



Le (vostre prime) Insegne FAI

Tutto quello che avreste voluto sapere sulle insegne sportive
(ma non avete mai osato chiedere.... forse :-)

- ✓ Conoscenza dei regolamenti
- ✓ Conoscenza degli strumenti
- ✓ Pianificazione del tema
- ✓ Esecuzione del volo
- ✓ Verbale
- ✓ Validazione AeCI
- ✓ Q&A



Premessa

Il conseguimento della prima insegna sportiva FAI è importante per un pilota, ma non per il titolo in sé.

E' più importante perché vi insegna:

- Conoscenza dei regolamenti
- Conoscenza degli strumenti
- Pianificazione del tema
- Esecuzione di un volo sportivo

Inoltre le insegne appagano il pilota e tengono alta la passione per il volo. Sono uno stimolo al miglioramento per raggiungere nuovi obiettivi e progredire sportivamente.

D: Cos'è la FAI e cosa sono le Insegne FAI?

R: si può trovare una semplice introduzione sul sito **volovela.it** nella sezione regolamenti:

www.volovela.it/regolamenti.html

O sul sito **acao.it** nella sezione attività sportiva:

acao.it/insegne-fai-e-record-italiani/

FAI – LE INSEGNE SPORTIVE

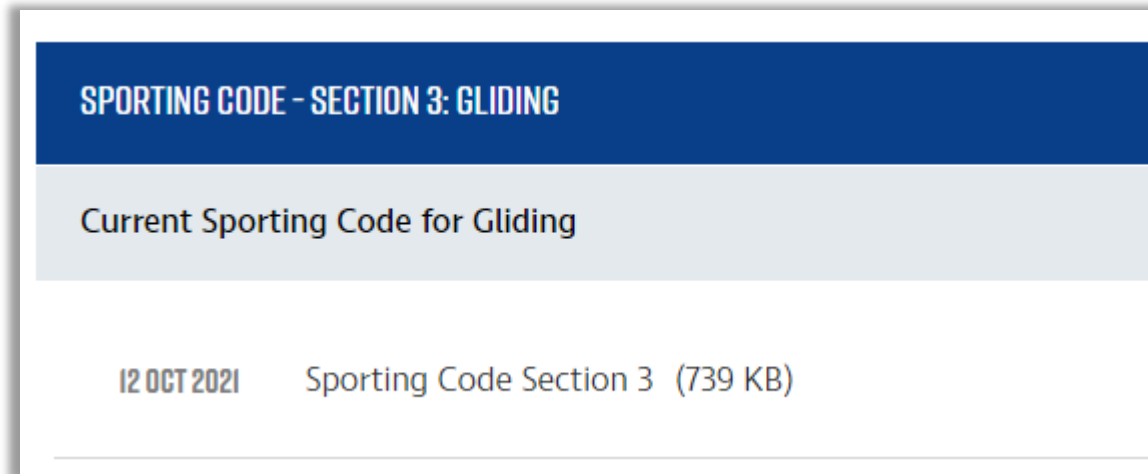


Le Insegne Sportive della FAI sono riconosciute a livello internazionale, sono la carta d'Identità di un volovelista e attestano la sua esperienza di volo.

Consulta il nuovo **MANUALE RIEPILOGATIVO 2020**

Codici sportivi e regolamenti

La FAI pubblica sul proprio sito www.fai.org, nella sezione IGC documenti (www.fai.org/igc-documents) i Codici Sportivi originali in lingua inglese: Sporting Code – SEC 3 Gliding:



www.fai.org/sites/default/files/sc3_2021.pdf

Codici sportivi e regolamenti

In Italia la FAI è rappresentata da AeCI.

Informazioni e regolamenti vengono pubblicati sui siti www.voloavela.it/regolamenti.html e acao.it/insegne-fai-e-record-italiani/

Dallo Sporting Code FAI, AeCI ha derivato il proprio «regolamento AeCI», indicato come MANUALE RIEPILOGATIVO 2020:



FAI - Le Insegne Sportive

Le Insegne Sportive della FAI sono riconosciute a livello internazionale, sono la carta d'identità di un volovelista e attestano la sua esperienza di volo.

Consulta il nuovo **MANUALE RIEPILOGATIVO 2020**

Manuale riepilogativo 2020 delle norme per l'omologazione delle Insegne Sportive FAI

Tabella riepilogativa 2020 dei requisiti richiesti per tipo di Prestazione

Check-List 2020 per il conseguimento delle Insegne FAI

L'AeCI omologa, per conto della FAI, le insegne sportive:

Circolare AeCI 7/2017 Insegna FAI di volo a vela

Codici sportivi e regolamenti

Il regolamento AeCI e i manuali in italiano sono utili per avere una rapida panoramica dei tipi di insegne e delle regole. In caso di dubbi, riferirsi alla versione originale in inglese.

Dalla pagina www.voloavela.it/regolamenti.html si accede a questa pagina dove sono disponibili tutti i documenti FAI in doppia lingua: originale inglese e traduzione in italiano:

FAI - I Codici Sportivi 2020



Le versioni originali in lingua inglese dei **Codici Sportivi della FAI** si trovano sul sito ufficiale della FAI nella categoria "About" e poi "Documents".

I **CODICI FAI 2020** sono stati **tradotti in italiano**:

www.voloavela.it/regolamenti/48-i-codici-sportivi-della-fai.html

Tornando alla pagina voloavela.it/regolamenti.html , i documenti importanti per il conseguimento di una insegna sono 3:



FAI - Le Insegne Sportive

Le Insegne Sportive della FAI sono riconosciute a livello internazionale, sono la carta d'Identità di un volovelista e attestano la sua esperienza di volo.

Consulta il nuovo **MANUALE RIEPILOGATIVO 2020**

→ **Manuale riepilogativo 2020** delle norme per l'omologazione delle Insegne Sportive FAI

Tabella riepilogativa 2020 dei requisiti richiesti per tipo di Prestazione

Check-List 2020 per il conseguimento delle Insegne FAI

L'AeCI omologa, per conto della FAI, le insegne sportive:

→ **Circolare AeCI 7/2017** - Insegne FAI di volo a vela

Regolamento AeCI 01-2020 - Insegne FAI di volo a vela

→ **Verbale AeCI 2018 di richiesta di omologazione** delle Insegne Sportive FAI

Albo d'Oro delle Insegne Sportive FAI omologate in Italia

inoltre, nel DATABASE dei PILOTI ITALIANI nella scheda di ogni pilota sono stati elencati le insegne e prove parziali omologate!

Vedi anche: I Codici Sportivi della FAI

1) Manuale Riepilogativo 2020

www.voloavela.it/docs/FAI - Insegne - Proiezione 2020.pdf

Manuale, curato da Roberto Istel e Patrizia Roilo (Aeroclub Trento), che descrive le insegne FAI e le regole per conseguirle.

E' l'edizione 2020 aggiornata con le novità FAI.



2) Circolare AeCI 7/2017

www.voloavela.it/docs/AeCI-InsegneFAI-2017-CIRCOLARE.pdf

E' il documento con cui AeCI comunica le novità del regolamento insegne e i riferimenti (email) dei tecnici valutatori e giudici.

