



# II Periodo 2023/4





# Un gruppo di amici ...






# Il II periodo è..

- Un corso di perfezionamento di Volo a Vela
- Uno scambio di esperienze
- Il punto di riferimento per la attività di volo
- Una linea guida per la introduzione alla attività sportiva
- Un sistema per stare insieme e avere nuovi amici
- Una organizzazione che permette di volare sempre e in ogni condizione meteo anche ai principianti



- 
- Una conoscenza teorica superiore
  - Hanno la consapevolezza dei propri limiti
  - Hanno volato in diverse condizioni meteo
  - Hanno operato da altri aeroporti
  - Sanno a chi rivolgere le domande
  - Volano in sicurezza con una autostima superiore

Cosa hanno ottenuto i partecipanti  
delle scorse edizioni...



## Gli obiettivi del II Periodo

- Volare in sicurezza attraverso lo studio delle situazioni di pericolo
- La conoscenza della meteorologia per il volo
- La conoscenza dei mezzi utilizzati
- Volare in monoposto
- Prendere decisioni in modo autonomo e consapevole
- Imparare a termicare e planare
- Volare con il vento
- Raggiungere le prime insegne sportive





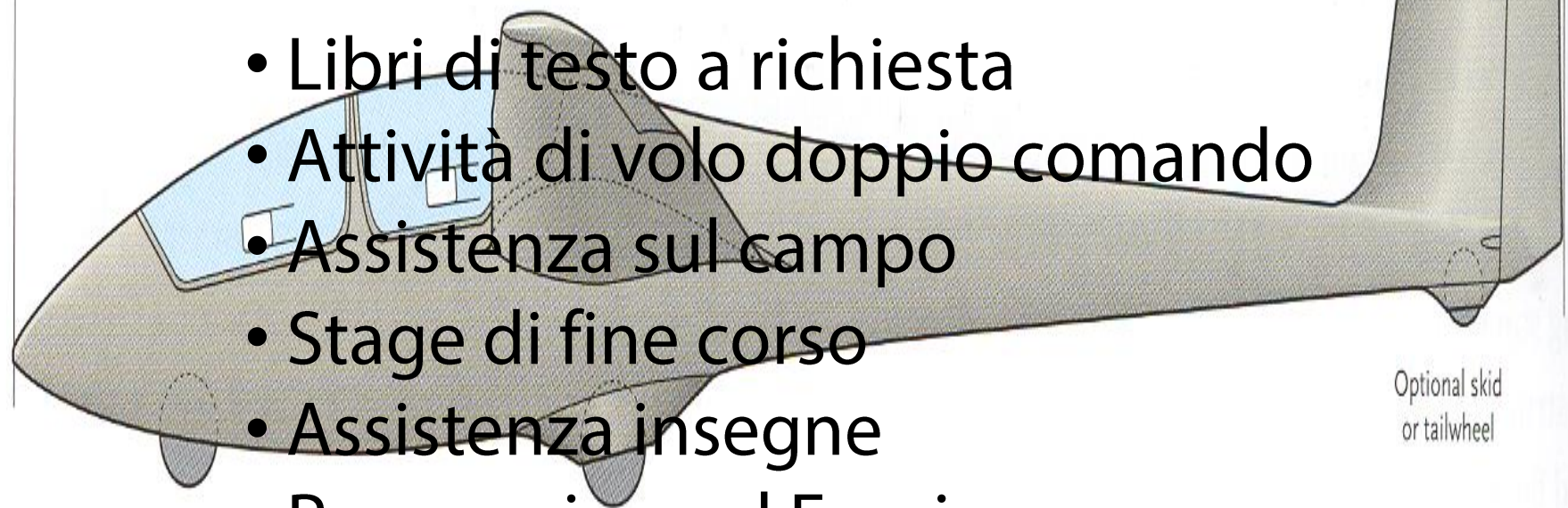
# Le tappe da raggiungere

- Analisi meteo ( pianificazione )
- Volare da soli ( capacità decisionale)
- Termicare bene (condizioni deboli)
- Comunicazioni radio
- Volare con il vento ( training )
- Voli per insegne "C Argento"
- Analisi e invio dei voli CID

