



Da 50 a 300km

Il periodo 2021

Magnaghi Piero

I dati riportati nella presentazione sono indicativi e vengono riportati esempi a scopo didattico, devono essere inseriti nel contesto meteorologico della giornata



La Palestra

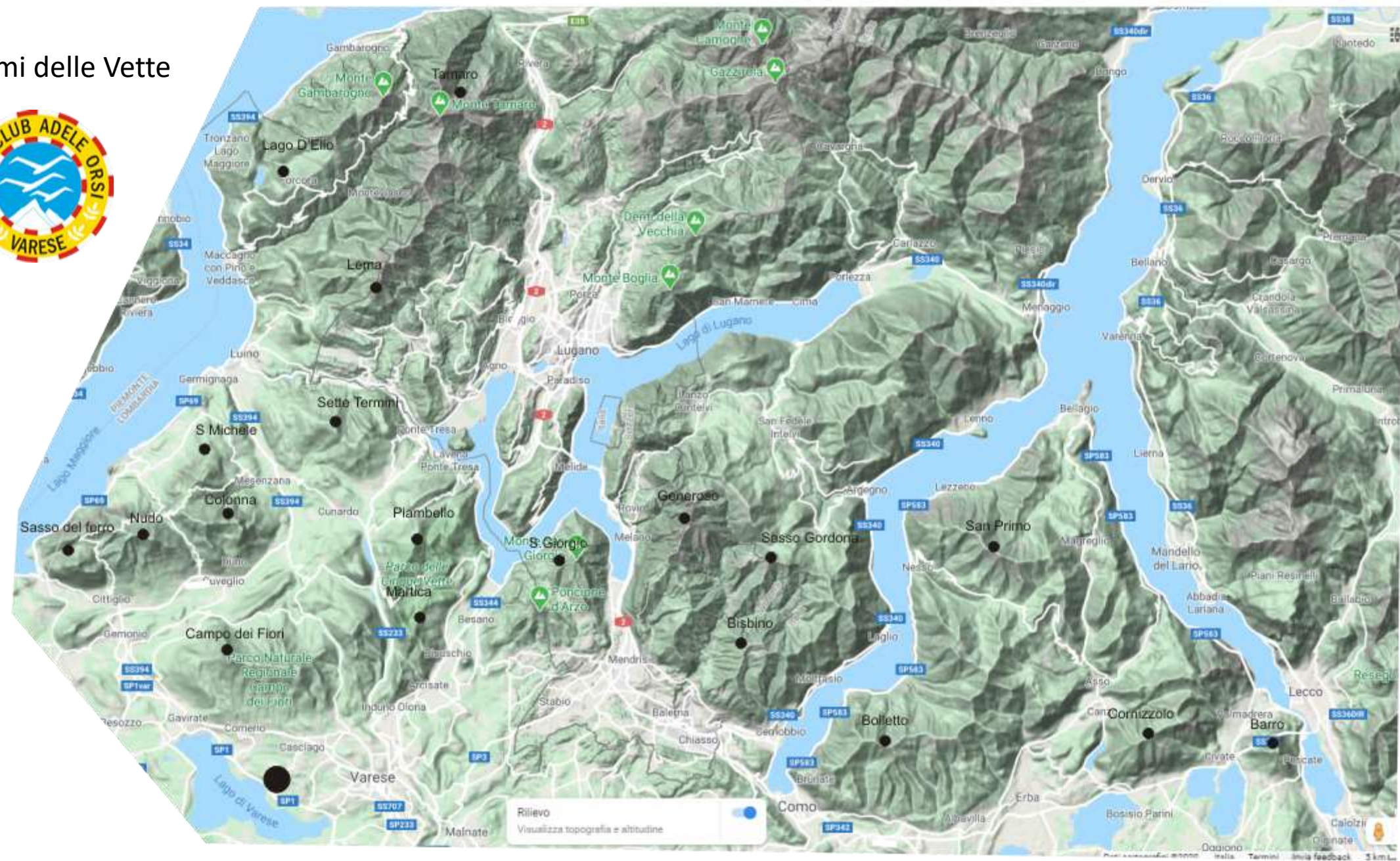
- Cos'è la palestra di volo, nomi delle montagne
- Perché la palestra
- Meteo della zona
- Pericoli meteo della zona
- Coni e sicurezza
- Pianificazione e requisiti minimi della pedemontana



Cos'è la palestra di volo e perchè

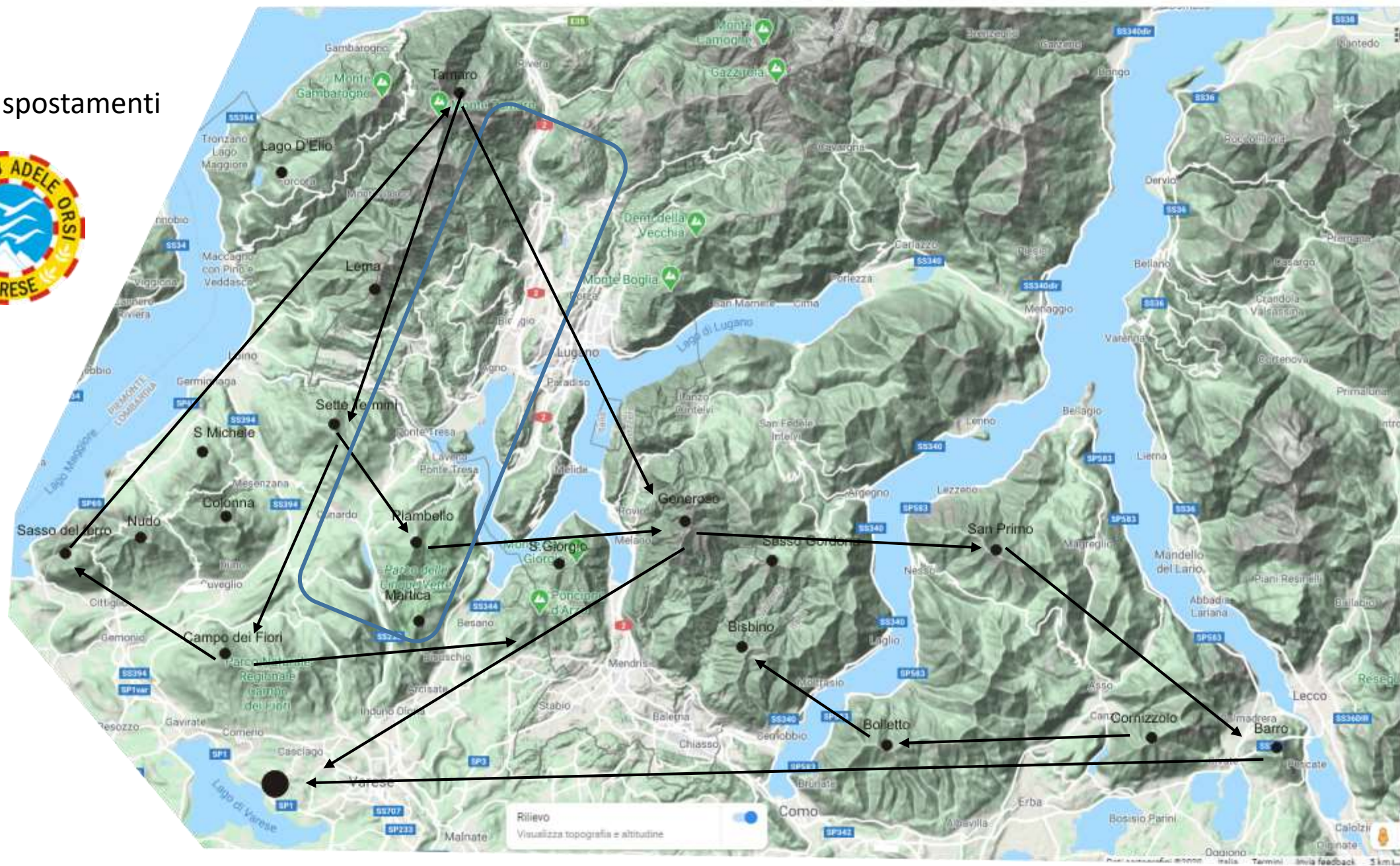
- Una zona definita geograficamente , la prima catena alpina
- I rilievi hanno la stessa altezza
- La massa d'aria è la stessa
- La previsione meteo è facile , quello che vedo è quello che sarà .
- Adatto a principianti , quello che trovo sul CdF è quello che troverò sul percorso
- Facile , adatto a che vuole iniziare a spostarsi
- Le distanze tra una montagna e l'altra sono brevi.
- <https://goo.gl/maps/z5owoKa2BnQy1awd8>

