



Il Periodo 2022-23



Un gruppo di amici ...



Il II periodo è..

- Un corso di perfezionamento di Volo a Vela
- Uno scambio di esperienze
- Il punto di riferimento per la attività di volo
- Una linea guida per la introduzione alla attività sportiva
- Un sistema per stare insieme e avere nuovi amici
- Una organizzazione che permette di volare sempre e in ogni condizione meteo anche ai principianti

- 
- Una conoscenza teorica superiore
 - Hanno la consapevolezza dei propri limiti
 - Hanno volato in diverse condizioni meteo
 - Hanno operato da altri aeroporti
 - Sanno a chi rivolgere le domande
 - Volano in sicurezza con una autostima superiore

Cosa hanno ottenuto i partecipanti
delle scorse **edizioni...**

Gli obiettivi del II Periodo

- Volare in sicurezza attraverso lo studio delle situazioni di pericolo
- La conoscenza della meteorologia per il volo
- La conoscenza dei mezzi utilizzati
- Volare in monoposto
- Prendere decisioni in modo autonomo e consapevole
- Imparare a termicare e planare
- Volare con il vento
- Raggiungere le prime insegne sportive



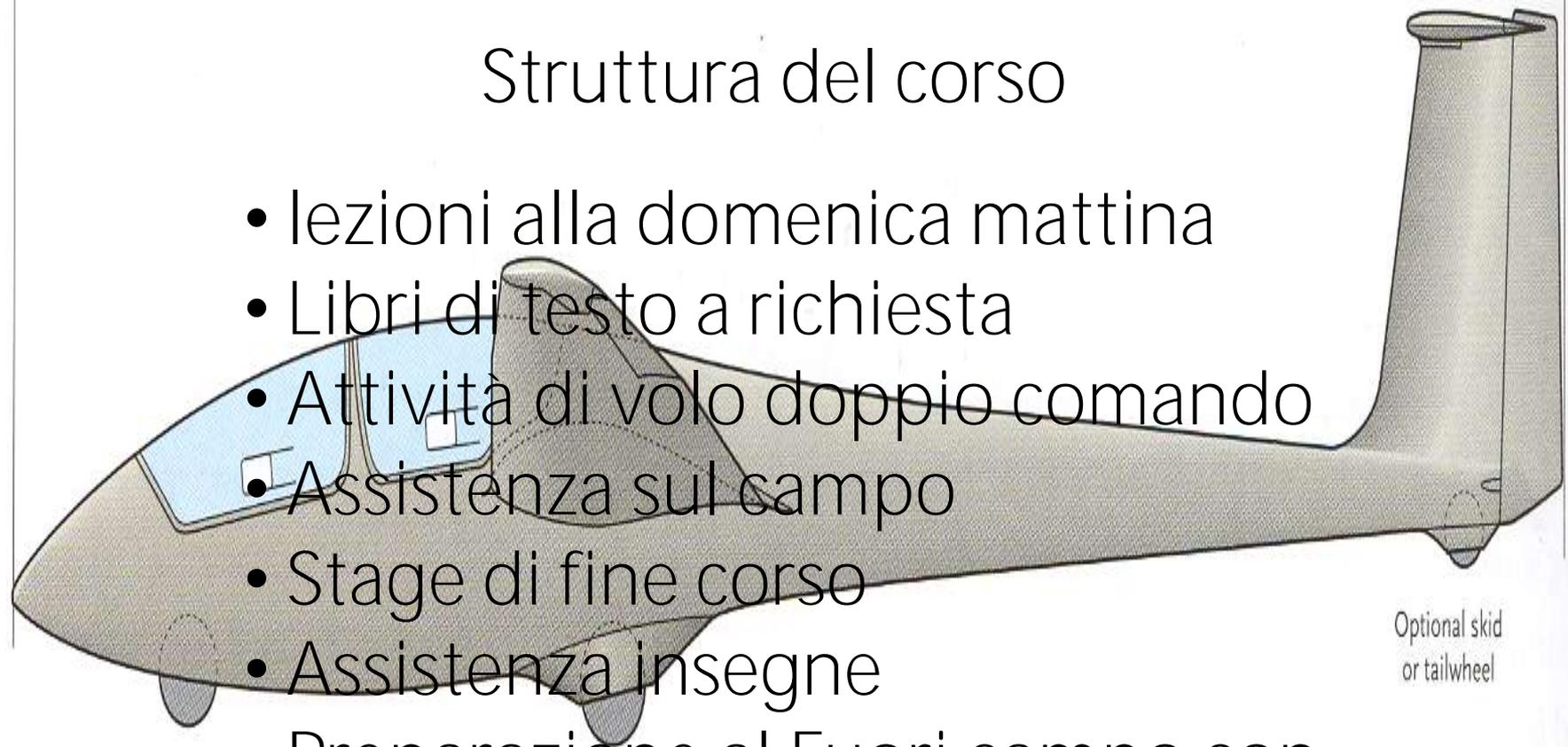
Le tappe da raggiungere

- Analisi meteo (pianificazione)
- Volare da soli (capacità decisionale)
- Termicare bene (condizioni deboli)
- Comunicazioni radio
- Volare con il vento (training)
- **Voli per insegne "C Argento"**
- Analisi e invio dei voli CID

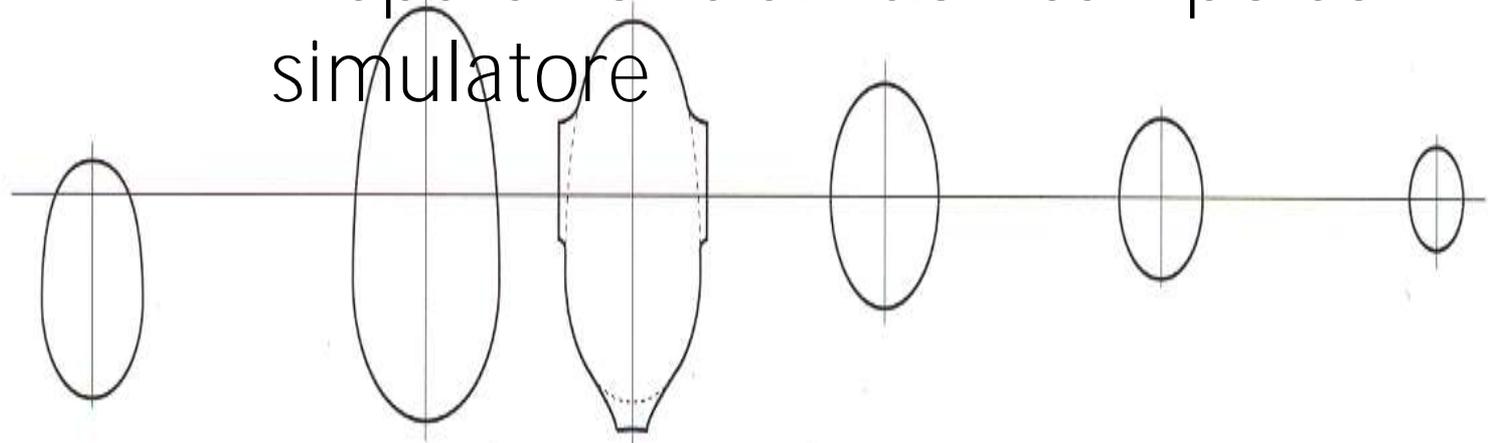


Struttura del corso

- lezioni alla domenica mattina
- Libri di testo a richiesta
- Attività di volo doppio comando
- Assistenza sul campo
- Stage di fine corso
- Assistenza insegne
- Preparazione al Fuori campo con simulatore