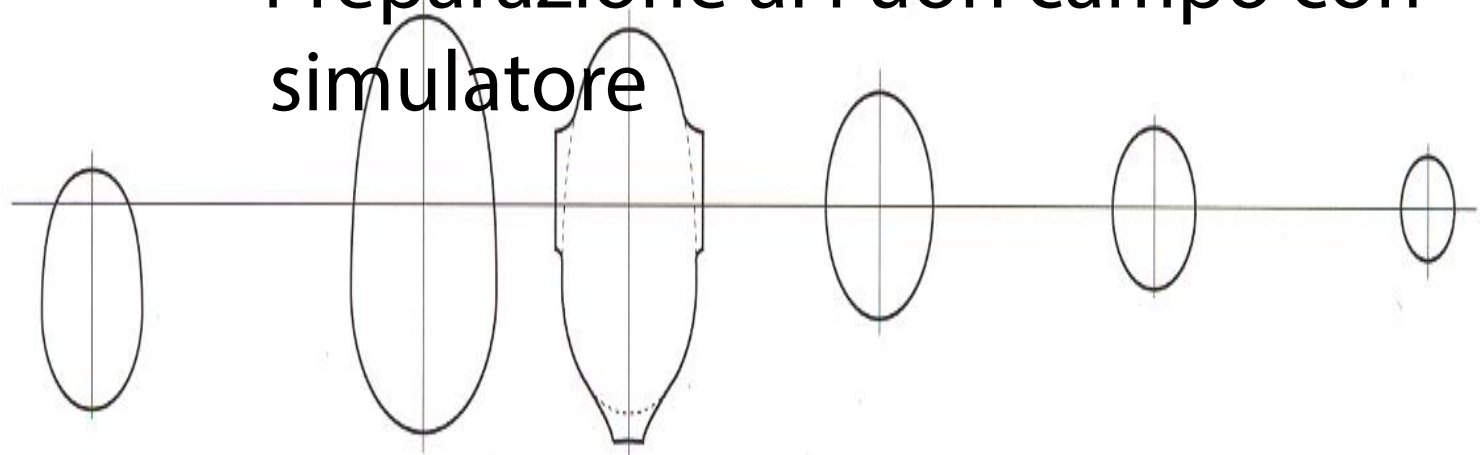


# Struttura del corso

- lezioni alla domenica mattina
- Libri di testo a richiesta
- Attività di volo doppio comando
- Assistenza sul campo
- Stage di fine corso
- Assistenza insegne
- Preparazione al Fuori campo con simulatore



Optional skid  
or tailwheel





# Parte teorica Tecnica

- Prestazioni e velocità tipiche dei mezzi
- Planare con il Mc Ready
- Polari in virata e sicurezza
- Le velocità con il vento
- Gli strumenti di volo
- Confronto DG300, K21, DUO



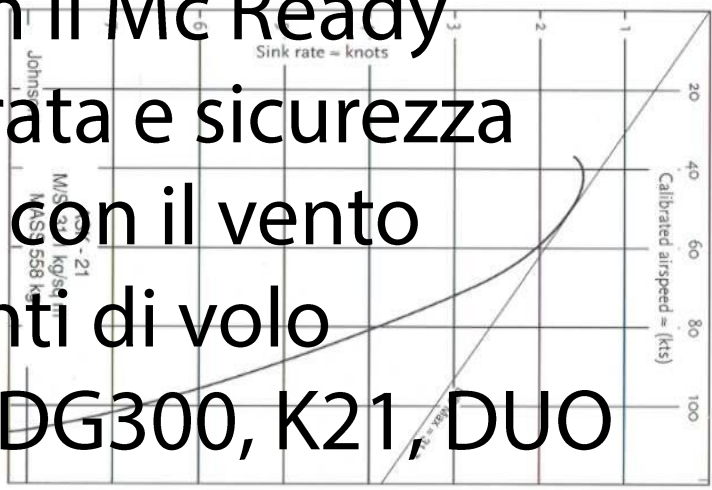
Tip profile  
Wortmann FX 60-126

Root profile  
Wortmann FX S 02-196

Drawn by Martin Simons 2003 ©

ASK - 21  
1979

3315  
Wing loading: 24.1 (solo) - 33.4 kg/sq m  
Aspect ratio: 17.1  
Wing area: 17.95 sq m  
In flight: 600 kg  
Mass empty: 500 kg