2. Il giudice, chiamato dal pilota alla certificazione del volo, deve innanzitutto, essere in possesso della qualifica in corso di validità, deve altresì verbalizzare la propria presenza al momento del decollo e atterraggio, nonché deve accertare che il pilota sia in possesso di licenza FAI in corso di validità e che vengano rispettate le regole IGC in materia. Il verbale dovrà essere redatto nella stessa giornata del volo e completato dal giudice dopo la verifica dei dati registrati e trasferiti su *file IGC*.
3. Deve essere utilizzato come verbale il nuovo Modulo che, una volta compilato in ogni sua parte e sottoscritto, dovrà essere inviato dal Giudice nazionale, unitamente al *file IGC* del volo, a questo AeCI entro 60 giorni dalla data del volo stesso, come di seguito indicato a:

Sostituiti da:

~~l.mancini@aeroclubitalia.it~~ e ~~c.quaglia@aeroclubitalia.it~~ **Responsabile Sportivo** resp.sportivo@aeroclubitalia.it
Anna Maggioni a.maggioni@aeroclubitalia.it

e ai tecnici valutatori, individuati direttamente da questo AeCI, nelle persone di:

Luigi Giardino l.giardino@tin.it

- ~~Andrea TOMASI~~ (per le Insegne ARGENTO e KM. 750 e oltre) ~~andrea.tomasifai@gmail.com~~
- Lorenzo MONTI (per le Insegne ORO e DIAMANTI) l.monti@orlandi.it

3) Verbale AeCI 2018

www.voloavela.it/docs/AeCI-InsegneFAI-2018-Verbale.pdf

Il modulo per verbalizzare un volo e le prove da sottoporre per il conseguimento di una insegna.

Si deve usare l'ultima versione (2018 o successive), le versioni precedenti non sono più valide.

Nel verbale va indicato il numero di tessera FAI e sua scadenza.

E' necessario fare la tessera FAI prima del volo insegna!

 AERO CLUB D'ITALIA			
VERBALE del Volo del .../.../....			
Richiesta omologazione Insegna Sportiva di Volo a Vela			
Pilota			
Nome:		Cognome:	
Nato a:	il:	Nazionalità:	
Residenza:		Tel:	
Aero Club:		e-mail:	
Licenza I-GL:	Scadenza:	Tess. FAI n°:	Scadenza:
Aliante			
Tipo:		Matricola:	Sigla gara:
Registratore di Volo			
Modello:		Matricola:	Data ultima revisione:
Dati Volo			
Aeroporto di decollo:		Zona osservazione piloni:	
Sistema involo:		Nome trainatore:	
Località sgancio:		Quota sgancio	Ora decollo
Tema effettuato			
		quota	orario
Partenza:			N E
1° punto di virata			N E
2° punto di virata			N E
3° punto di virata			N E
Punto di arrivo			N E
Località atterraggio:			N E
Pilota		Giudice sportivo accreditato in AeCI	
Richiesta omologazione insegna di Volo a Vela		n° tess. sportiva:	
Insegna:		Scadenza:	
Distanza (km):		Distanza valida per insegna (km):	
Guadagno quota (m):		Guadagno quota valido per insegna (m):	
Durata (h min):		Durata valida per la insegna (h min):	
Dichiaro che nello svolgimento del volo ho rispettato		Dichiaro la mia presenza in aeroporto durante la prova	
il Regolamento Sportivo AeCI aggiornato e le regole		sportiva e che nello svolgimento del volo sono state	
del Cod. Sportivo FAI sez. 3 (Volo a Vela).		rispettate le regole del Cod. Sportivo FAI sez. 3 (VaV).	
Firma Pilota		Firma Giudice	

Novità per la C d'Argento e C d'Oro

Nel regolamento FAI per la C d'Argento, dal 2019 sono state introdotte due importanti novità rispetto ai regolamenti precedenti:

- 1) Argento: una modifica della regola per il calcolo della prova di distanza 50 km, in vigore da inizio 2019.**
Novità recepita nel regolamento AeCI 2020, ma di fatto già applicata dal valutatore italiano da inizio 2019.
- 2) Argento e Oro: con un aliante «puro» per registrare il volo oltre ai FR (flight recorder) certificati IGC si possono usare anche PR (position recorder) non certificati.**
Va bene un qualsiasi sw logger (LK8000, XCSoar, SeeYou, ...) che giri su palmari o smartphone, purché produca un file IGC valido.

D: come si consegue la «C» d'argento?

R: FAI Sporting Code Sec.3 2.2.1

voloavela.it/docs/FAI-SC-Sez3-ITA-2019-10-01 (pubblicato 9-12-2019).pdf



Silver Badges
Insegna d'Argento

2.2 REQUISITI PER LE INSEGNE

Per tutte le richieste di insegna il pilota deve essere solo nell'aliante.

2.2.1 INSEGNA D'ARGENTO

L'insegna d'Argento si consegue completando queste prestazioni volovelistiche:

- a. **ARGENTO DISTANZA** Un volo a distanza in linea retta con la PARTENZA allo sgancio e l'ARRIVO a una distanza situata ad almeno 50 km dallo sgancio e ad almeno 50 km dal FIX registrato all'inizio della corsa di decollo.

La distanza per l'argento e qualsiasi distanza più lunga dichiarata possono essere entrambe richieste per lo stesso volo, vedi SC3C-2.2. Il volo di distanza per l'argento dovrebbe essere volato senza la guida di un'altro pilota.

- b. **ARGENTO DURATA** Un volo di durata di almeno 5 ore.
- c. **ARGENTO QUOTA** Un guadagno di quota di almeno 1000 metri



Questa parte è cambiata
devono essere 50 km di
distanza sia dal punto di
sgancio che dal punto di
decollo

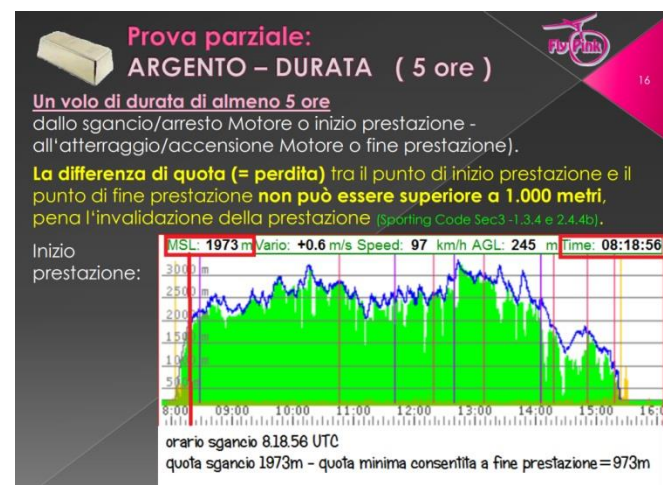
D: come funziona la prova di durata 5 ore?

R: vedi FAI Sporting Code

Sec3 - 1.3.3 e 2.4.4b

O Manuale Riepilogativo 2020

(volo di almeno 5 ore misurate dal punto di sgancio al punto di atterraggio)



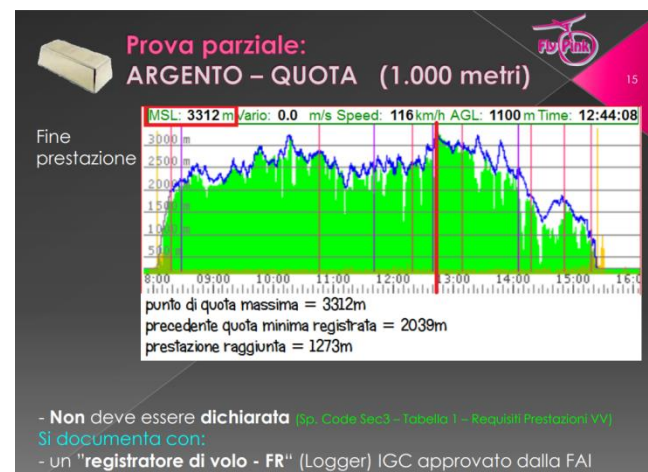
D: come funziona il guadagno di quota +1000m?

R: vedi FAI Sporting Code

Sec3 -1.3.5

O Manuale Riepilogativo 2020

(differenza di quota tra un punto massimo
e un punto minimo antecedente,
successivo allo sgancio)



Note sulla misura del tempo di volo e guadagno di quota

Tempo di volo: va rilevata, analizzando con SeeYou il file IGC, l'ora esatta al punto di sgancio. Se l'ora di atterraggio è oltre 5 ore dopo, la prova è conseguita.