Nomi delle Vette



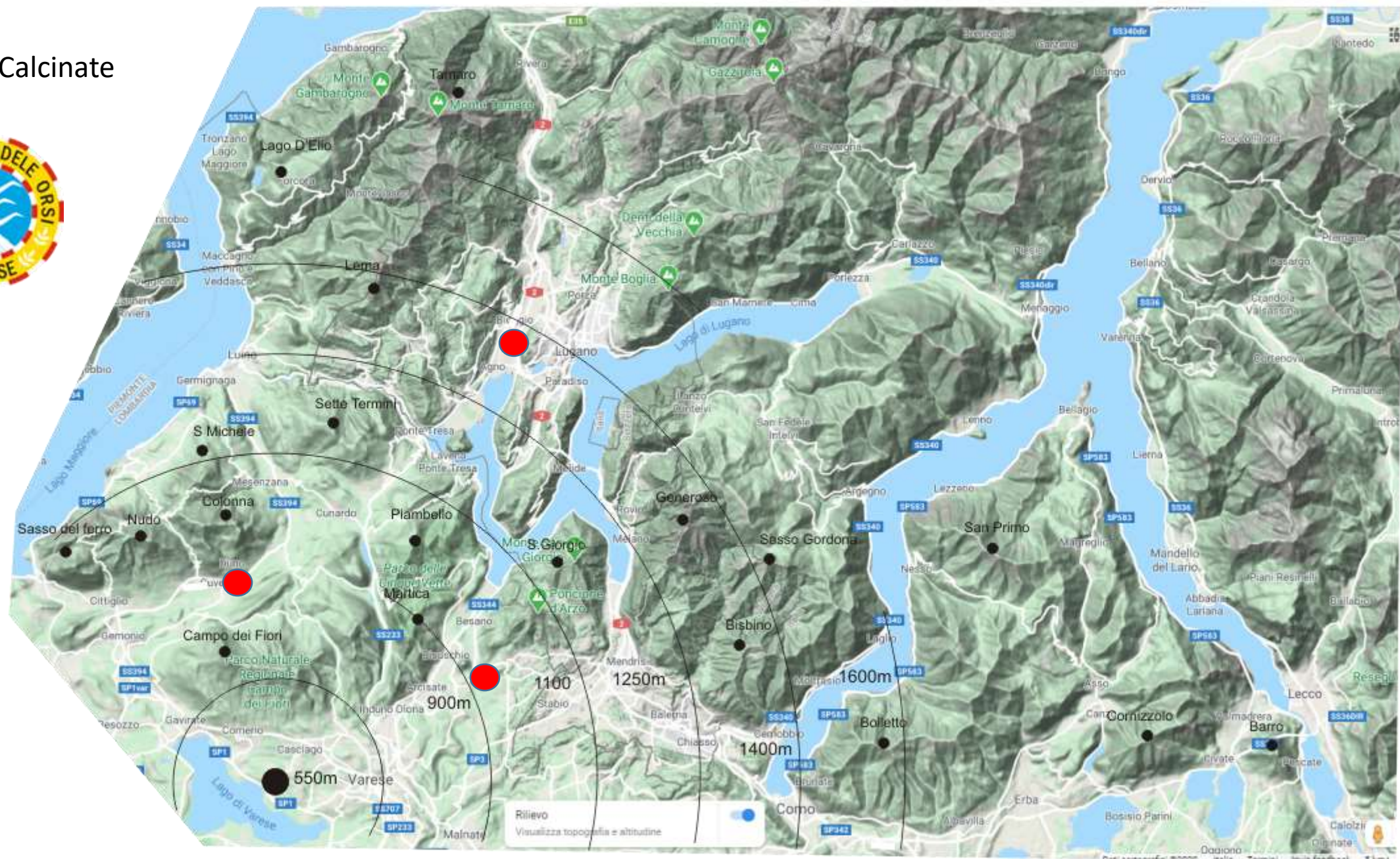
10km = circa 300m

Facili spostamenti



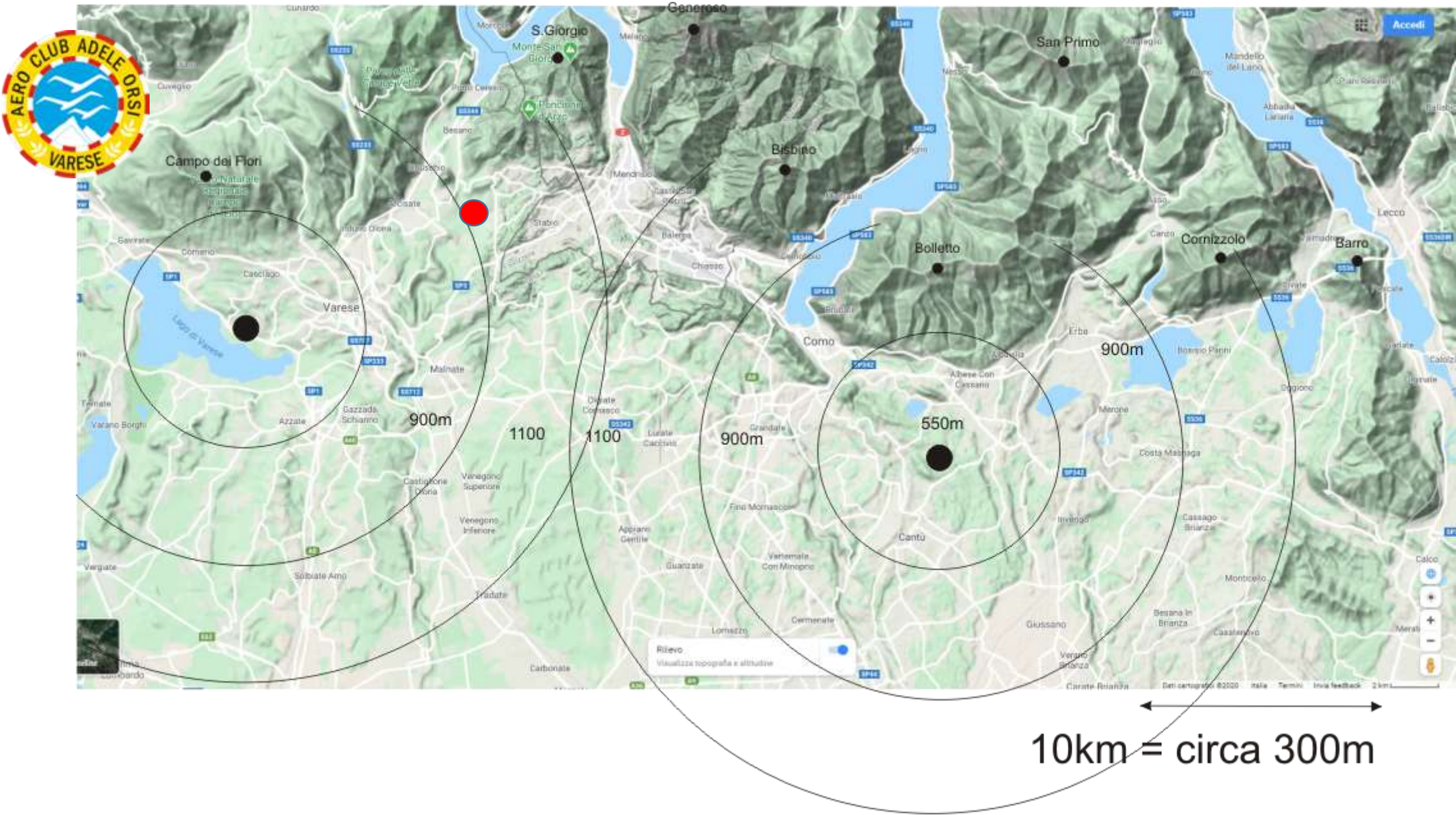
10km = circa 300m

Cono Calcinatè



10km = circa 300m

Cono Alzate

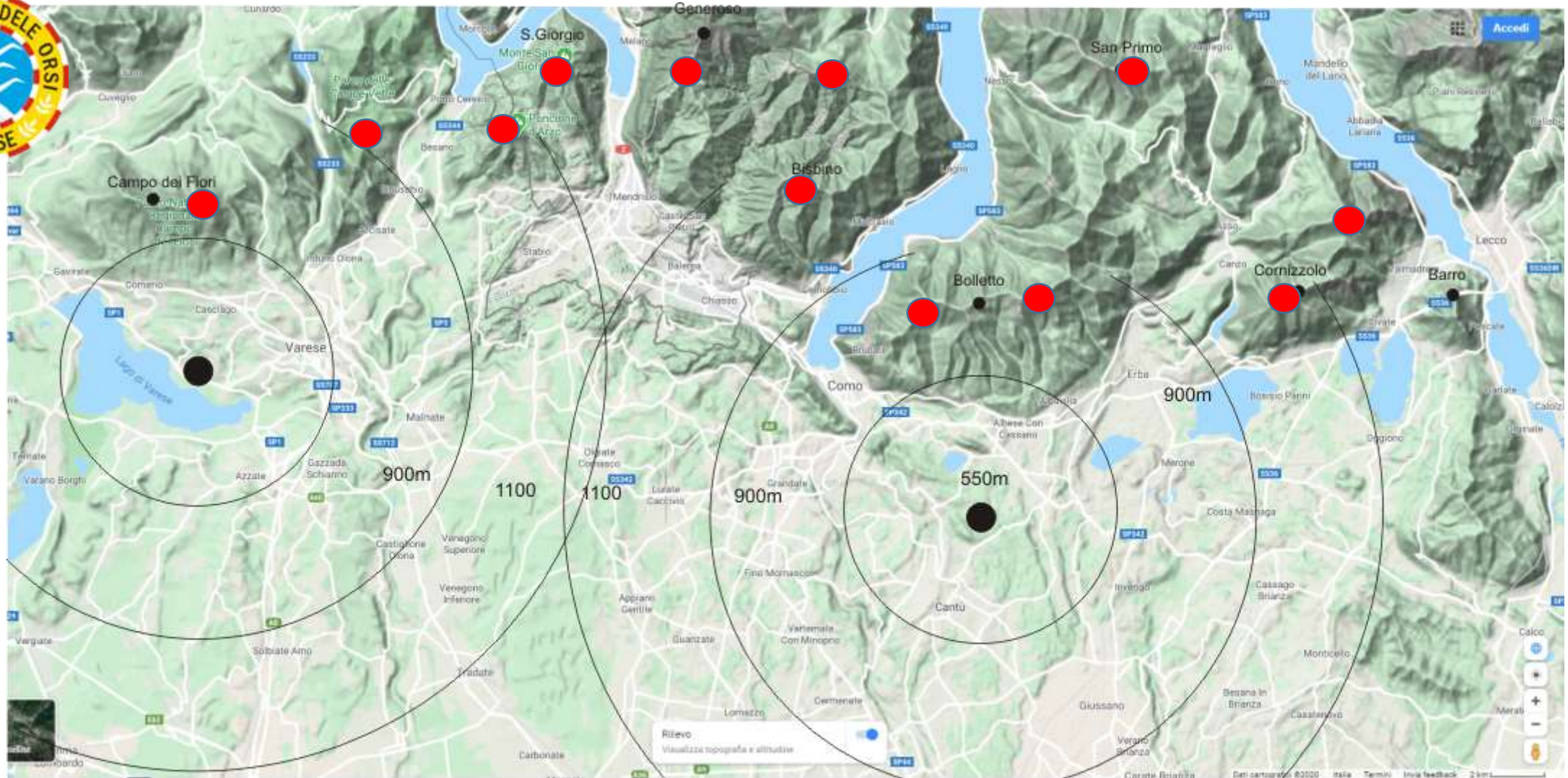




Considerazioni

- Con le quote massime consentite 5500ft 1600m QNH si vola in sicurezza su tutta la parte sud della palestra
- Tieni la cresta e sei in planata sempre su un aeroporto
- Se perdi la cresta avvicinati all'aeroporto più vicino .
- Calcola la tua planata da ogni punto della palestra e scrivilo sulla carta
- Annota le frequenze utili
- Valuta gli atterraggi possibili . (Mascioni , Lugano, Gaggiolo)

Termiche facilmente raggiungibili e molto vicine tra loro , si rimane in planata sempre .

