

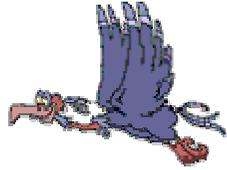
Benvenuti sull'aeroporto di Valbrembo



16-10-2022

FI Enrico Ghirardelli

A.I.P.



Traffici

Decollo - atterraggio

Emergenze in decollo



A terra

Sopra e intorno a noi



A.I.P.

AD 2-1



AD 1-1



ENR 5



TRAFFICI

AVA Valbrembo:

- Scuola di volo SPL (Grob G 103 C TWIN III ACRO)
- Scuola di volo PPL A (PA28 - P92 JS)
- Scuola di volo TMG (Grob G109 B)
- Alianti del club/privati
- Aeroplani ultraleggeri del club/privati
- Traini (Stinson L5 – Robin DR400 180 R)

Cantor Air

- Scuola di volo PPL/CPL/ATPL A (C152, C182, P2008, PA32, PA34,...)

Helispins

- Scuola di volo PPL H (R22)

Attenzione

DECOLLO - ATTERRAGGIO

- Decollo: 02 (maggior impiego)
- Atterraggio: circuito standard 20 (maggior impiego)
Prenotazione: sopra la chiesa a W dell'aeroporto a 650 mt QNH
Sottovento: ingresso 550mt QNH
traverso pista testata 20, 400mt QNH

Circuito atterraggio aliante 

EMERGENZE IN DECOLLO

- Decollo 02

al di sotto dei 50 mt QFE oltre la testata 20 c'è possibilità di atterraggio avanti dritto. Vietato tornare indietro.

al di sopra dei 50 mt QFE c'è possibilità di virare di 180° a SX/DX

a seconda del vento . Attenzione che sul lato E il terreno sale rapidamente

- Decollo 20

al di sotto dei 50 mt QFE oltre la testata 02 è possibile atterrare dritto nel fiume o nel prato a SUD.

al di sopra dei 50 mt QFE c'è possibilità di virare di 180° a SX/DX a seconda del vento. Attenzione alla ciminiera a sud dell'aeroporto distante 200mt.

A TERRA

Parcheggio aliante: in erba sulla testata S lato W.
Il lato E è vietato



Allineamento 02: partendo della testata 02 R in asfalto

Notifica del volo: Valbrembo radio da aliante per prova radio
nome pilota....

[Radio communication](#)



Decollo: terminati i controlli il pilota darà l'ok all'assistente all'ala solo quando vedrà il verde sul segnalatore della biga. Il trainatore decollerà quando vedrà le ali orizzontali dell'aliante

Atterraggio: in erba 20 R (preferenziale) o su asfalto 20 L (solo se non ci sono traffici allineati pronti alla partenza)

A TERRA

Area per parcheggio degli aianti: vicino alla manica a vento o camping area, mantenendo una appropriata distanza dai 4 coni gialli al suolo.

Questa area è dedicata all'atterraggio degli elicotteri.

SOPRA E INTORNO A NOI...

- TMA Milano sopra l'aeroporto

MILANO TMA		
Zone 1 "LOMBARDIA"	$\frac{\text{FL 95}}{2000 \text{ ft AMSL}}$	"A"
Zone 2 "OLTREPO"	$\frac{\text{FL 95}}{2500 \text{ ft AMSL}}$	"A"
Zone 3 "VIVERONE"	$\frac{\text{FL 95}}{4500 \text{ ft AMSL}}$	"A"
Zone 4 "IVREA"	$\frac{\text{FL 95}}{5500 \text{ ft AMSL}}$	"A"
Zone 5 "VARESE"	$\frac{\text{FL 95}}{5500 \text{ ft AMSL}}$	"A"
Zone 6 "BRIANZA"	$\frac{\text{FL 95}}{3000 \text{ ft AMSL}}$	"A"
Zone 7 "ADDA"	$\frac{\text{FL 95}}{4500 \text{ ft AMSL}}$	"A"
Zone 8 "LECCO"	$\frac{\text{FL 95}}{\text{FL 85}}$	"A"

- CTR di ORIO AL SERIO sul lato Est di Valbrembo

BERGAMO	ZONE "1"	$\frac{2000 \text{ ft AMSL}}{\text{SFC}}$	"D"
	ZONE "2"	$\frac{2000 \text{ ft AMSL}}{1500 \text{ ft AMSL}}$	"D"

SOPRA E INTORNO A NOI...

Altitudini e punti di
sgancio degli alianti
dall'aeroporto di
Valbrembo



PER CHI ARRIVA IN VOLO...