Guadagno di quota: Se si usa un FR con calibrazione scaduta o un PR senza quota barometrica, si può usare la quota GPS aggiungendo un margine di errore di 100m (guadagno sicuro se $> 1100\text{m}$)

FAI SEC 3 2.4.3

Se i dati barometrici del PR non sono disponibili o il periodo di calibrazione del FR è scaduto, possono essere utilizzati i dati di altezza GPS per le richieste per l'Argento e l'Oro, a condizione che un margine di errore di 100 metri venga applicato a tutti i requisiti di altezza del Codice, calcolata in base alla pressione (ad esempio: il guadagno di quota è di almeno 1100 metri per altitudine per l'argento). *Vedi esempio in SC3C-3.3.*

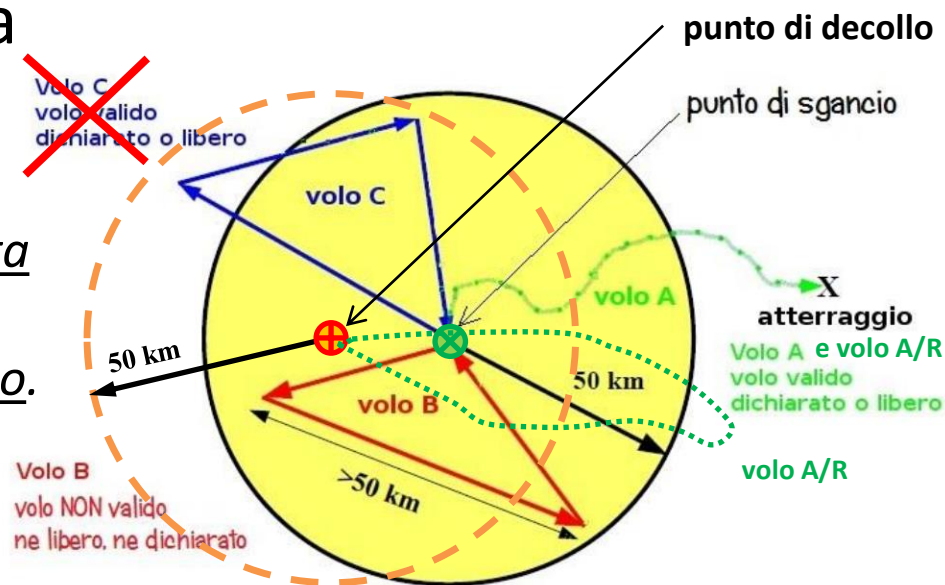
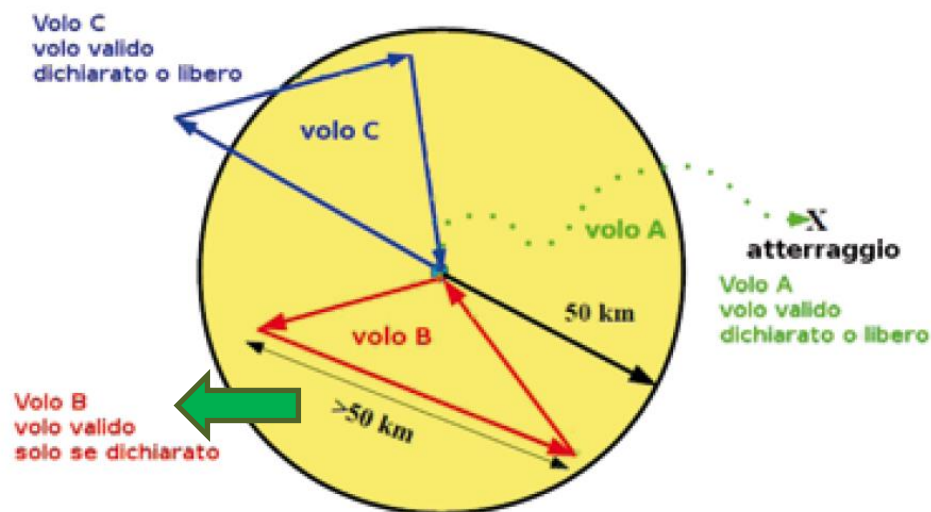
D: quale percorso per la distanza 50 km?

R: inizialmente i percorsi possibili erano questi:

- *un volo su un percorso in linea retta di almeno 50 km dichiarato o libero*
- *un qualsiasi percorso dichiarato più lungo, con un lato di almeno 50 km*

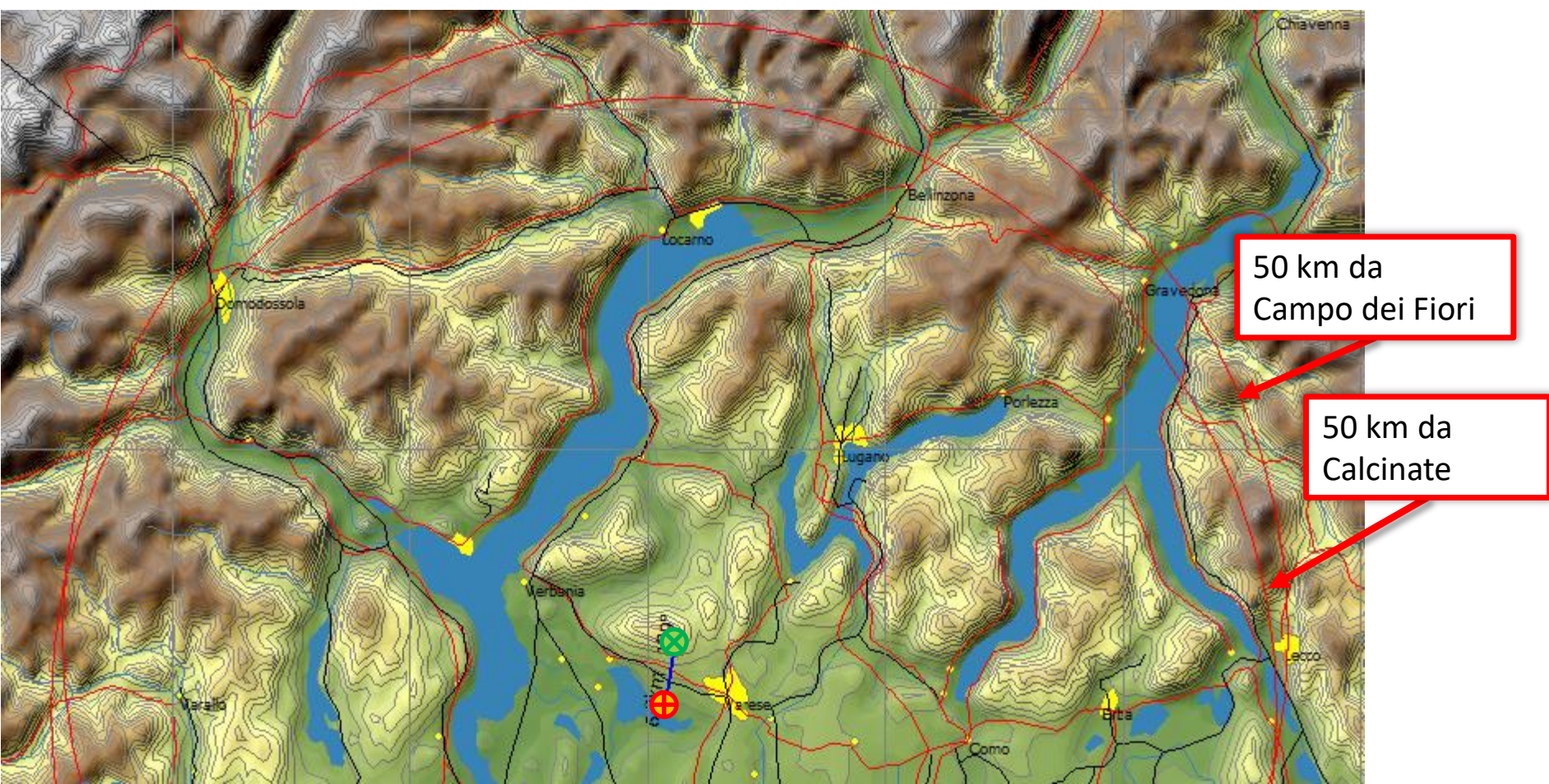
Dal 2019 è stata introdotta una variazione che considera un solo tipo di percorso:

- *un qualsiasi percorso libero o dichiarato con una distanza raggiunta di almeno 50 km dallo sgancio (o arresto motore) e dal punto di decollo. (tracciati verdi = validi)*



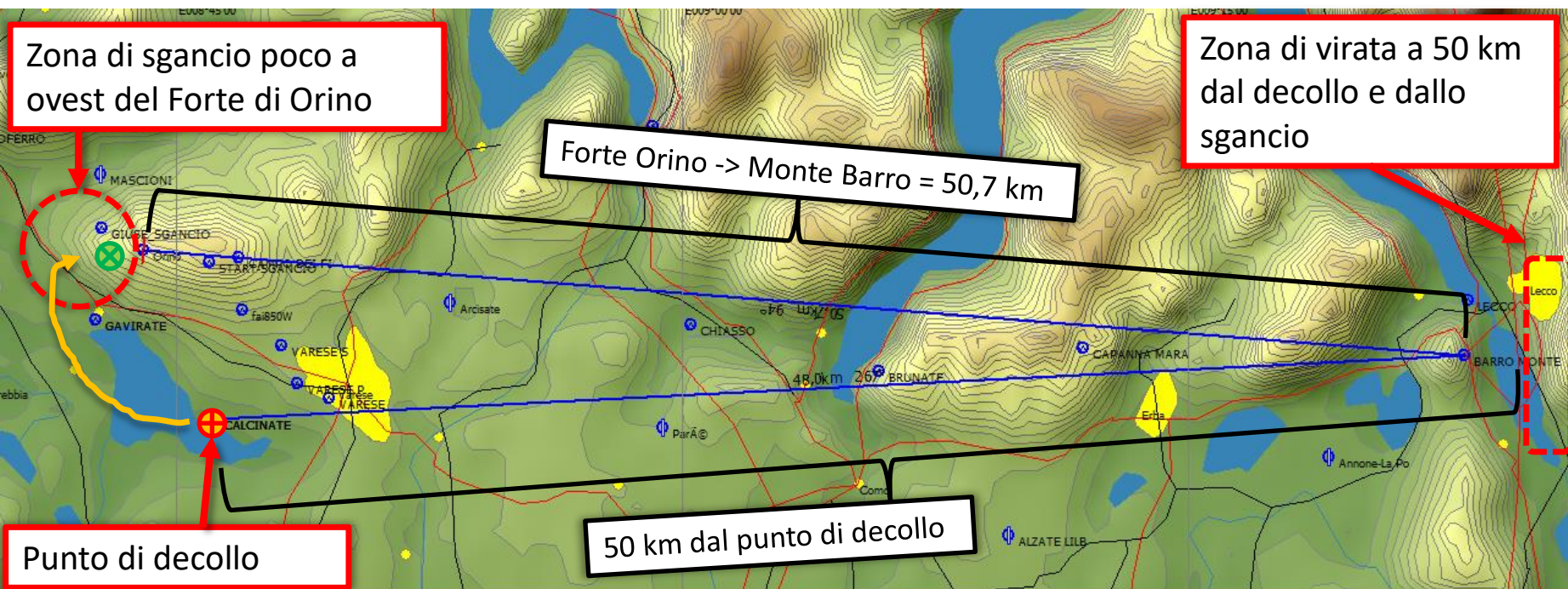
D: ...e quindi quale percorso?

R: sono possibili diversi percorsi, nell'ipotesi di un decollo da Calcinate e uno sgancio sul Campo dei Fiori, è sufficiente uscire da i due cerchi di raggio 50 km dai 2 punti: ⊕ = decollo, ⊗ = sgancio



D: ...c'è un percorso consigliato?

R: il percorso consigliato è quello in pedemontana verso est, con un solo punto di virata nella zona di Lecco.

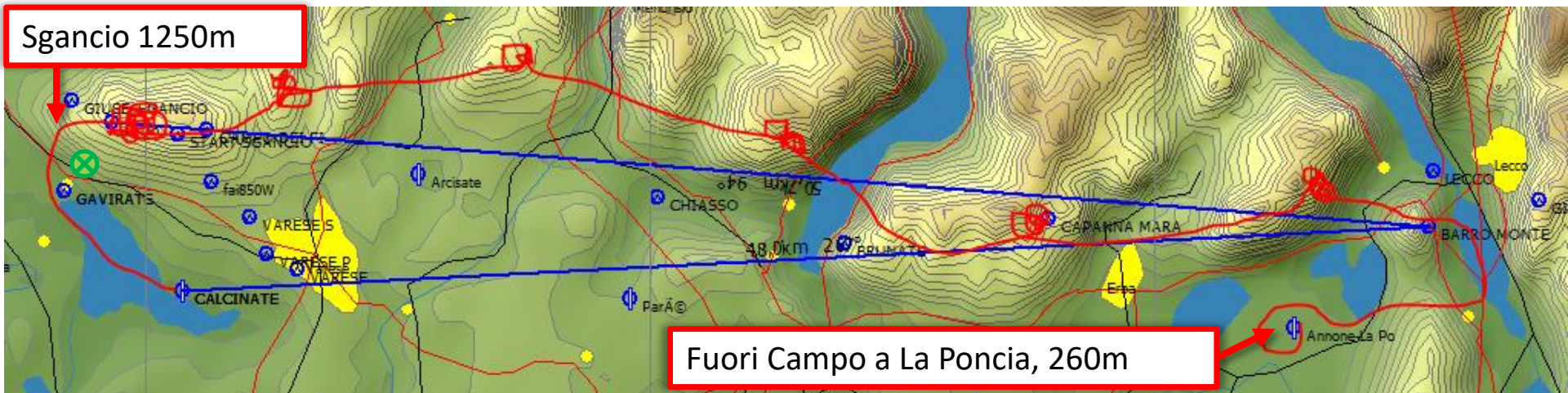


Sganciando poco a ovest di Forte di Orino, sul Monte Barro si è a oltre 50 km dal punto di sgancio, ma a soli 48 km dal decollo (Calcinate). Basta andare a Est altri 2 km per essere a oltre 50 km dal decollo.

D: ...devo osservare altre regole?

R: si c'è la regola della differenza di quota:

Regola: per distanze < 100 km la differenza di quota tra start e finish deve essere inferiore al 1% della distanza. Oltre 100 km, se la differenza è superiore a 1000m, la distanza considerata va ridotta di 100 volte l'eccedenza.



D: Sgancio a 1250m, giro i 50 km a soli 700m, sono basso e faccio fuori campo alla Poncia. La distanza 50 km è valida?

R: No, perché la differenza di quota è 550m è superiore al 1% del percorso!

D: come registro il volo?

R: è necessario utilizzare un registratore di volo (LOGGER) che registri la posizione GPS e la quota per tutta la durata del volo, e che possa salvare un file in formato IGC valido.

Il regolamento FAI distingue tra **Flight Recorder** (FR) approvati IGC e **Position Recorder** (PR) NON approvati IGC.

Sul sito www.fai.org/igc-documents sezione «Sporting Code, Gliders» si trovano le definizioni dei diversi tipi di recorders, e l'utilizzo per cui sono validi (es. gare, insegne, record).