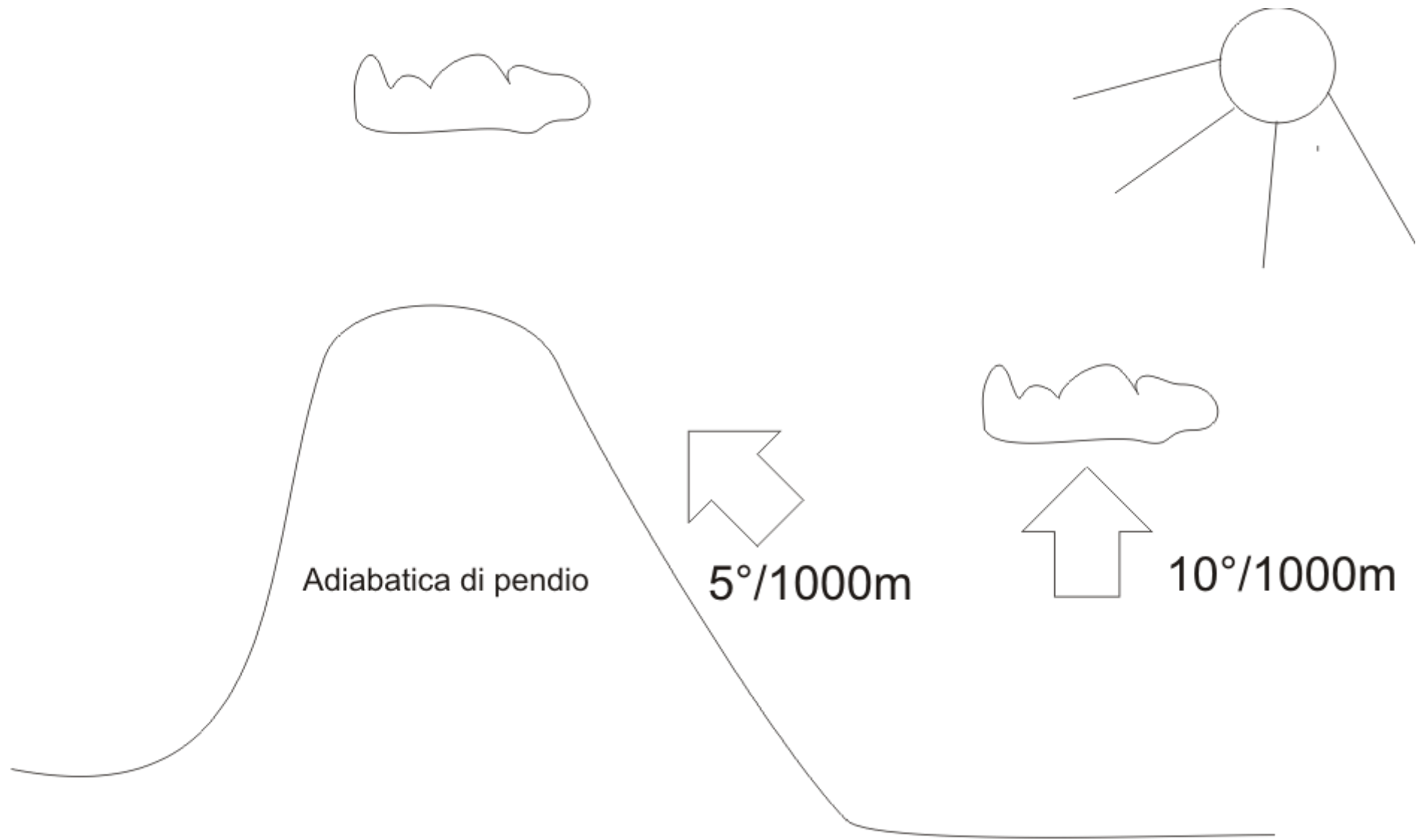


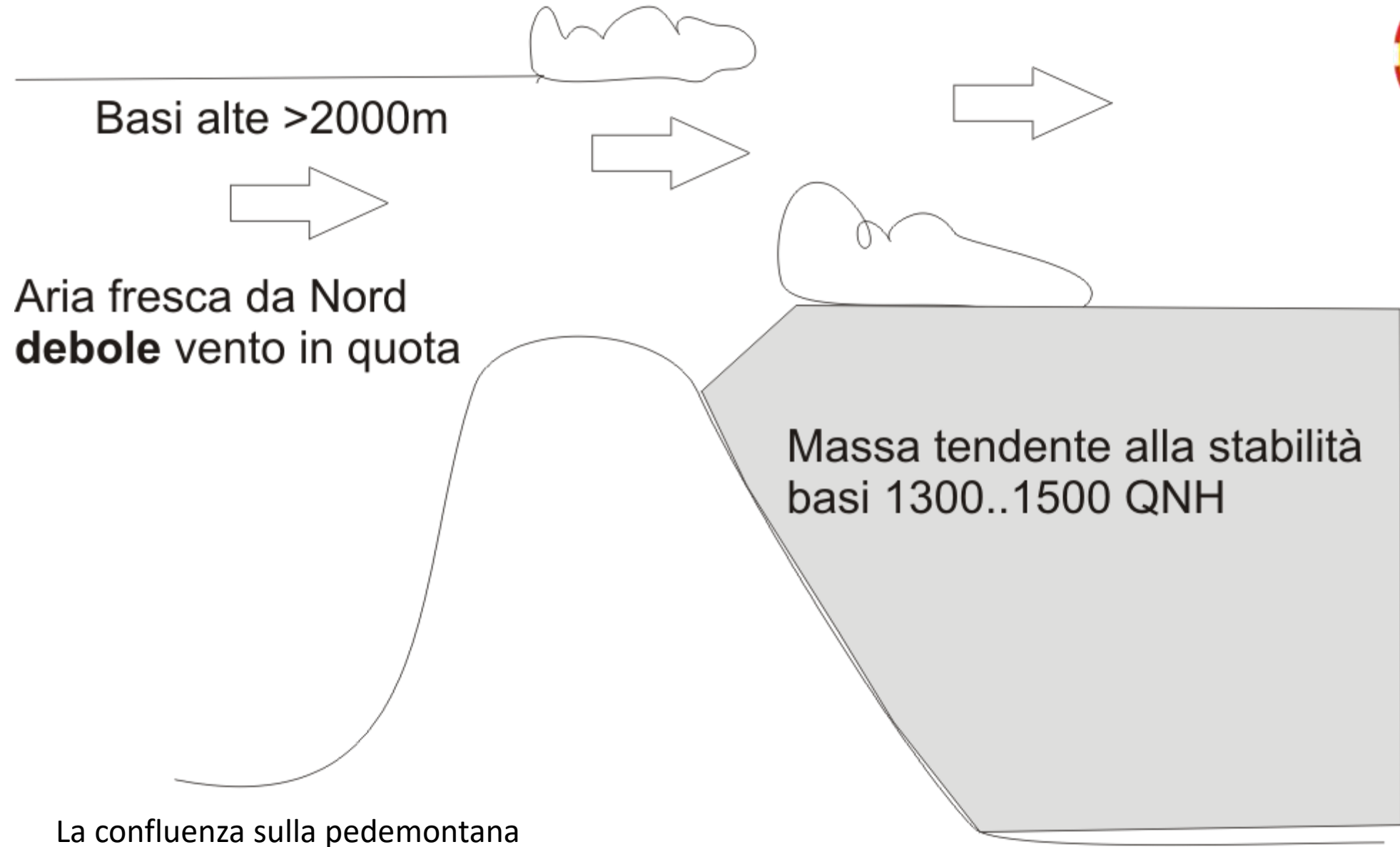
10km = circa 300m

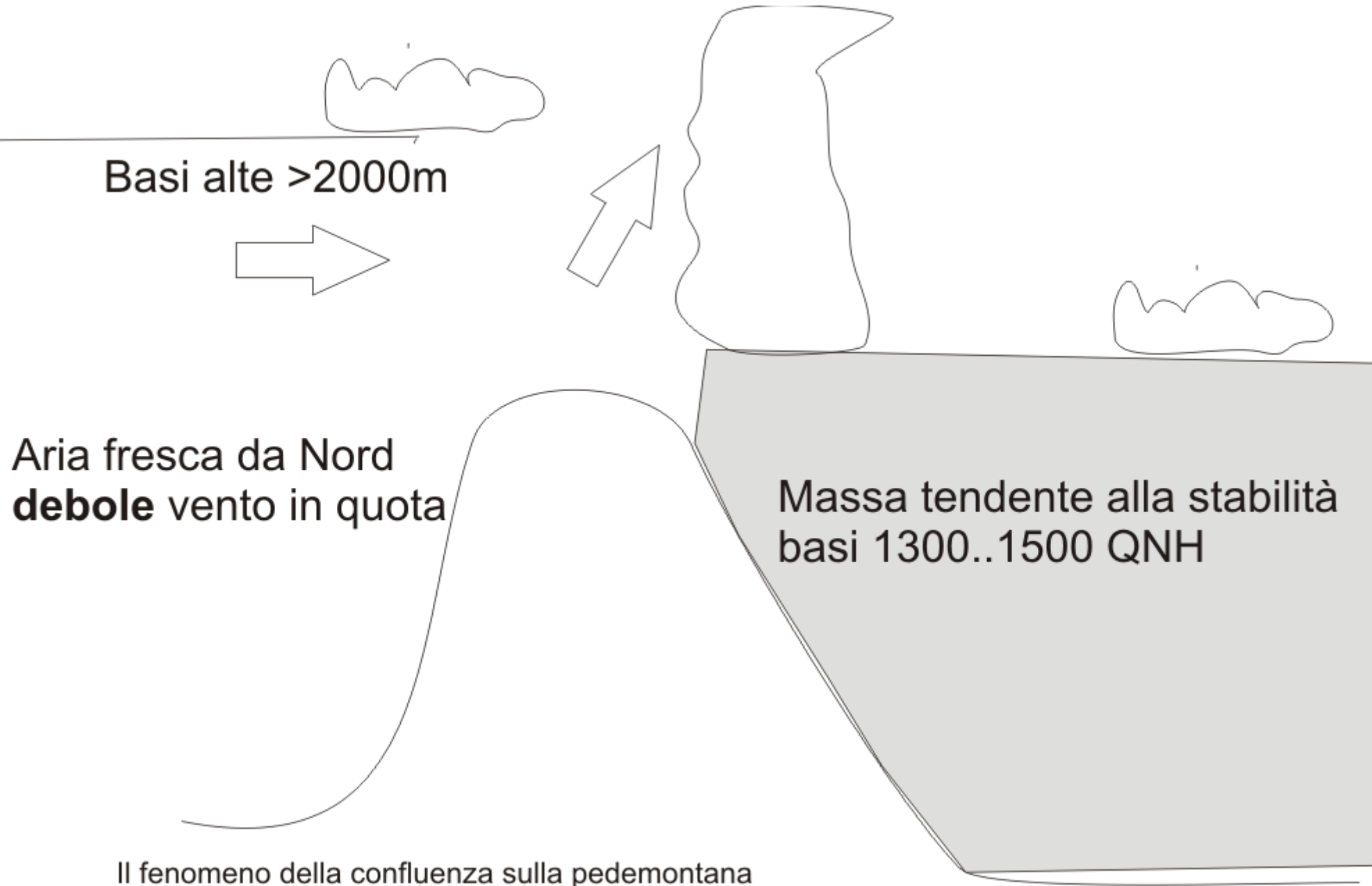
Meteo

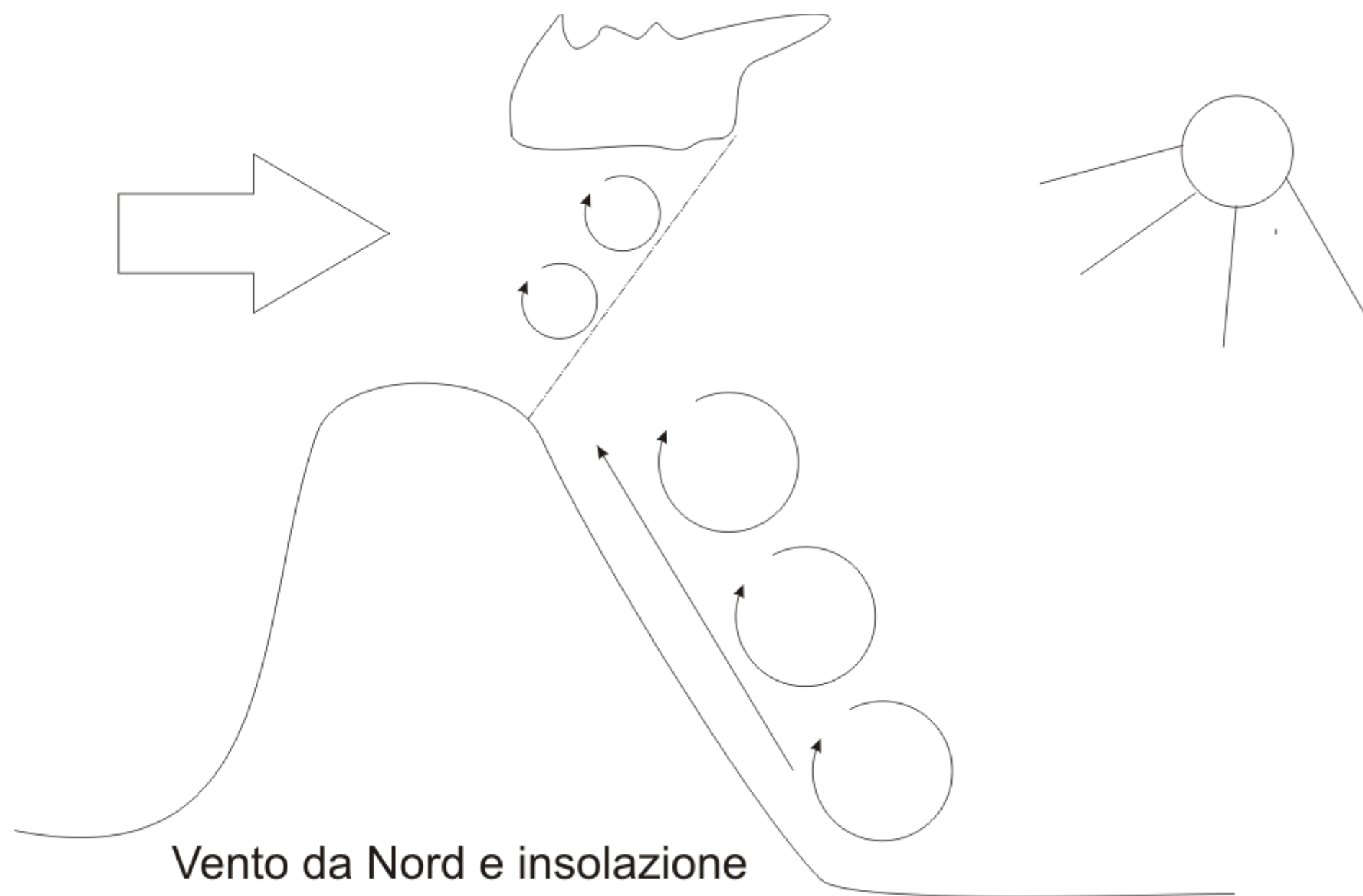


- In Pedemontana le quote normalmente raggiungibili sono intorno ai 1400..1800m
- Normalmente una leggera brezza da Sud garantisce che i costoni siano al sole e in fase con la brezza (Adiabatica pendio)
- Le montagne sono boschive e abbastanza simili come terreno
- Spesso i fenomeni di confluenza permettono altezze maggiori
- Le basi in pianura sono più basse e salgono progressivamente con le creste
- Nelle giornate di vento(da nord) evitate di volare in pedemontana perché tutta in sottovento
- Fenomeni di inversione termica pericolosi alcuni giorni







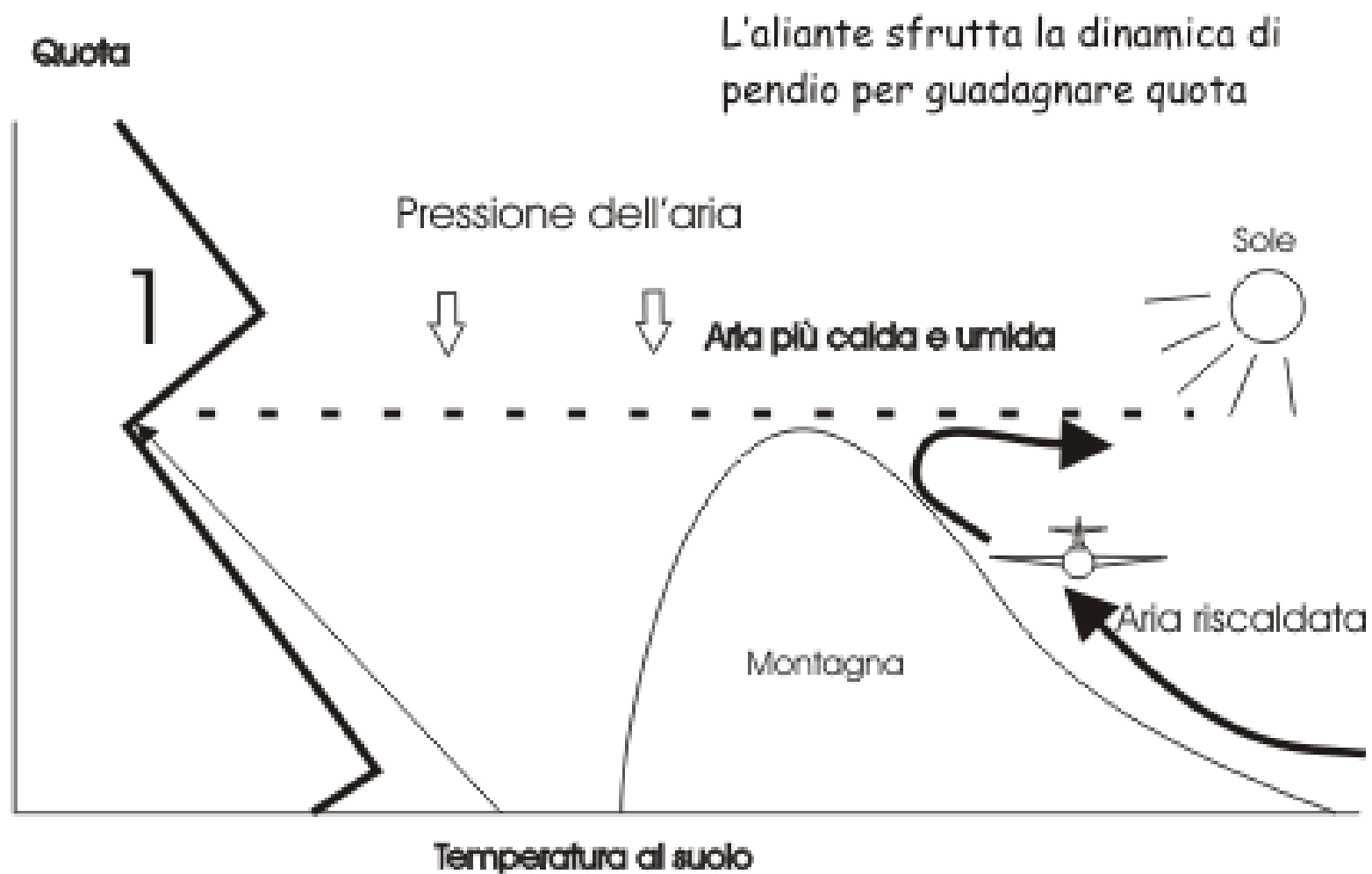




