la posizione GPS e la quota per tutta la durata del volo.

Il regolamento FAI distingue tra **Flight Recorder** (FR) approvati IGC e **Position Recorder** (PR) NON approvati IGC.

Sul sito www.fai.org/igc-documents sezione «Flight Recorders» sono elencati gli strumenti approvati [LINK](#) (es. Colibri, Nano, LX100S...) e il tipo di utilizzo per cui sono validi (es. gare, insegne, record).

Ma è anche indicato che per le Insegne «argento» e «oro» è possibile usare dei Position Recorder (PR) NON approvati IGC:

Sporting Code rules on IGC Position Recorders

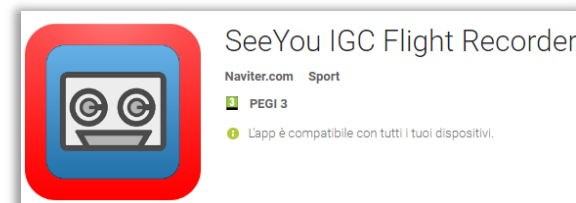
www.fai.org/sites/default/files/documents/igc_pr_rules_2014-10.pdf (superato)

Chap. 4 Appendix - The use of Position Recorders for Silver and Gold badge flights

La mia raccomandazione è di imparare ad usare un FR IGC come i Colibri o il Nano o LX100S utilizzabili sugli alianti del club. In futuro vi servirà certamente!

Ma per la C d'Argento si può utilizzare un PR, tra i più comuni cito:

- Palmare o smartphone con LK8000 o XCSoar
- L'app SeeYou Mobile per smarphone



Importante: il file IGC deve riportare i dati dell'aliante e del pilota. Quindi configuratelo con **nome, cognome, tipo e marche dell'aliante** (se mancano la prova non è valida!) Se si vola con tema dichiarato (non necessario), allora **tema** va impostato nel logger, questo corrisponde alla dichiarazione che poi riporterete anche sul verbale.

Per la prova di distanza di 50 km non è obbligatorio dichiarare un tema, ma se si ha a disposizione un palmare è utile impostare come riferimento questo tema:



Impostando questo tema sul vostro palmare LK8000 o XCSoar:

1. Al traino vi indicherà lo start su Forte Orino, utile per decidere dove sganciare (dite al trainatore di portarvi a ovest dello start!)
2. Tagliato lo start vi indicherà il Monte Barro, 50 km a Est.
3. Superato il Monte Barro vi indicherà l'arrivo a Calcinate, vedrete che mancheranno circa 48 km... è sufficiente spostarsi ancora 2 km a Est e avrete anche i 50 km dal punto di decollo.

Per tutto il ritorno vi indicherà la planata a Calcinate (distanza/quota)

D: oggi è buona, ci provo... cosa devo fare?

R: qui è disponibile una check list:

www.voloavela.it/docs/CS3-C-CHECK-list2020.pdf

Prima del volo:

1. Verificare meteo sul percorso e per la durata del volo
2. Prenotare l'aliante e avvisare il giudice (DOV) delle intenzioni
3. Programmare il logger con i propri dati, caricare il tema previsto

Eseguire il volo in monoposto, ma viene accettato anche un volo con un biposto (es. ASK-21) se il giudice sportivo (DOV) che vi ha visto decollare da soli poi firma il verbale. Il regolamento indica che il volo deve essere eseguito senza la guida o l'ausilio di altri piloti.

Dopo il volo:

1. Scaricare il log file IGC e fare subito una copia di backup!
2. Esaminare con SeeYou di aver completato correttamente il tema previsto, o il guadagno di quota o il tempo di volo previsto (esaminare la copia, non aprite con SeeYou il file originale, potrebbe invalidarlo!)
3. Compilare il Verbale riportando le coordinate dei TP del tema
4. Far verificare verbale e file IGC dal giudice (DOV)
5. Se tutto ok il giudice firmerà il verbale garantendo così la veridicità delle informazioni e del volo.
6. Inviare una scansione digitale del volo e il file IGC agli email dei giudici nazionali e al valutatore incaricato (vedi circolare AeCI).

D: dove si trova il modulo per il verbale?

R: Il modulo «Verbale AeCI di richiesta di omologazione 2018» si trova qui: www.voloavela.it/docs/AeCI-InsegneFAI-2018-Verbale.pdf



VERBALE del Volo del _____
Richiesta omologazione Insegna Sportiva di Volo a Vela

Pilota
Nome: _____ Cognome: _____
Nato a: _____ Il: _____ Nazionalità: _____
Residenza: _____ Tel. _____
Aero Club: _____ e-mail: _____
Licenza I-GL: _____ Scadenza: _____ Tess. FAI n°: _____ Scadenza: _____

Passeggero
Nome: _____ Cognome: _____
nato a: _____ Il: _____ nazionalità: _____

Aliante
Tipo: _____ Matricole: _____ Sigla gara: _____

Registratore di Volo
Modello: _____ Matricola: _____ Data ultima revisione: _____

Dati Volo
Aeroporto di decollo: _____ Zona osservazione piloni: _____
Sistema involo: _____ Nome trainatore: _____
Località sgancio: _____ Quota sgancio: _____ Ora decollo: _____

Tema effettuato
quota orario coordinate
Partenza: _____ N E
1° punto di virata _____ N E
2° punti di virata _____ N E
3° punto di virata _____ N E
Punto di arrivo _____ N E
Località atterraggio: _____ N E

Pilota **Giudice sportivo accreditato in AeCI**
Richiesta omologazione insegna di Volo a Vela n° tess. sportiva: _____
Insegna: _____ Scadenza: _____
Distanza (km): _____ Distanza valida per insegna (km): _____
Guadagno quota (m): _____ Guadagno quota valido per insegna (m): _____
Durata (h min): _____ Durata valida per la insegna (h min): _____
Dichiaro che nello svolgimento del volo ho rispettato il Regolamento Sportivo AeCI aggiornato e le regole del Cod. Sportivo FAI sez. 3 (Volo a Vela). Dichiaro la mia presenza in aeroporto durante la prova sportiva e che nello svolgimento del volo sono state rispettate le regole del Cod. Sportivo FAI sez. 3 (VaV).
Firma Pilota _____ Firma Giudice _____

D: quante prove posso dichiarare in un verbale?

R: col verbale di un singolo volo si possono dichiarare le 3 prove necessarie a conseguire la C d'Argento.

Oggetto: Validazione Prove conseguimento Insegne FAI volo vela.

All'Aero Club Italia
Ufficio Sportivo
ROMA

e, p.c Giuseppe Amideo
c/o ACAO
sua sede

A seguito dell'esame dei documenti tecnici de volo compiuto dal pilota Sig. Giuseppe Amideo, si comunica la validazione delle prove relative alla richiesta per il conseguimento dell'Insegna F.A.I. C Argento, avendo dato i seguenti risultati:

Distanza:	56,5 km	(27/04/2019)
Quota	3310 m	(27/04/2019)
Durata	5h 56 <u>min</u>	(27/04/2019)

e si esprime parere favorevole all'omologazione da parte della CCSA.

Dalla considerazione che per l'ottenimento della Insegna, tutte le prove sportive sono state validate, si conferma il completamento delle prove per l'ottenimento della Insegna Sportiva.

La vostra prima Insegna FAI

fine



Silver Badges
Insegna d'Argento