E' anche indicato che per le Insegne «argento» e «oro» è possibile usare dei semplici **Position Recorder** (PR).

Nota: per gli alianti motorizzati è invece obbligatorio un FR con rilevatore di rumore.

Per la C d'Argento e C d'Oro si può utilizzare un PR, tra i più comuni cito:

- Palmare o smartphone con LK8000 o XCSoar o SeeYou Navigator (personalmente sconsiglio l'uso di smarphone, meglio un palmare dedicato)

Importante: il file IGC deve riportare **nome e cognome** pilota, **tipo** e **marche** dell'aliante (se mancano la dichiarazione/prova non è valida). Se si vola con tema dichiarato, allora il tema va impostato nel logger, e deve corrispondere alla dichiarazione scritta sul verbale.

La mia raccomandazione è di imparare ad usare un FR IGC come i Colibri o il Nano o LX100S utilizzabili sugli alianti del club ([manuale](#)). In futuro vi servirà certamente!

Per la prova di distanza di 50 km non è obbligatorio dichiarare un tema, ma se si ha a disposizione un palmare è utile impostare come riferimento questo tema:



Impostando questo tema sul vostro palmare LK8000 o XCSoar:

1. Al traino vi indicherà lo start su Forte Orino, utile per decidere dove sganciare (dite al trainatore di portarvi a ovest dello start!)
2. Tagliato lo start vi indicherà il Monte Barro, 50 km a Est.
3. Superato il Monte Barro vi indicherà l'arrivo a Calcinate, vedrete che mancheranno circa 48 km... è sufficiente spostarsi ancora 2 km a Est e avrete anche i 50 km dal punto di decollo.

Per tutto il ritorno vi indicherà la planata a Calcinate (distanza/quota)

D: oggi è buona, ci provo... cosa devo fare?

R: qui è disponibile una check list:

www.voloavela.it/docs/CS3-C-CHECK-list2020.pdf

Prima del volo:

1. Verificare meteo sul percorso e per la durata del volo
2. Prenotare l'aliante e avvisare il giudice (DOV) delle intenzioni
3. Programmare il logger con i propri dati, caricare il tema previsto
4. Ripassare percorso, quote di sicurezza, posizione aeroporti alternati e fuori campo noti. Annotate il tutto su una cartina.

Eseguire il volo in monoposto, ma viene accettato anche un volo con un biposto (es. ASK-21) se il giudice sportivo (DOV) che vi ha visto decollare da soli poi firma il verbale. Per la C d'Argento il regolamento indica che il volo deve essere eseguito senza la guida o l'ausilio di altri piloti.

Dopo il volo:

1. Scaricare il log file IGC e fare subito una copia di backup
2. Verificare con SeeYou di aver completato correttamente il tema previsto, o il guadagno di quota o il tempo di volo previsto (esaminare la copia, non aprite con SeeYou il file originale, potrebbe invalidarlo!)
3. Compilare il Verbale, se è previsto un tema, riportate le coordinate di start, turn-points, finish
4. Far verificare verbale e file IGC dal giudice (DOV)
5. Se tutto ok il giudice firmerà il verbale garantendo così la veridicità delle informazioni e del volo.
6. Inviare una scansione digitale del volo e il file IGC agli email dei giudici nazionali e al valutatore incaricato (vedi circolare AeCI).

D: dove si trova il modulo per il verbale?

R: Il modulo «Verbale AeCI di richiesta di omologazione 2018» si trova qui: www.voloavela.it/docs/AeCI-InsegneFAI-2018-Verbale.pdf

 AERO CLUB D'ITALIA			
VERBALE del Volo del .. / .. / ..			
Richiesta omologazione Insegna Sportiva di Volo a Vela			
Pilota			
Nome:		Cognome:	
Nato a:		It:	Nazionalità:
Residenza:		Tel:	
Aero Club:		e-mail:	
Licenza I-GI:	Scadenza:	Tess. FAI n°:	Scadenza:
Aliante			
Tipo:		Matricola:	Sigla gara:
Registratore di Volo			
Modello:		Matricola:	Data ultima revisione:
Dati Volo			
Aeroporto di decollo:		Zona osservazione piloni:	
Sistema involo:		Nome trainatore:	
Località sgancio:		Quota sgancio:	Ora decollo:
Tema effettuato			
		quota	orario
Partenza:		N	E
1° punto di virata		N	E
2° punto di virata		N	E
3° punto di virata		N	E
Punto di arrivo		N	E
Località atterraggio:		N	E
Pilota		Giudice sportivo accreditato in AeCI	
Richiesta omologazione insegna di Volo a Vela		n° tess. sportiva:	
Insegna:		Scadenza:	
Distanza (km):		Distanza valida per insegna (km):	
Guadagno quota (m):		Guadagno quota valido per insegna (m):	
Durata (h min):		Durata valida per la insegna (h min):	
Dichiaro che nello svolgimento del volo ho rispettato il Regolamento Sportivo AeCI aggiornato e le regole del Cod. Sportivo FAI sez. 3 (Volo a Vela).		Dichiaro la mia presenza in aeroporto durante la prova sportiva e che nello svolgimento del volo sono state rispettate le regole del Cod. Sportivo FAI sez. 3 (VaV).	
Firma Pilota		Firma Giudice	

Ufficio Sportivo AeCI: modulo approvato e in vigore dal 2018

D: come devo compilare il verbale?

R: ecco alcuni esempi


AERO CLUB D'ITALIA

VERBALE del Volo del 08 / 05 / 2021
Richiesta omologazione Insegna Sportiva di Volo a Vela

Pilota	
Nome: Matteo	Cognome: Bombardini
Nato a: La Spezia	il: 13/04/1970
Residenza:	Nazionalità: Italiana
Aero Club: Adele Orsi - ACAO	Tel: 340-482
Licenza I-GL: IT.FCL.24034	e-mail: g@gmail.com
Scadenza: 13/04/2022	Tess. FAI n°: D3811
Scadenza: 31/12/2021	

Aliante	
Tipo: DISCUS b	Matricole: D-1857
Sigla gara:	

Registratore di Volo	
Modello: LX NANO4	Matricola: 5BK(6896)
Data ultima revisione:	

Dati Volo	
Aeroporto di decollo: LILC	Zona osservazione piloni:
Sistema involo: TRAINO	Nome trainatore:
Località sgancio: Sacromonte (VA)	Quota sgancio: 1250
Ora decollo: 12:56 utc	

Tema effettuato	
Partenza: LILC	Quota: 12:56
1° punto di virata: Resegone	N 45°51'20" E 009°28'09"
2° punto di virata:	N E
3° punto di virata:	N E
Punto di arrivo:	N E
Località atterraggio: LILC	15:33 N E

Pilota	
Richiesta omologazione insegna di Volo a Vela	
Insegna: C ARGENTO	Scadenza:
Distanza (km): 53,1	Distanza valida per insegna (km):
Guadagno quota (m):	Guadagno quota valido per insegna (m):
Durata (h min):	Durata valida per la insegna (h min):
Dichiaro che nello svolgimento del volo ho rispettato il Regolamento Sportivo AeCI aggiornato e le regole del Cod. Sportivo FAI sez. 3 (Volo a Vela).	
Firma Pilota: 	Firma Giudice:

Ufficio Sportivo AeCI: modulo approvato e in vigore dal 2018


Aero Club d'Italia

VERBALE del Volo del 27/04/2019
Richiesta omologazione Insegna Sportiva di Volo a Vela

Pilota	
Nome: GIUSEPPE	Cognome: AMBRO
Nato a: NAPOLI	il: 03/02/1985
Residenza:	Nazionalità: ITALIANA
Aero Club: ADELE ORSI (A.C. A.O.)	Tel: +39 333
Licenza I-GL: 031415	e-mail: p.gital.com
Scadenza: 10/01/20	Tess. FAI n°: D3806
Scadenza: 31/12/19	