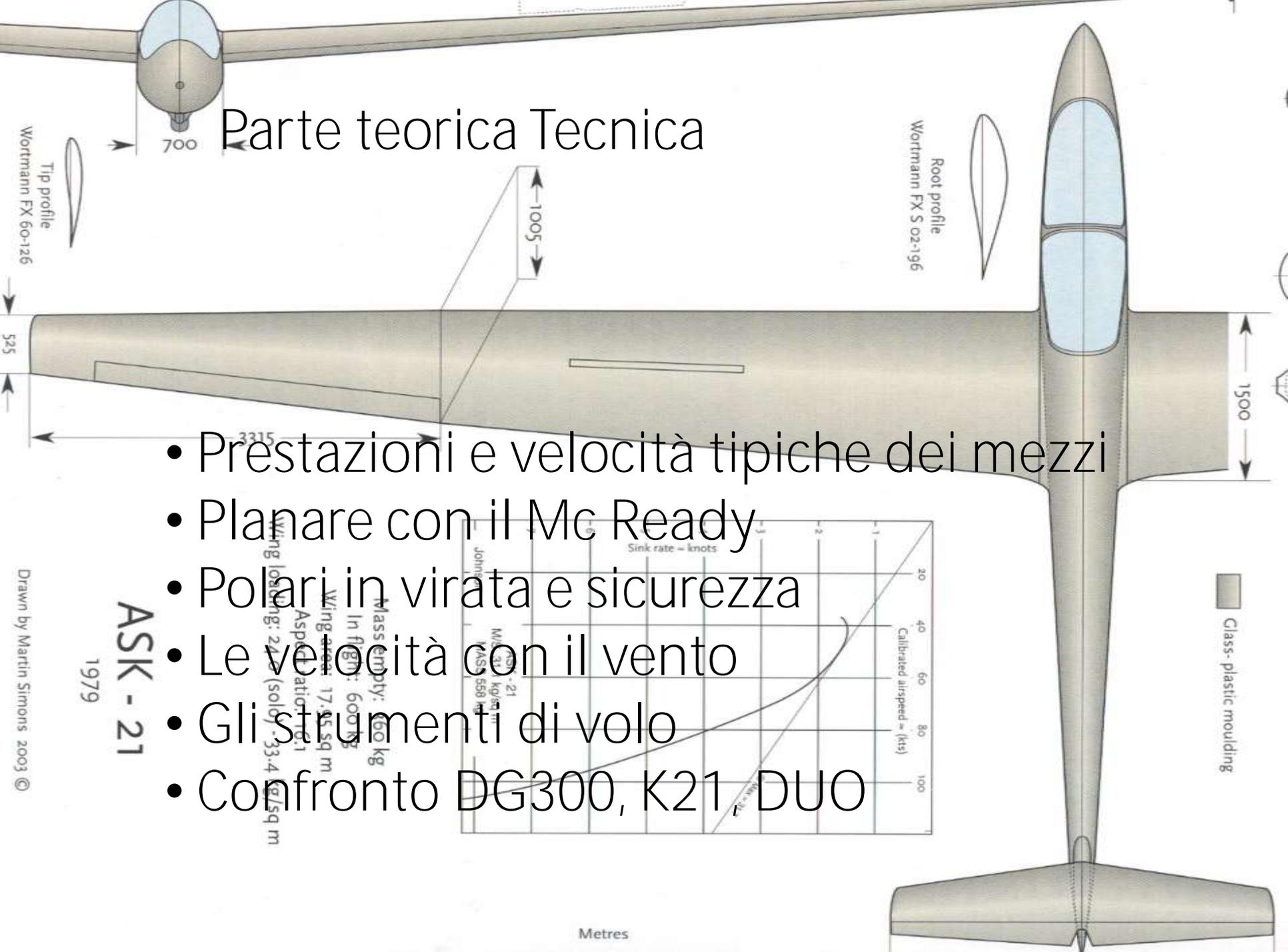


Optional skid
or tailwheel



Parte teorica Tecnica

- Prestazioni e velocità tipiche dei mezzi
- Planare con il Mc Ready
- Polari in virata e sicurezza
- Le velocità con il vento
- Gli strumenti di volo
- Confronto DG300, K21, DUO



Parte teorica Studio del volo

- Il fuoricampo
- Il volo con il vento
- Il volo di pendio
- Il volo di pianura



Parte pratica Volare insieme

- Definizione della palestra
- Sapere termicare e planare
- Smontaggio e rimontaggio DG300
- Riconoscere i fuori campo e aeroporti
- Prevedere il tempo
- Gestire gli imprevisti, pericoli comuni
- Comunicazioni Radio (CTR etc..)
- Volare da soli
- Insegne sportive



Stage ...