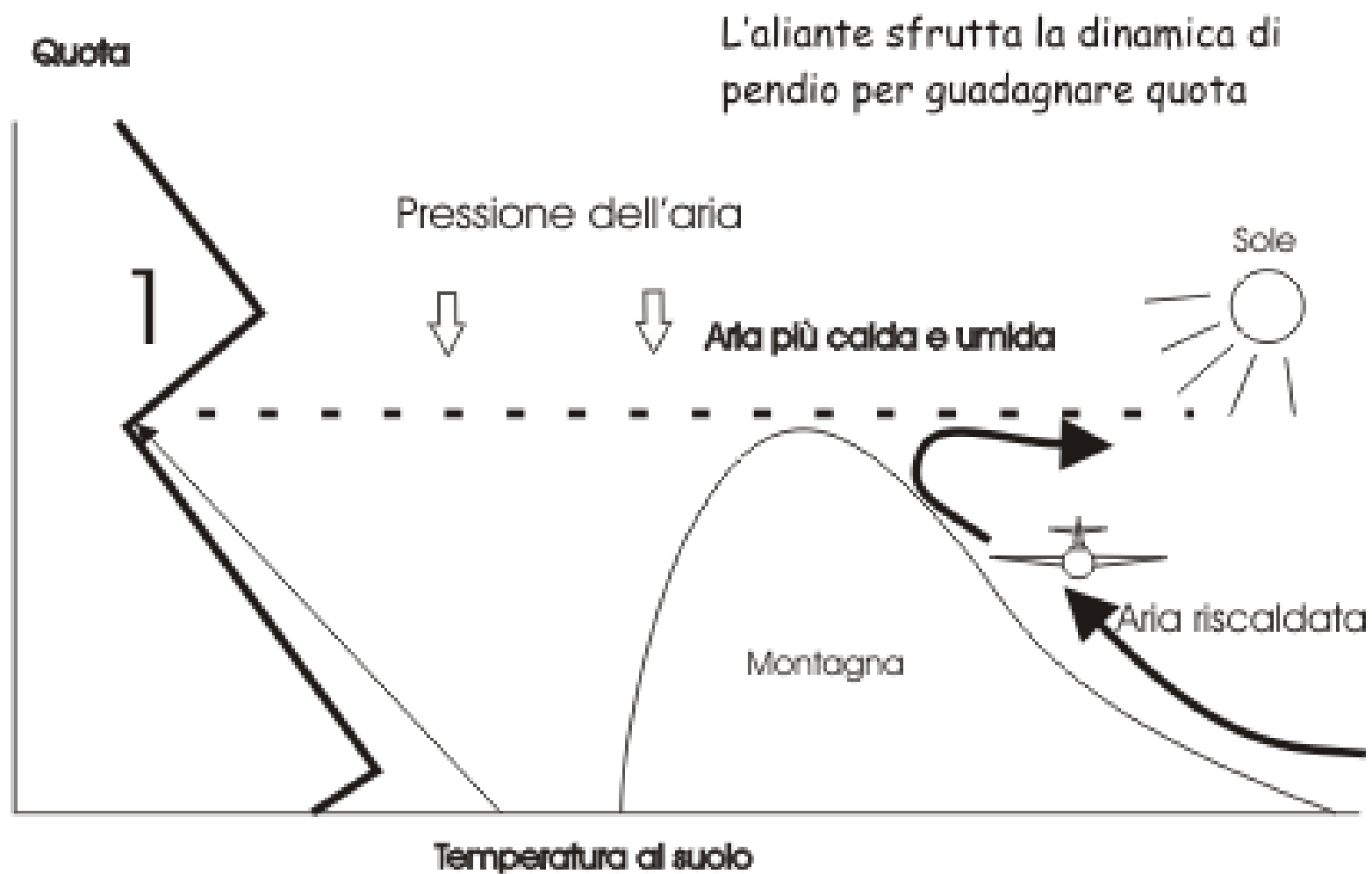
Pericoli associati al volo di distanza

- Perdita di orientamento e perdita della valutazione delle distanze
- Perdere la cresta crea una situazione di incertezza e disorientamento
- Non fare le scelte giuste ma lasciare al caso
- Insistere nel cercare una termica perdendo quota
- Cercare sempre di tornare a casa anche quando le quote non ci sono
- Avere sempre un piano «B» e anche un piano «C» nelle scelte

L'inversione termica ...



L'inversione termica ...



Conclusioni...



- Il volo nella palestra è una buona base di partenza per capire come spostarsi in sicurezza in una massa d'aria omogenea .
- Il volo nelle valli richiede una maggiore conoscenza del mezzo , pianificazione e conoscenze meteo evolute , il pericolo è in agguato.