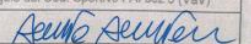
Passeggero	
Nome:	Cognome:
nato a:	il:
nazionalità:	

Aliante	
Tipo: A3K-21	Matricole: A-2153
Sigla gara:	

Registratore di Volo	
Modello:	Matricola:
Data ultima revisione:	

Dati Volo	
Aeroporto di decollo: ACAO (LILC)	Zona osservazione piloni: SETTORE FAI
Sistema involo: TRAINO	Nome trainatore: PASSARINI GIULIA
Località sgancio: OVEST DI FORTE ORINO	Quota sgancio: 1232 m
Ora decollo: 10:17	

Tema effettuato	
Partenza: ACAO (LILC)	Quota: 10:17
1° punto di virata: OVEST DI FORTE ORINO	N 45°48'35" E 005°46'06"
2° punto di virata: EST MT. BARLO	N 45°52'30" E 005°42'47"
3° punto di virata:	N 45°50'25" E 009°26'27"
Punto di arrivo:	N E
Località atterraggio: ACAO (LILC)	15:43 N 45°48'33" E 005°46'06"

Pilota	
Richiesta omologazione Insegna di Volo a Vela	
Insegna: C d'ARGENTO	Scadenza: 31/12/2019
Distanza (km): 56,5	Distanza valida per insegna (km): 50 KM
Guadagno quota (m): 1809	Guadagno quota valido per insegna (m): 1000 MT
Durata (h min): 05 h 26'	Durata valida per la insegna (h min): 5h
Dichiaro che nello svolgimento del volo ho rispettato il Regolamento Sportivo AeCI aggiornato e le regole del Cod. Sportivo FAI sez. 3 (Volo a Vela).	
Firma Pilota: Giuseppe Ambro	Firma Giudice: 

Ufficio Sportivo AeCI: modulo approvato e in vigore dal 2017 (by Andrea Tomas)

D: quante prove posso dichiarare in un verbale?

R: col verbale di un singolo volo si possono dichiarare le 3 prove necessarie a conseguire la C d'Argento o la C d'Oro.

Oggetto: Validazione Prove conseguimento Insegne FAI volo vela.

All'Aero Club Italia
Ufficio Sportivo
ROMA

e, p.c. Giuseppe Amideo
c/o ACAO
sua sede

A seguito dell'esame dei documenti tecnici de volo compiuto dal pilota Sig. Giuseppe Amideo, si comunica la validazione delle prove relative alla richiesta per il conseguimento dell'Insegna F.A.I. C Argento, avendo dato i seguenti risultati:

Distanza:	56,5 km	(27/04/2019)
Quota	3310 m	(27/04/2019)
Durata	5h 56 <u>min</u>	(27/04/2019)

e si esprime parere favorevole all'omologazione da parte della CCSA.

Dalla considerazione che per l'ottenimento della Insegna, tutte le prove sportive sono state validate, si conferma il completamento delle prove per l'ottenimento della Insegna Sportiva.

D: ho conseguito la C d'Argento, la mia prima insegna sportiva, e adesso?

R: questo conseguimento vi ha insegnato un metodo, che apre la strada a tutte le altre imprese sportive. Dopo la C d'Argento posso:

- **Allenarmi per conseguire le insegne successive**
C Oro, Diamanti di meta, distanza e quota, Diplomi FAI
- **Partecipare alle gare di promozione**
I primi classificati diventano piloti nazionali e possono partecipare alle gare
- **Stabilire record di velocità e distanza**
Oltre alle insegne per prove di distanza, ci sono anche i record di velocità e distanza.

D: quali sono le altre insegne sportive?

R: come Insegne la FAI prevede oltre alla C d'Argento, la C d'Oro, 3 Diamanti, e i Diplomi da 750 km e a salire con step da 250 km.

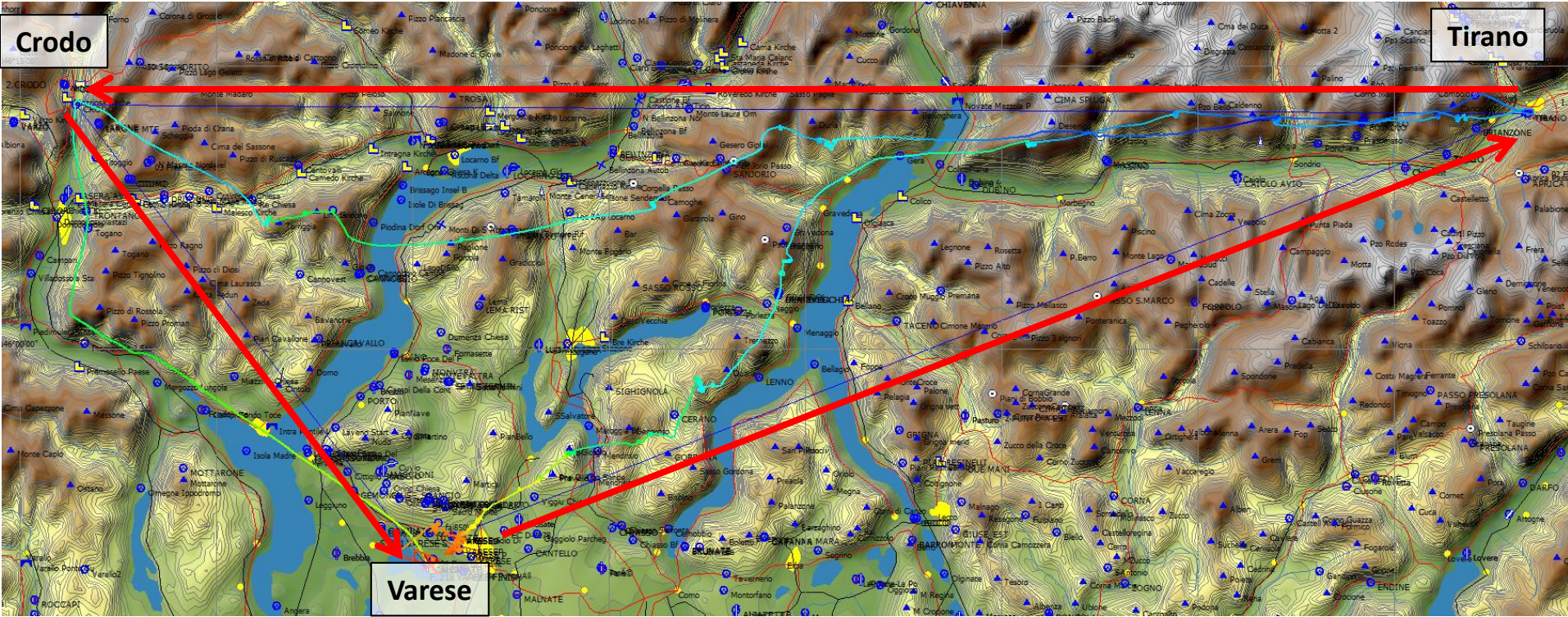
- La C d'Oro si consegue con 3 prove: distanza 300 km, durata 5 ore, guadagno di quota +3000 m.
- Diamante di meta: es. 300 km andata-ritorno
- Diamante di distanza: 500 km
- Diamante di quota: +5000 m

Il manuale riepilogativo vi darà tutte le informazioni sulle prove necessarie al conseguimento delle diverse insegne