- Riportare la posizione contattando sulla frequenza 122,605
- Inserire nel trasponder il codice discreto 0023
- Se la pista in uso a Orio è la 28 -> massimo 2000 ft da Pontida
- Se la pista in uso a Orio è la 10 -> massimo 1450 ft da Pontida

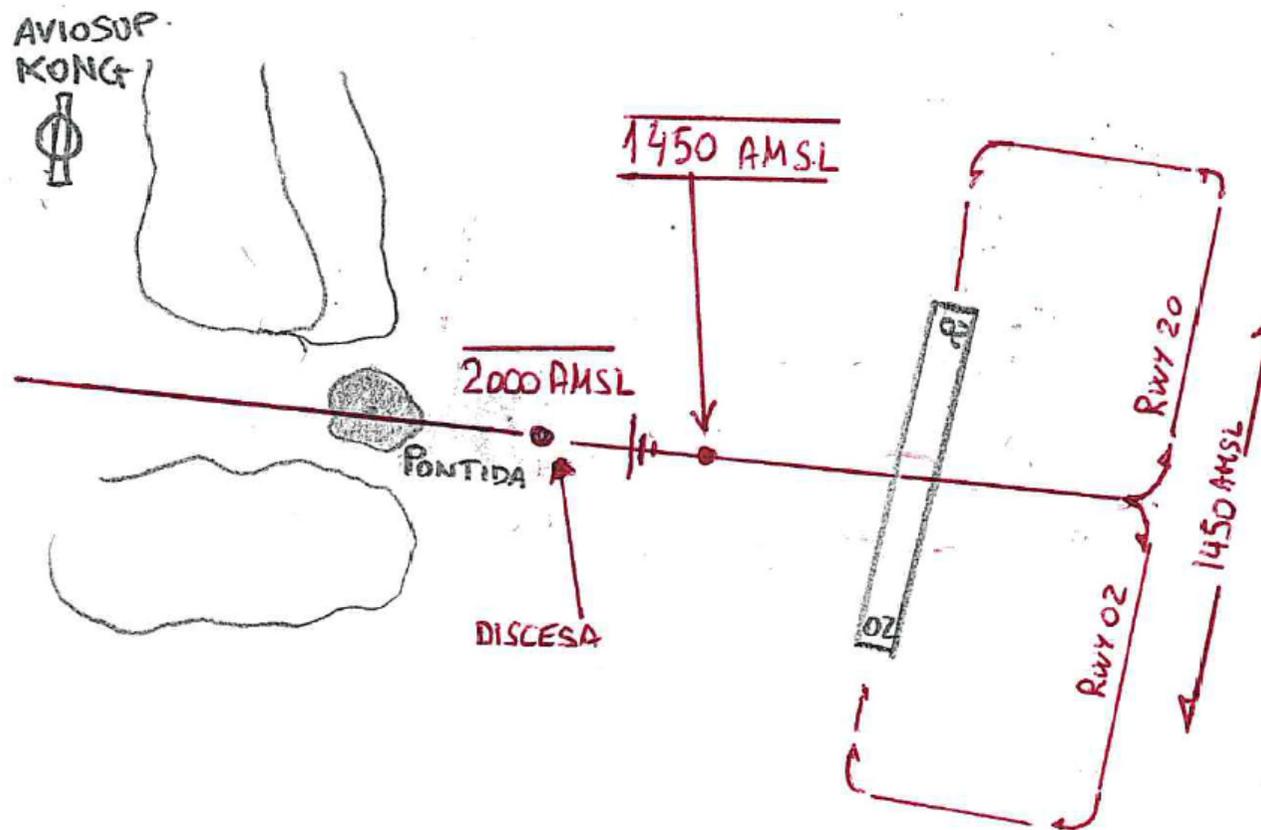
TRANSPONDER...

Se il transponder è disponibile sull'aliante, se lo si vuole utilizzare, rispettare i seguenti codici:

- Lasciando l'area montagnosa a nord dell'aeroporto per l'atterraggio, e intorno all'aeroporto di Valbrembo A 0023
- Nell'area montagnosa a Nord dell'aeroporto A 4612

PER CHI ARRIVA IN VOLO...

ARRIVI SU LILV: Dopo aver avuto conferma della pista 10 in uso a LIME (ascolto ATIS 114.95 Mhz), proseguire VFR entrando dalla “Valle” di Pontida alla quota di 2000 FT AMSL. Lasciando Pontida scendere a 1450 FT AMSL INBOUND alla verticale della pista di LILV. Quindi usare circuiti della pista per entrambe i QFU in uso ad EST, alla quota di 1450 FT AMSL (sottovento sinistro per RWY 20 e sottovento destro per RWY 02), cercando di usare la pista 20 come preferenziale.



CHE TEMPO FA



Grazie