Le Valli Alpine 300km



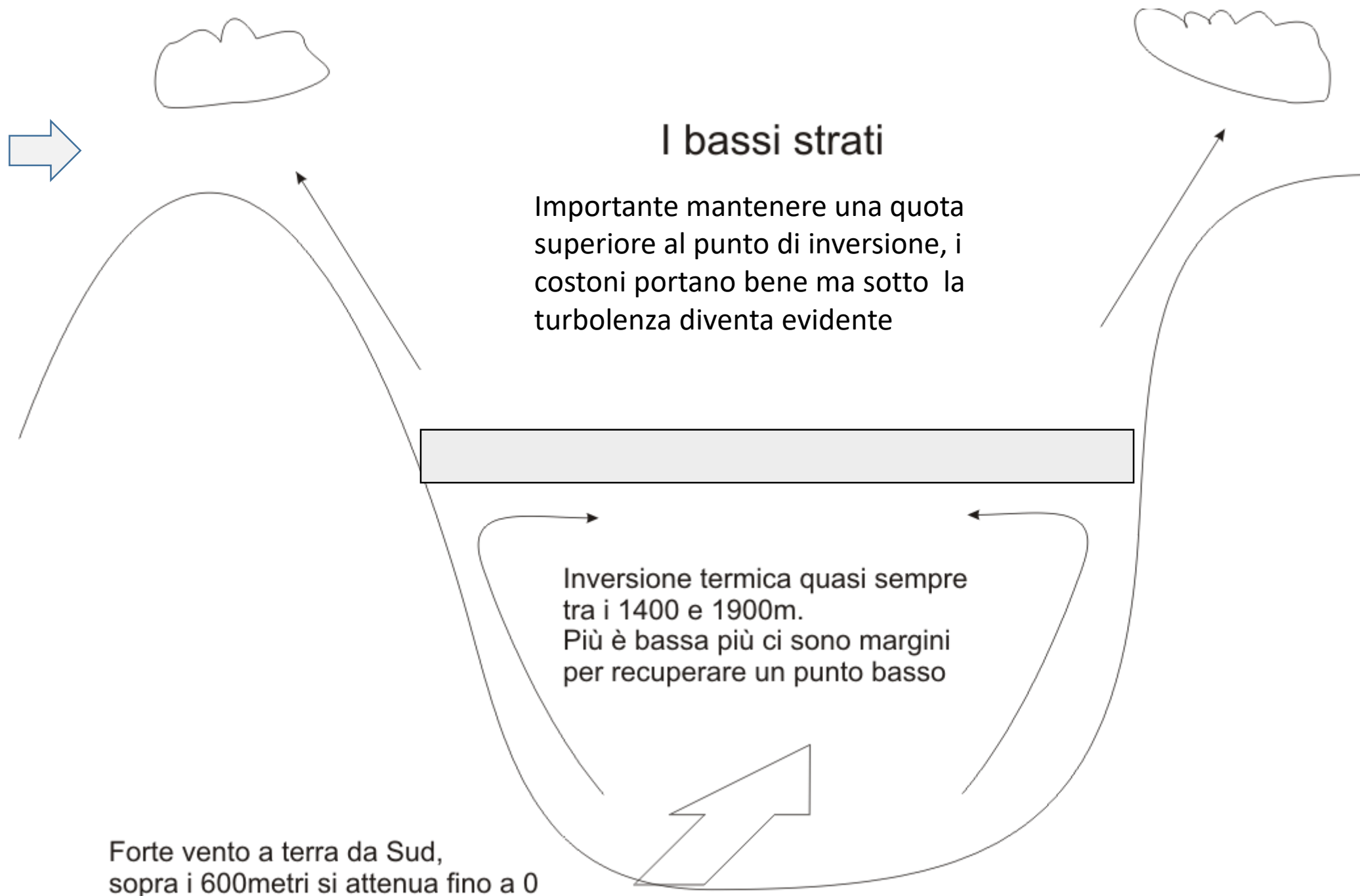


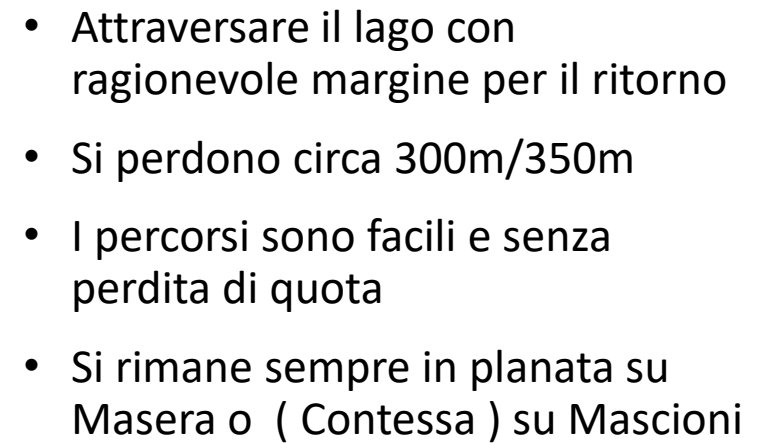
Le Valli

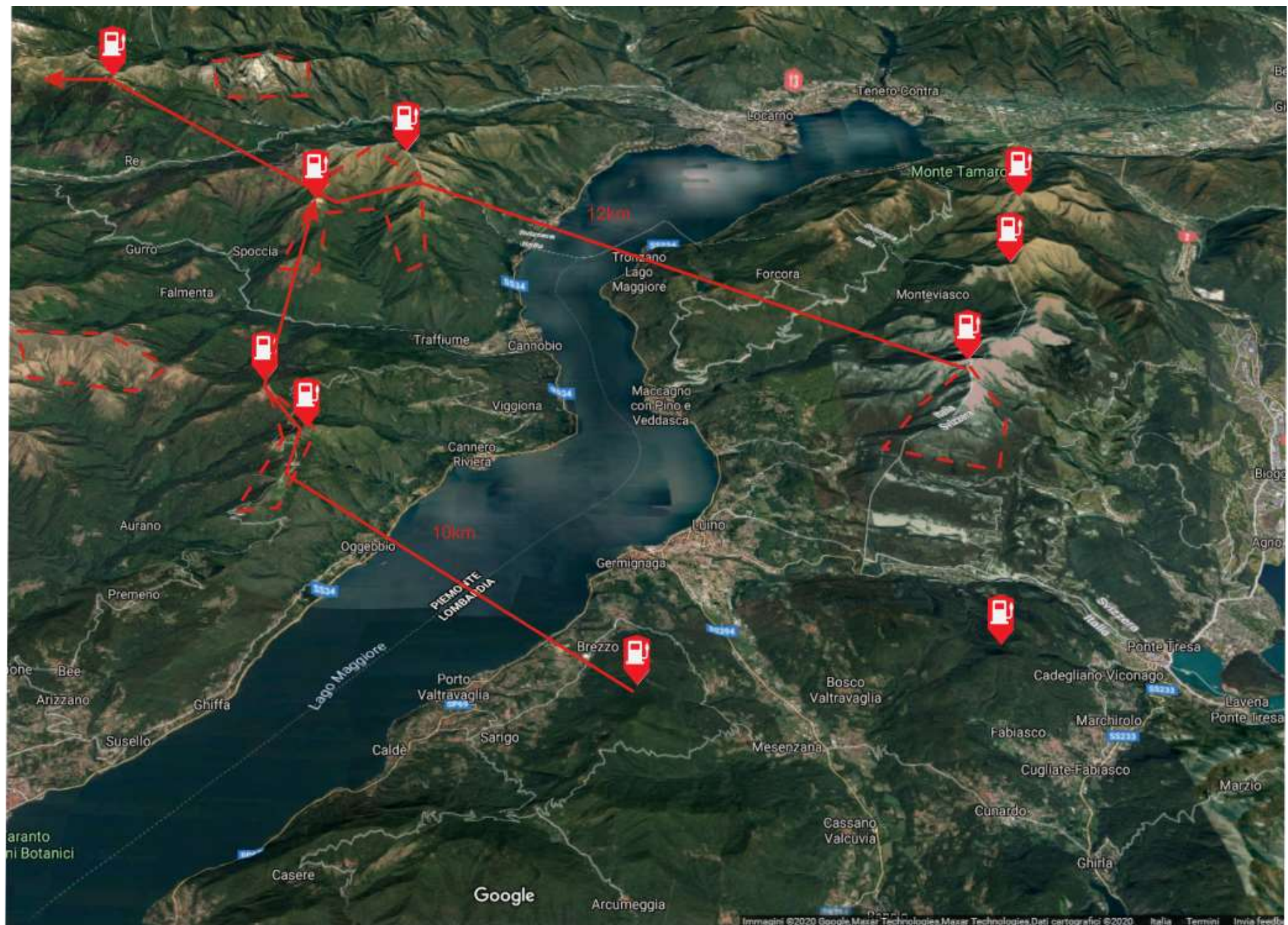
- Le valli alpine, le strade di cumuli
- Meteo delle valli, massa d'aria diversa dalla pianura
- La «Breva» o il «Mergozzo»
- L'inversione termica delle valli alpine
- Il volo di cresta e sottocresta
- Pericoli: costone, sottoventi e temporali
- Coni e sicurezza (cavi nascosti, rotorii, tagli di vento)
- Pianificazione e requisiti minimi per volare nelle valli alpine
- Alte quote, vento e temperature basse

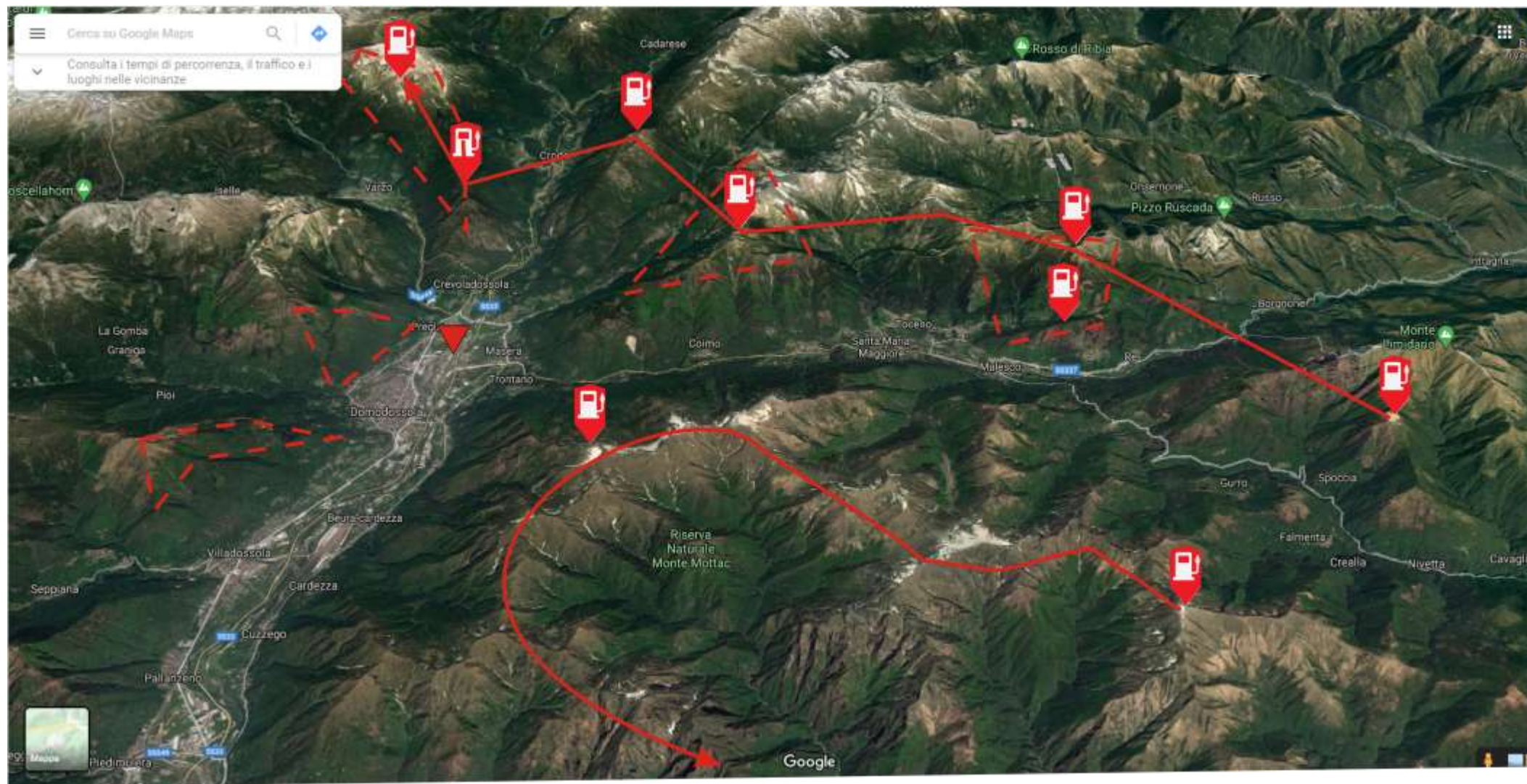
Le Valli sono le autostrade del volo a Vela