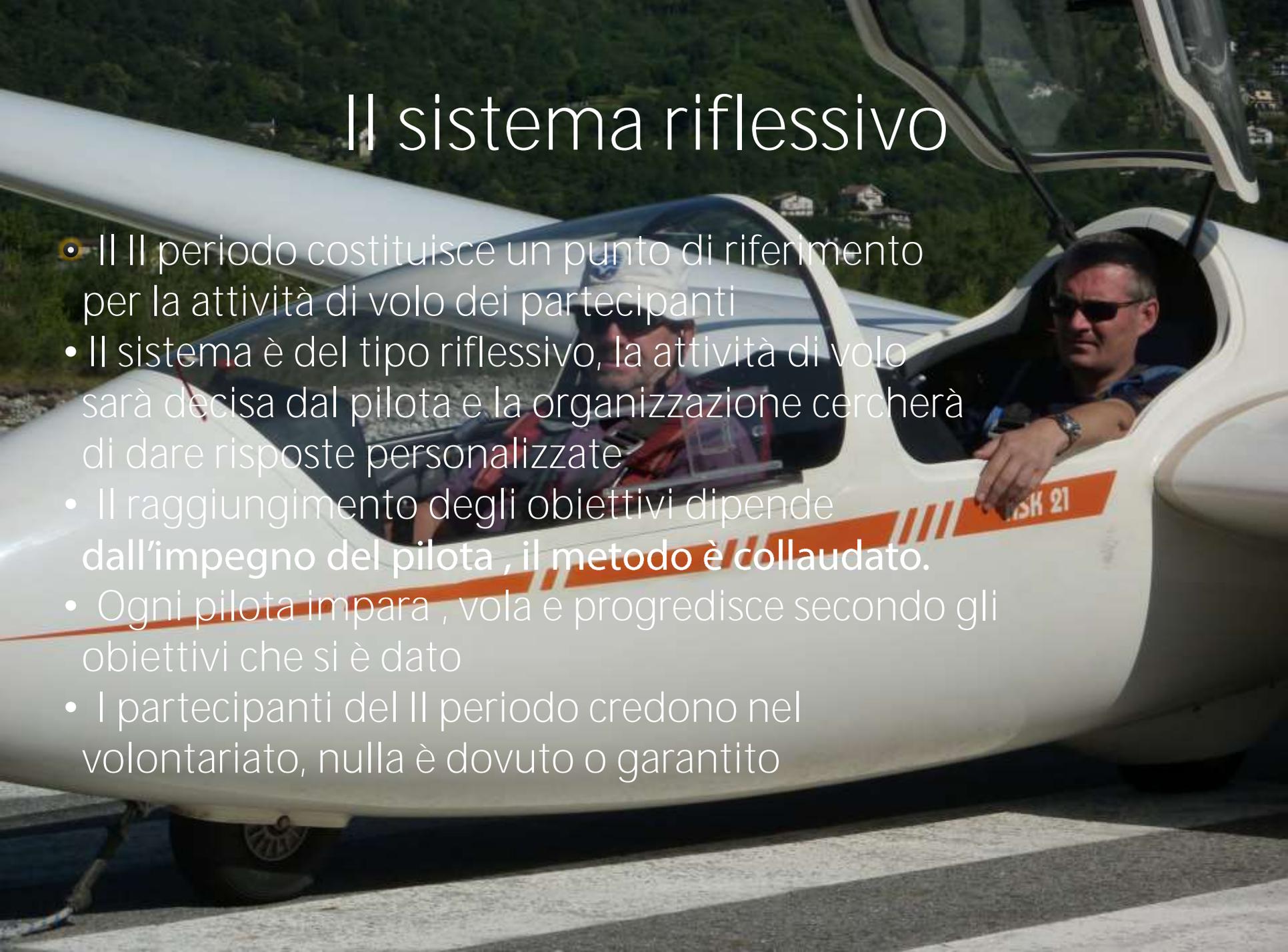
Gli stage sono indicativi e a partecipazione soggetta a restrizioni

- Alzate
- Valbrembo
- Caiolo
- Masera
- Francia



Il sistema riflessivo

- Il II periodo costituisce un punto di riferimento per la attività di volo dei partecipanti
- Il sistema è del tipo riflessivo, la attività di volo sarà decisa dal pilota e la organizzazione cercherà di dare risposte personalizzate
- Il raggiungimento degli obiettivi dipende **dall'impegno del pilota , il metodo è collaudato.**
- Ogni pilota impara , vola e progredisce secondo gli obiettivi che si è dato
- I partecipanti del II periodo credono nel volontariato, nulla è dovuto o garantito



Sfruttiamo la pausa invernale

La primavera arriva in fretta..

Aggiornamenti Mail List

Grazie per l'attenzione..