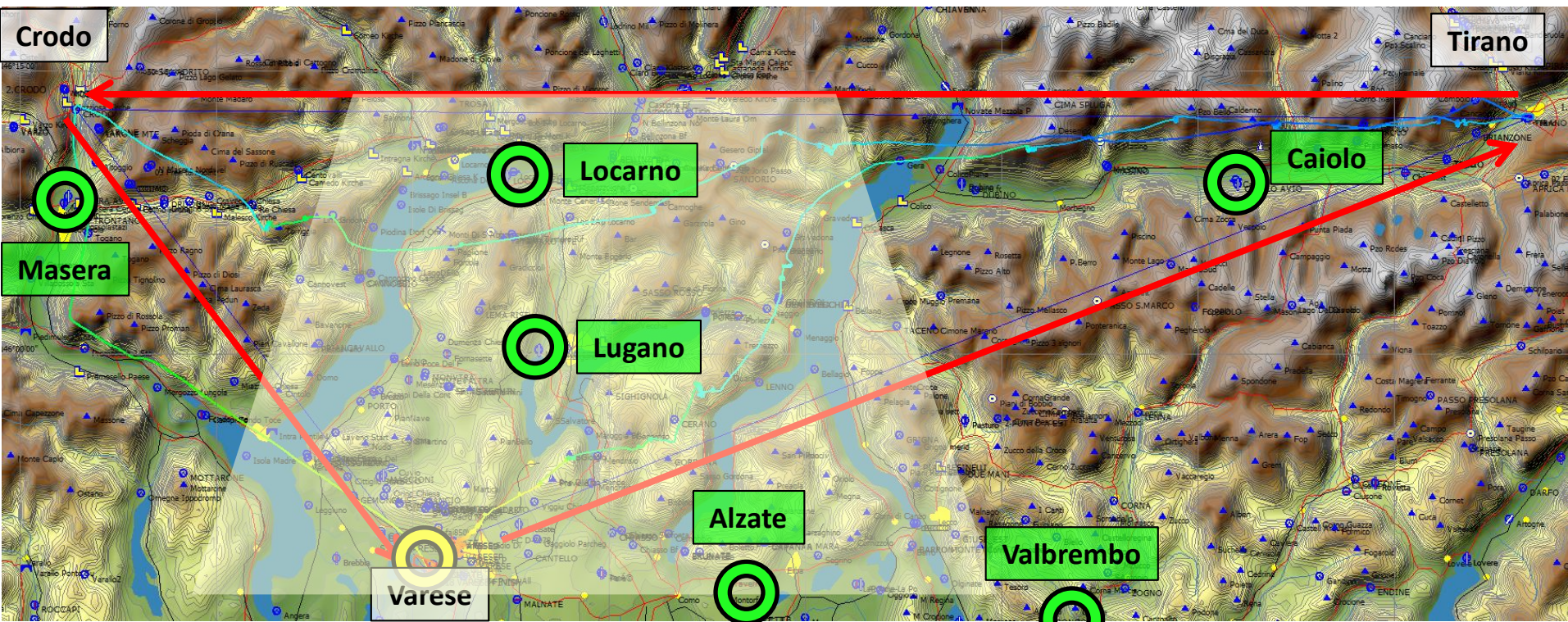
D: quali sono i percorsi consigliati per i 300 km?

R: da Calcinante sono possibili diversi percorsi da 300 km con diverse geometrie. Il più comune e consigliato è un percorso su 2 punti di virata (a triangolo chiuso o aperto), con partenza da Varese, un pilone a Tirano (Valtellina) e un pilone a Crodo (Valdossola)



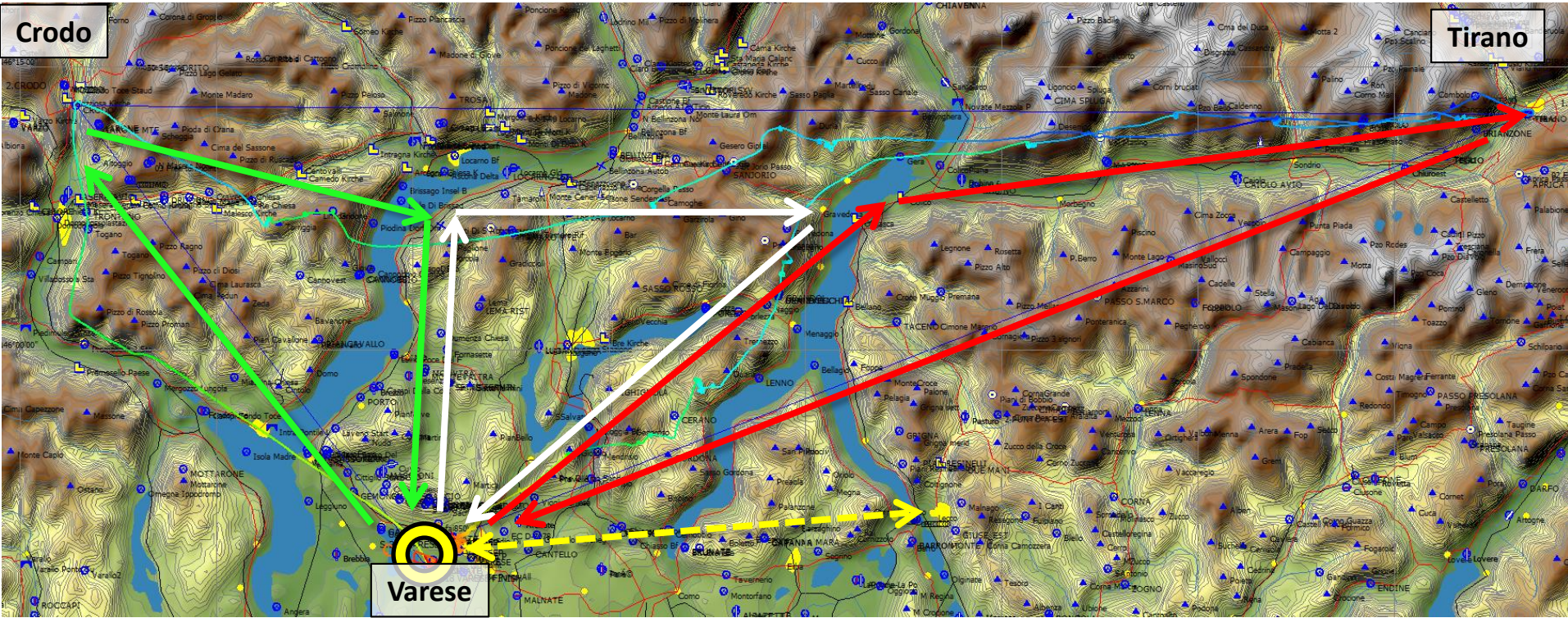
Questo percorso presenta diversi vantaggi:

- Si sviluppa principalmente nella zona che noi chiamiamo «palestra di secondo periodo», che conoscerete bene.
- La zona del pilone a est (Tirano) viene esplorata con gli stage a Caiolo, la zona a ovest (Crodo) con gli stage a Masera
- Lungo le valli alpine si possono fare quote molto elevate e volare velocemente (soprattutto in Valtellina)
- Lungo il percorso ci sono numerosi aeroporti alternati



D: come posso passare da 50 km a 300 km?

R: considerate che per la C d'Argento (50 km) si compie un volo di oltre 100 km (50 andata e 50 ritorno). Per i 300 ci si allena su percorsi più brevi, da 150-200 km a ovest, nord e est. Questi percorsi consentano di esplorare le zone del volo da 300 km, e percorrerle più veloci e più sicuri. Poi quando ci si sente pronti, si attende la giornata giusta per unire i pezzi e completare il tema.



D: come si dichiara un tema?

R: nei logger o nei palmari con sw come XCSoar e LK8000, si possono caricare dei file con i piloni tra cui scegliere i punti di start/finish e i turn-point del tema scelto

Per finish e start line si usa una linea da 1 km (0.5 km raggio), mentre per i turn-point il settore FAI oppure il cilindro da 500 m

Analisi Tema *			
Chiudi	0.5 Campo Fiori	0 km	0°
Elimina	5.0 TIRANO STAZ	115 km	71°
Calcola	5.0 CRODO	143 km	270°
Carica	0.5 GAVIRATE	51 km	144°
Salva	(aggiungi pilone)		
Dichiara	Totale:	309 km	

(Vedi descrizione geometria e aggiramento settori nel manuale «[FAI-Insegne-Proiezione 2020.pdf](#)», a partire da pag. 45)

Importante: oltre al tema, va configurato il logger con il proprio nome e il tipo e le marche dell'aliante.