Il rientro

- Poche e semplice regole senza calcoli
- Se si rimane in cresta rientro diretto a Calcinante
- Max distanza 50km = 1500 metri di perdita normalmente 20..25km
- Se si rimane in valle sotto cresta atterrare a Masera
- Istruzioni per Masera non sorvolare la centrale del GAS
- Chiamata all'aria 130.00 , 5 click per vento a terra

Vista da SUD verso Nord



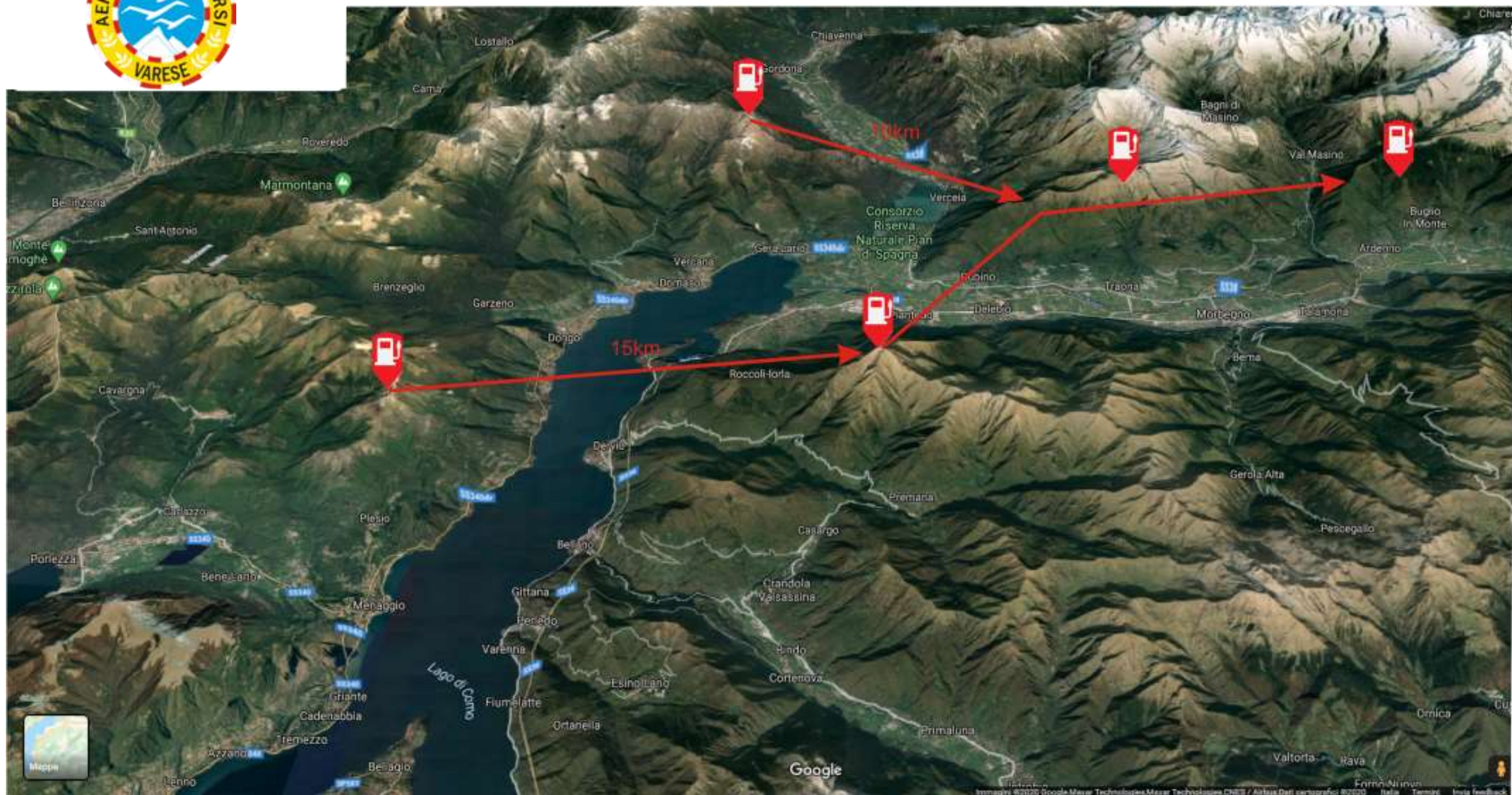


Entrata e Uscita dalla Valtellina

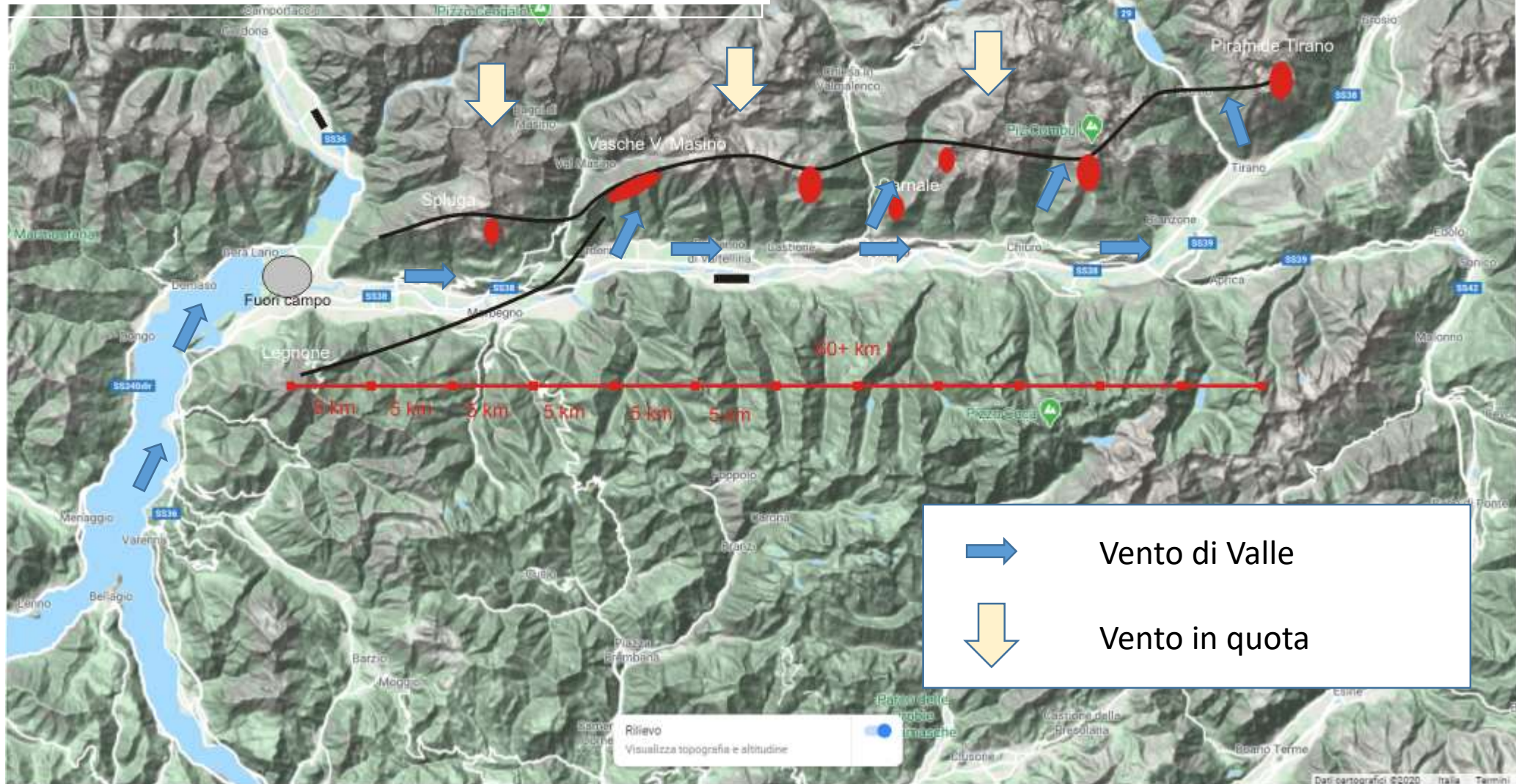
- Il volo si complica....
- Perché la Valtellina
- Come entrare nelle valli alpine
- Valutazioni meteo e visive
- L'autostrada e i punti migliori per le termiche
- I possibili fuoricampo
- L'uscita

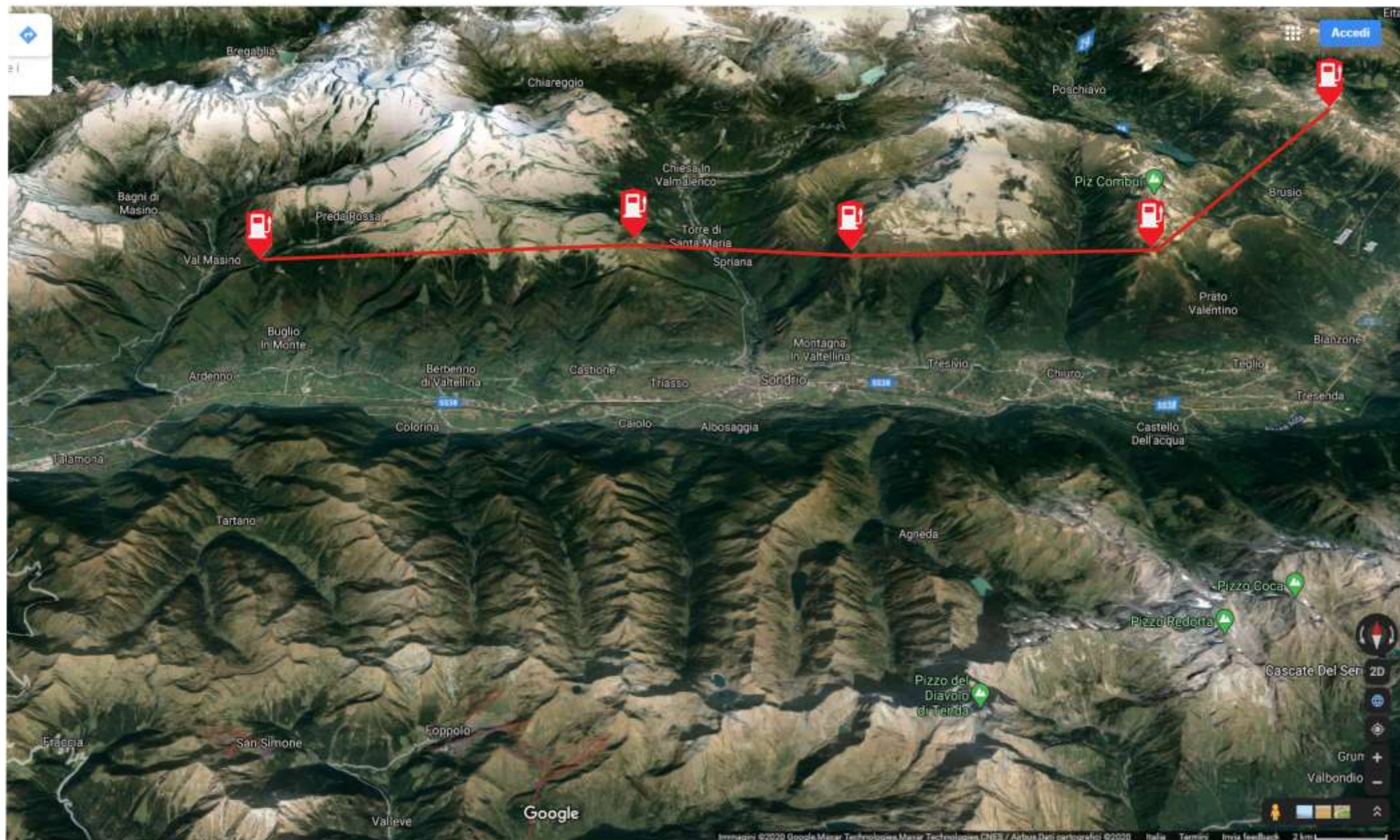
- Percorsi tipici di entrata
- Rotte energetiche e traversoni