Allenamenti suggeriti

- Allenamento di base: ricerca e salita in termica, planate
- Ricerca e atterraggio su aeroporto alternato (es. Alzate)
- Familiarizzare in volo con il proprio logger/palmare per seguire le indicazioni di rotta e verificare distanze e quote sugli aeroporti (coni di sicurezza)
- Caricare temi brevi ed esercitarsi a tagliare start/finish line e ad aggirare i correttamente piloni
- Analisi e autovalutazione del volo con SeeYou, in particolare verificare la propria velocità media e lavorare per aumentarla: vi servirà per i temi più lunghi

Errori comuni

Purtroppo ogni stagione vedo un certo numero di voli insegna non validi a causa di errori con l'uso del logger, o di errata pianificazione del volo. Gli errori più comuni sono:

- Mancata configurazione logger...
(mancano nome pilota e marche)

14HVPMY1.igc

Volo | Tema | Selezione | Fasi

Informazioni generali

Data del volo: 17/04/2021

Nome Pilota:
Tipo di Aliante: Discus
Classe di gara: Standard
Registrazione:
Sigle di Gara:

Decollo: 09:01:34 a 260m (Alba: 04:35)
Inizio volo libero: 09:07:54 a 1381m
Fino volo libero: 14:46:08 a 287m
Atterraggio: 14:46:08 a 287m (Tramonto: 18:13)
Durata: 05:44:34

Tema dichiarato - Triangolo - (308,7km)

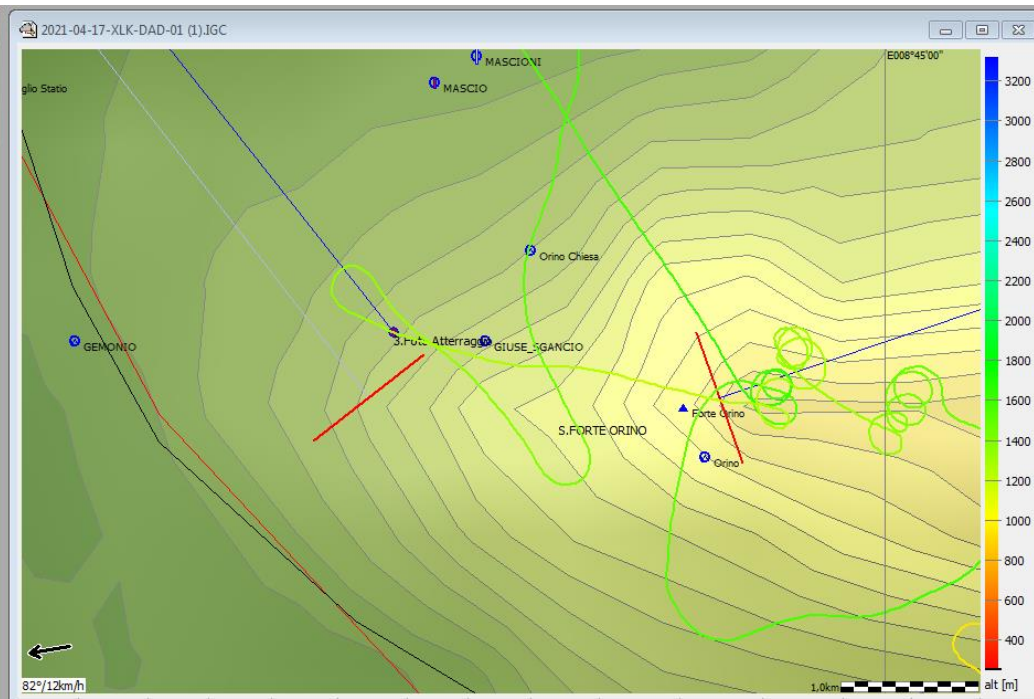
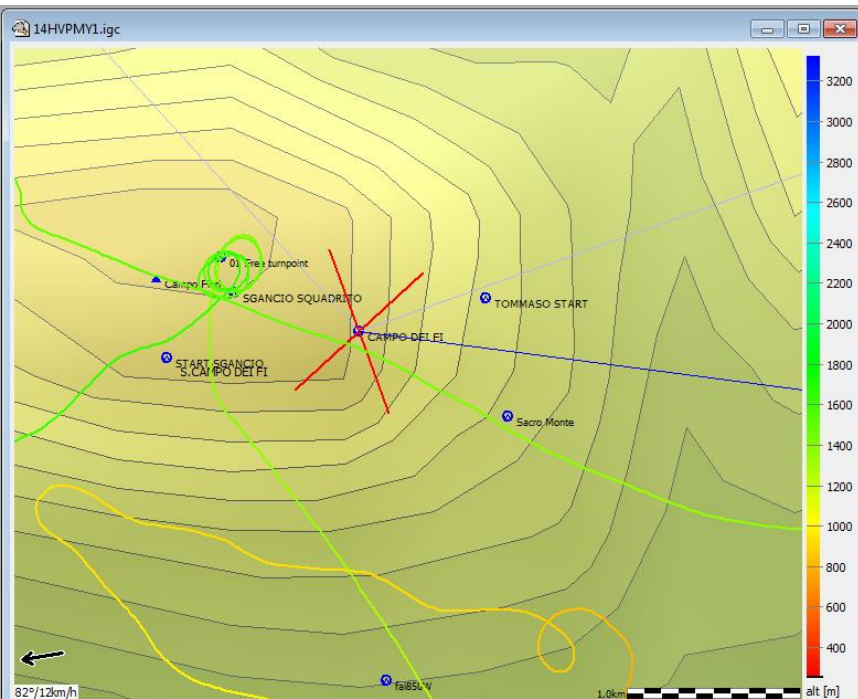
Dichiarazione valida.
Data e ora: 17/04/2021 08:47:01
Tipo: Triangolo - (308,7km)
Distanza tema: 308,7km

Punti:	Latitudine/Longitudine	Dist.	Alt.	Tempo	Durata	Velocita	Vento	Comp. Vento
1) CAMPO DEI FI	N45°51'53" E008°46'49"	---	1577m	09:11:58	---	---	---	---
2) TIRANO STAZ	N46°12'30" E010°10'10"	113,8km	2846m	12:03:07	02:51:09	39,91km/h	7°/5km/h	-2km/h
3) CRODO	N46°12'58" E008°19'18"	142,2km	2735m	13:44:04	01:40:57	84,50km/h	284°/1km/h	-1km/h
4) CAMPO DEI FI	N45°51'53" E008°46'49"	52,7km	1452m	14:24:38	00:40:34	77,98km/h	175°/7km/h	-5km/h

Aggirati correttamente tutti i punti di virata raggiunti. Tema completato.
Distanza: 308,7km, Durata: 05:12:40, Velocita: 59,24km/h

Errori comuni

- Uso di un logger come registratore e di un palmare o smartphone per navigare. Ma i due hanno database piloni (o tema) diversi !!!
- Errato aggiramento dei piloni o della start/finish line



Errori comuni

- Geometria del tema sbagliata
- Start o finish line di lunghezza sbagliata (deve essere da 1 km, ma in alcuni logger si imposta un raggio, che quindi deve essere 0,5 km. Se imposto raggio = 1 poi la lunghezza complessiva risulta 2 km)
- Uso di turn-point con cilindro da 0,5 km, senza tener conto della riduzione del percorso che causano
- Eccessiva differenza di quota tra start e finish
- Mancata verifica condizioni meteo sul percorso
- Durata batterie

Q & A ...