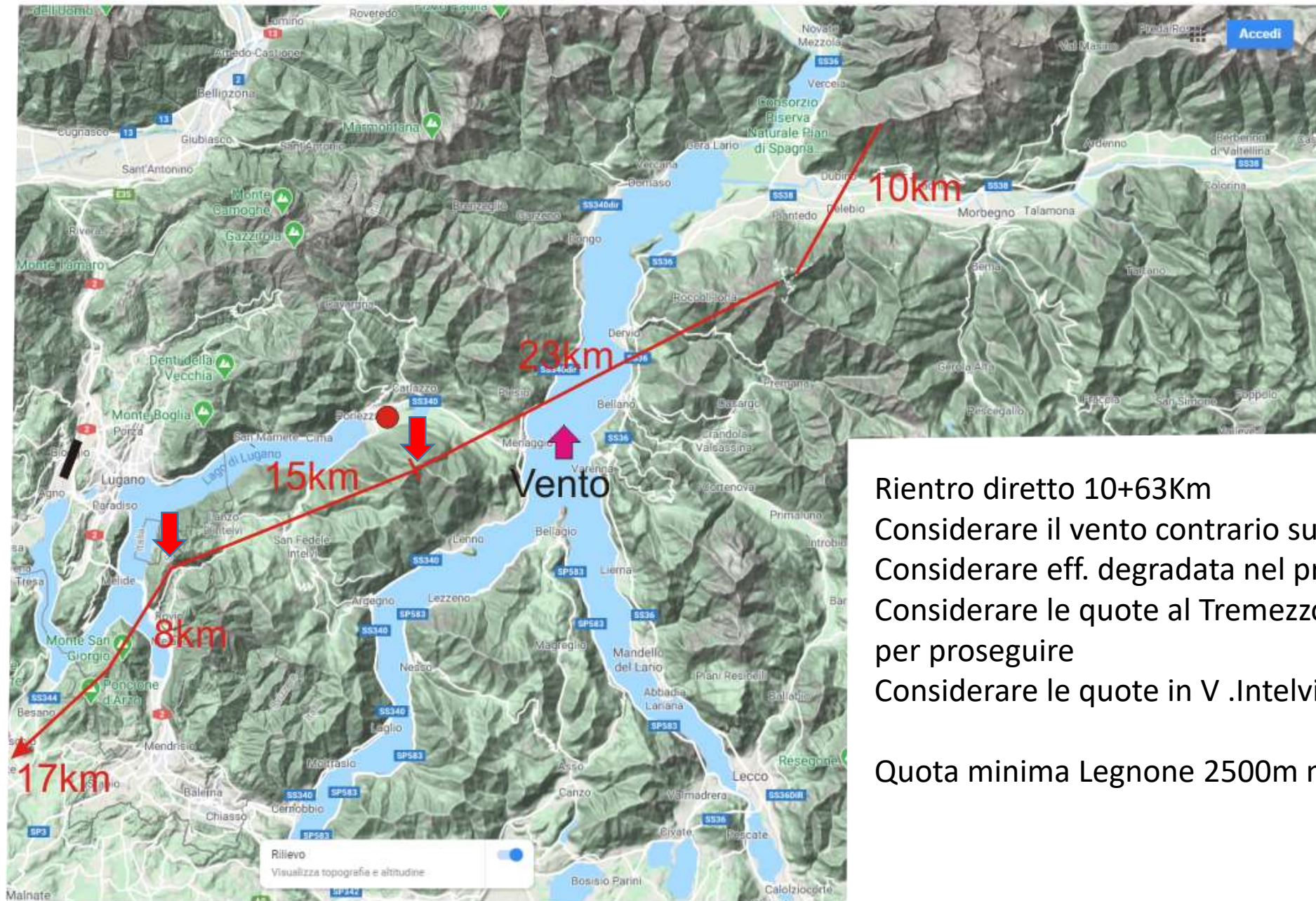




- Percorsi tipici di entrata
- Rotte energetiche e traversoni







Rientro diretto 10+63Km

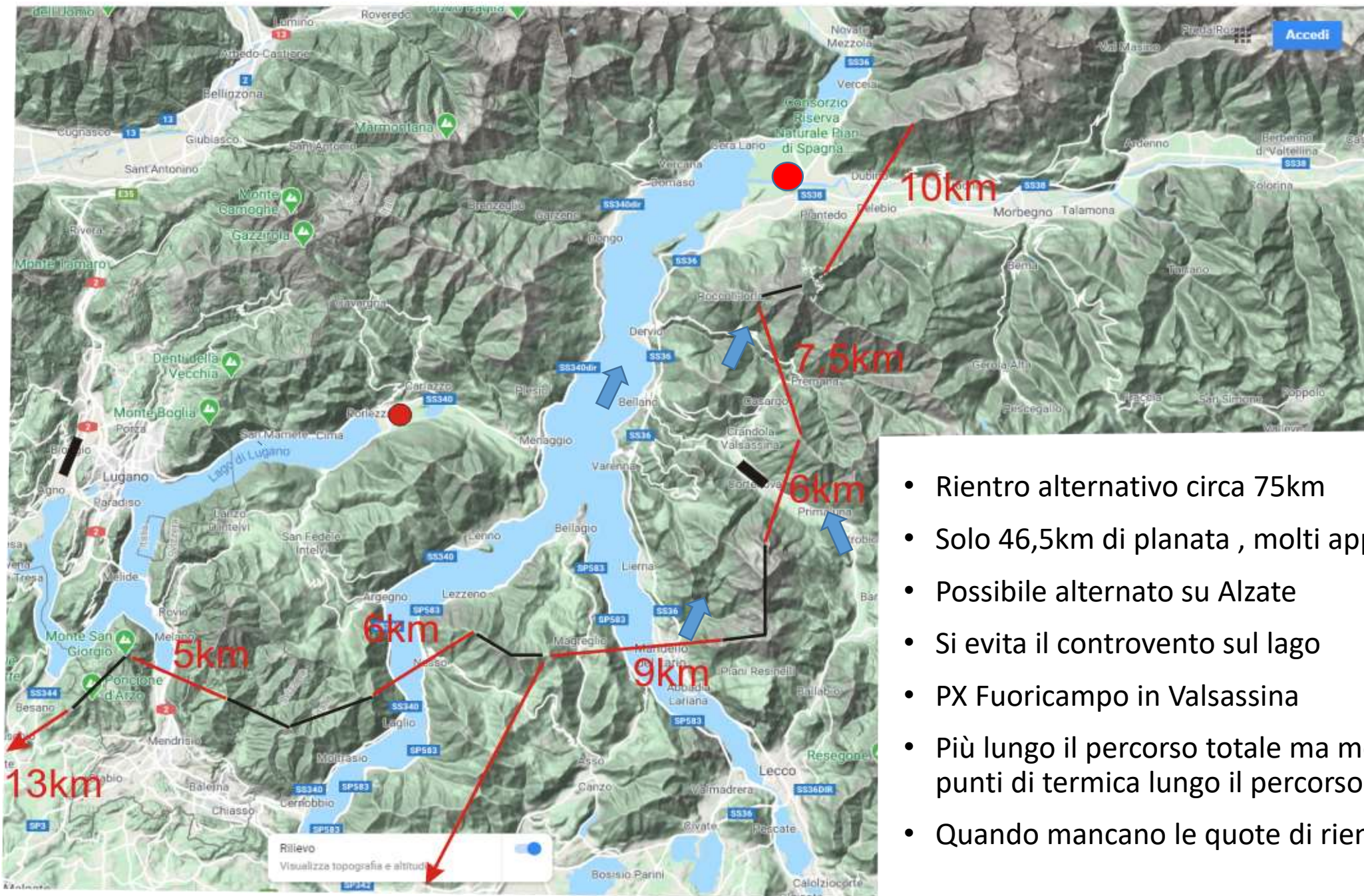
Considerare il vento contrario sul lago

Considerare eff. degradata nel primo tratto

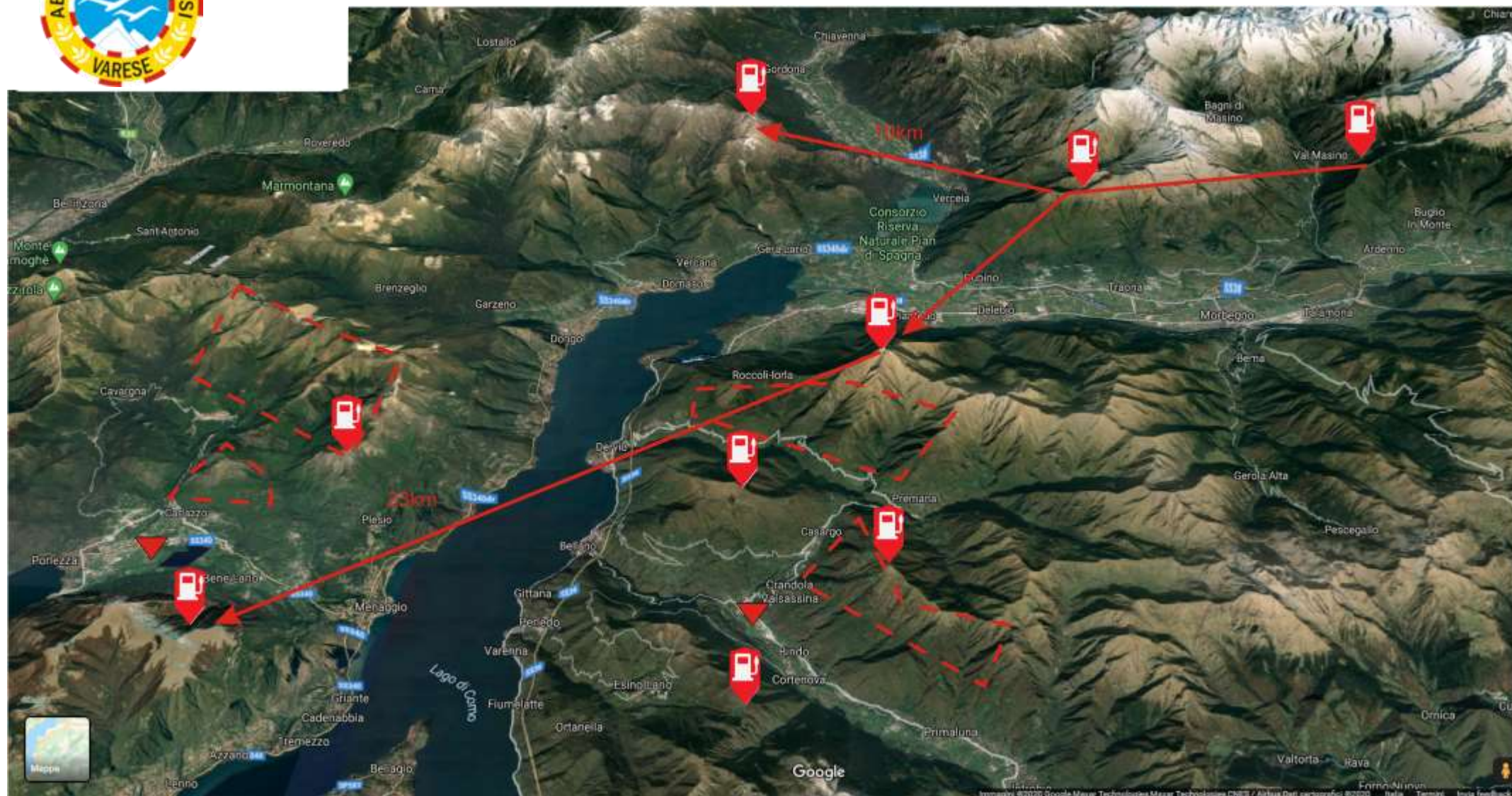
Considerare le quote al Tremezzo 1600m
per proseguire

Considerare le quote in V .Intelvi

Quota minima Legnone 2500m meglio 2800 m



- Rientro alternativo circa 75km
- Solo 46,5km di planata , molti appoggi
- Possibile alternato su Alzate
- Si evita il controvento sul lago
- PX Fuoricampo in Valsassina
- Più lungo il percorso totale ma molti punti di termica lungo il percorso
- Quando mancano le quote di rientro ..

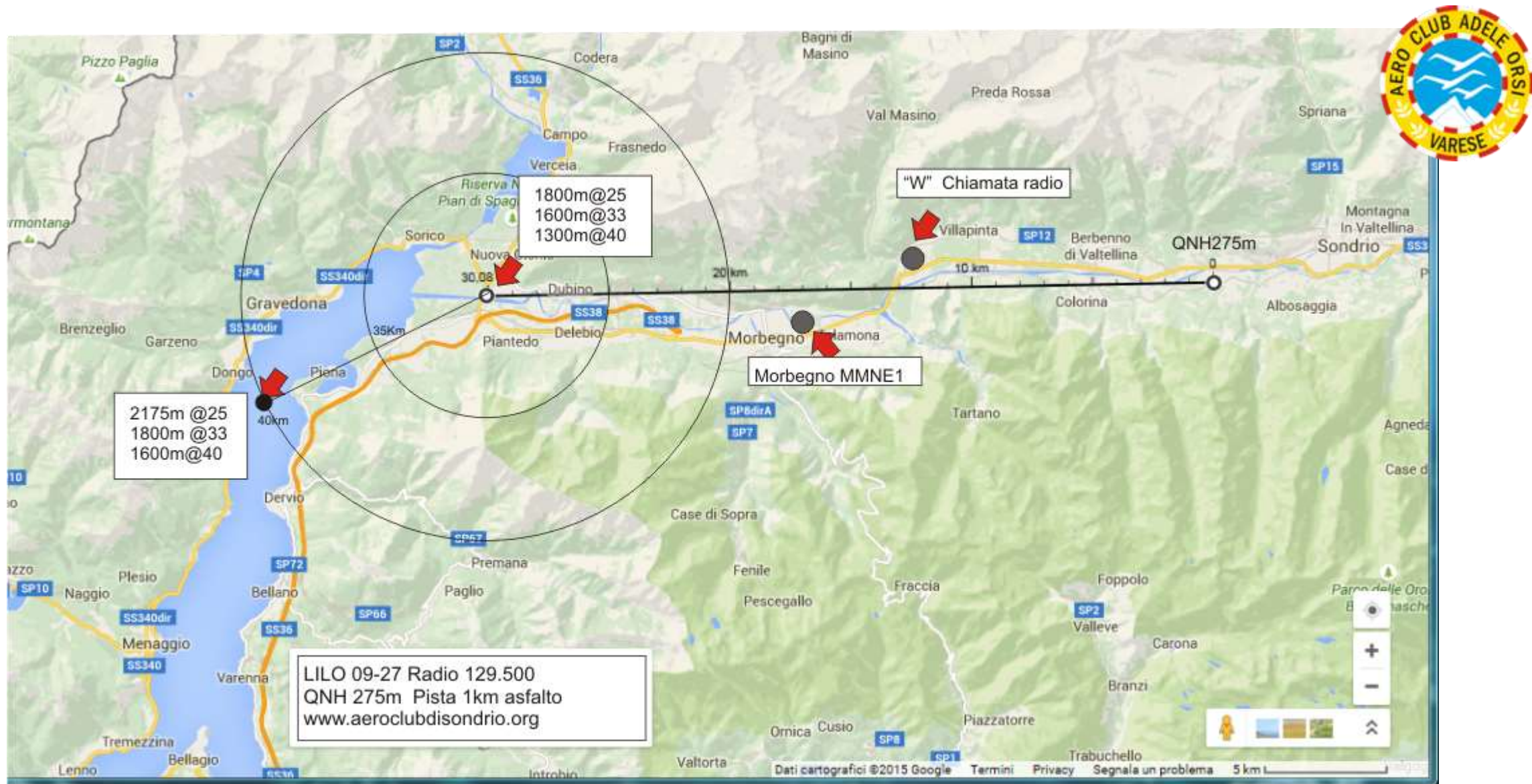




Caiolo , se non ho le quote per il rientro

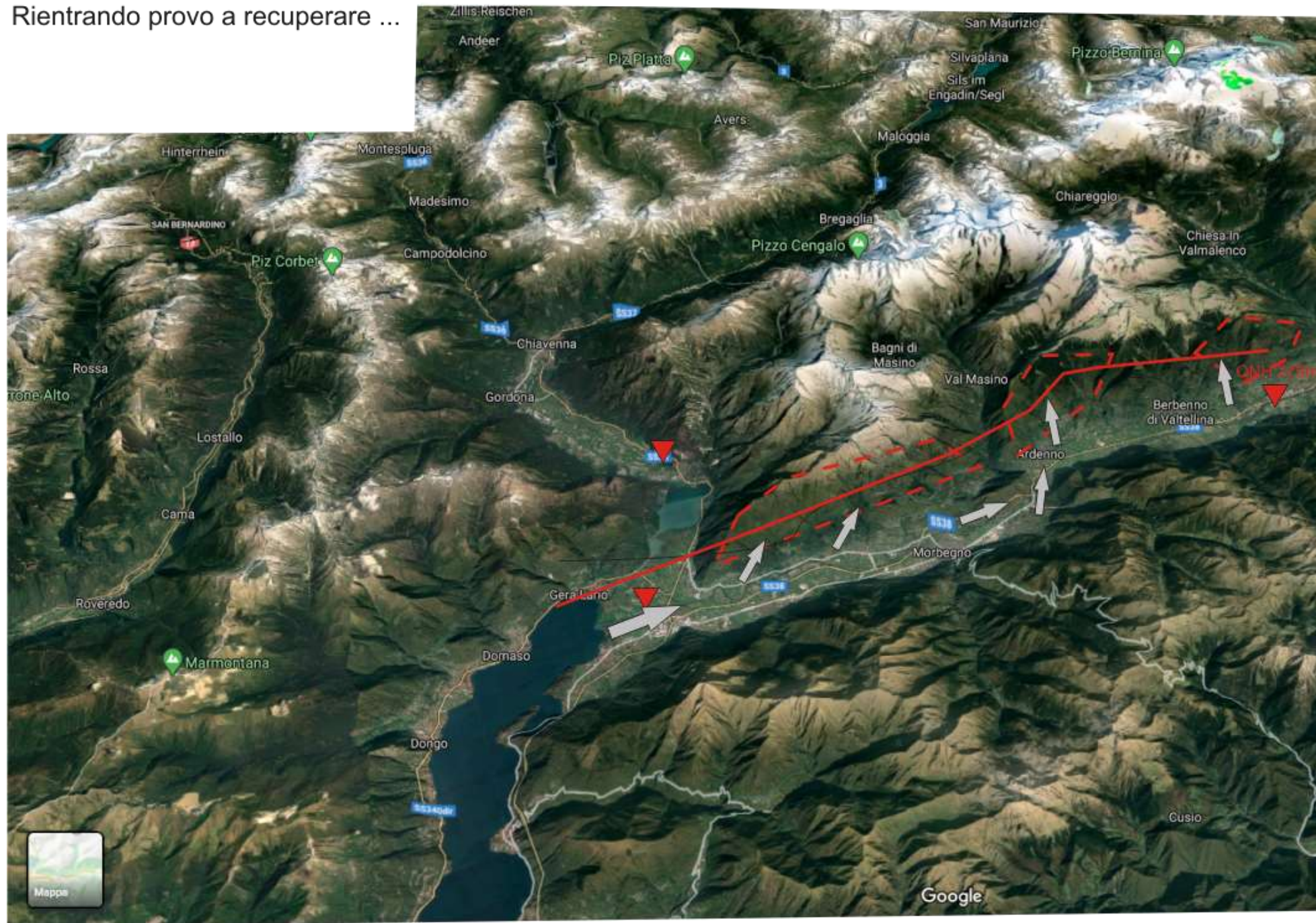
- Un aeroporto attrezzato con traino , club house , taxi etc..
- Quando decidere di rientrare e da dove .
- Se all'uscita non avete la quota dovete evitare di attraversare il lago ma rientrare su Caiolo (con il vento in coda)
- Considerate sempre il vento al suolo
- Considerate sempre l'appoggio sulla collina per un eventuale recupero di quota
- Se ho 2000m o meno devo rientrare a Caiolo





Le quote indicate sono le minime di sgancio con arrivo a 300m sul campo

Rientrando provo a recuperare ...





L'aeroporto di Caiolo ha due piste parallele
02/27 Freq. 129.500

Il vento prevalente è da SUD abbastanza forte
anche se appena qualche centinaio di metri
sopra scompare .

Circuito dx con limitazione in finale 60ft divieto
di sorvolo campo da Golf sotto i 60ft

Alianti possono atterrare in erba e liberare a sx



Conclusioni



- Abbiamo esplorato le possibilità di volo nelle valli alpine con criteri conservativi e prudenziali.
- Il volo nelle valli alpine presenta delle particolarità uniche e l'emozione di volare nel profondo delle alpi è impagabile.
- Con la dovuta prudenza e la necessaria esperienza si raggiungono questi obiettivi.
- Imparate dalla esperienza degli altri , accorcerete il Vs percorso e correrete meno rischi.