Metres



# Parte teorica Studio del volo

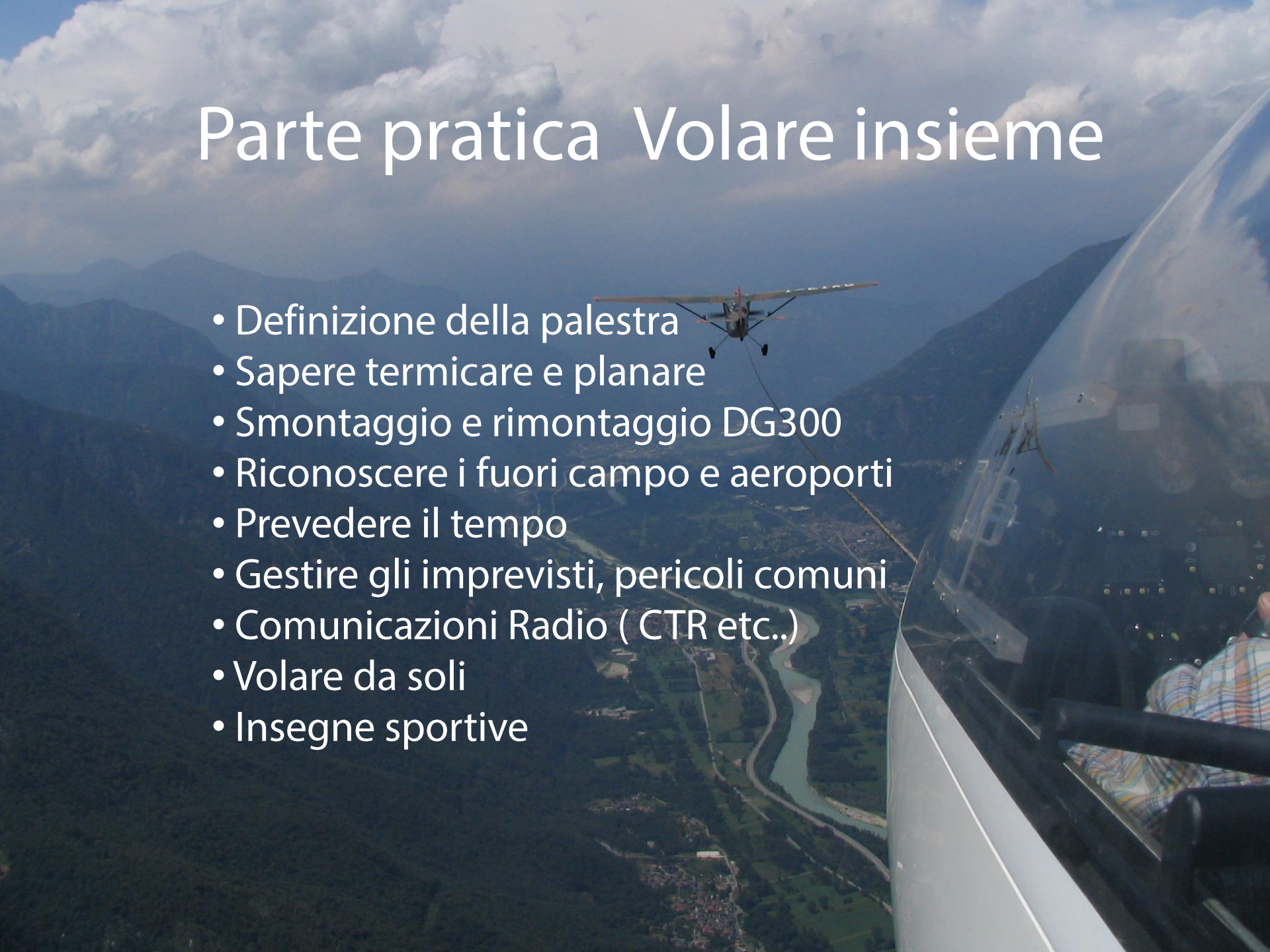
- Il fuoricampo
- Il volo con il vento
- Il volo di pendio
- Il volo di pianura





# Parte pratica Volare insieme

- Definizione della palestra
- Sapere termicare e planare
- Smontaggio e rimontaggio DG300
- Riconoscere i fuori campo e aeroporti
- Prevedere il tempo
- Gestire gli imprevisti, pericoli comuni
- Comunicazioni Radio ( CTR etc..)
- Volare da soli
- Insegne sportive





# Stage ...

Gli stage sono indicativi e a partecipazione soggetta a restrizioni

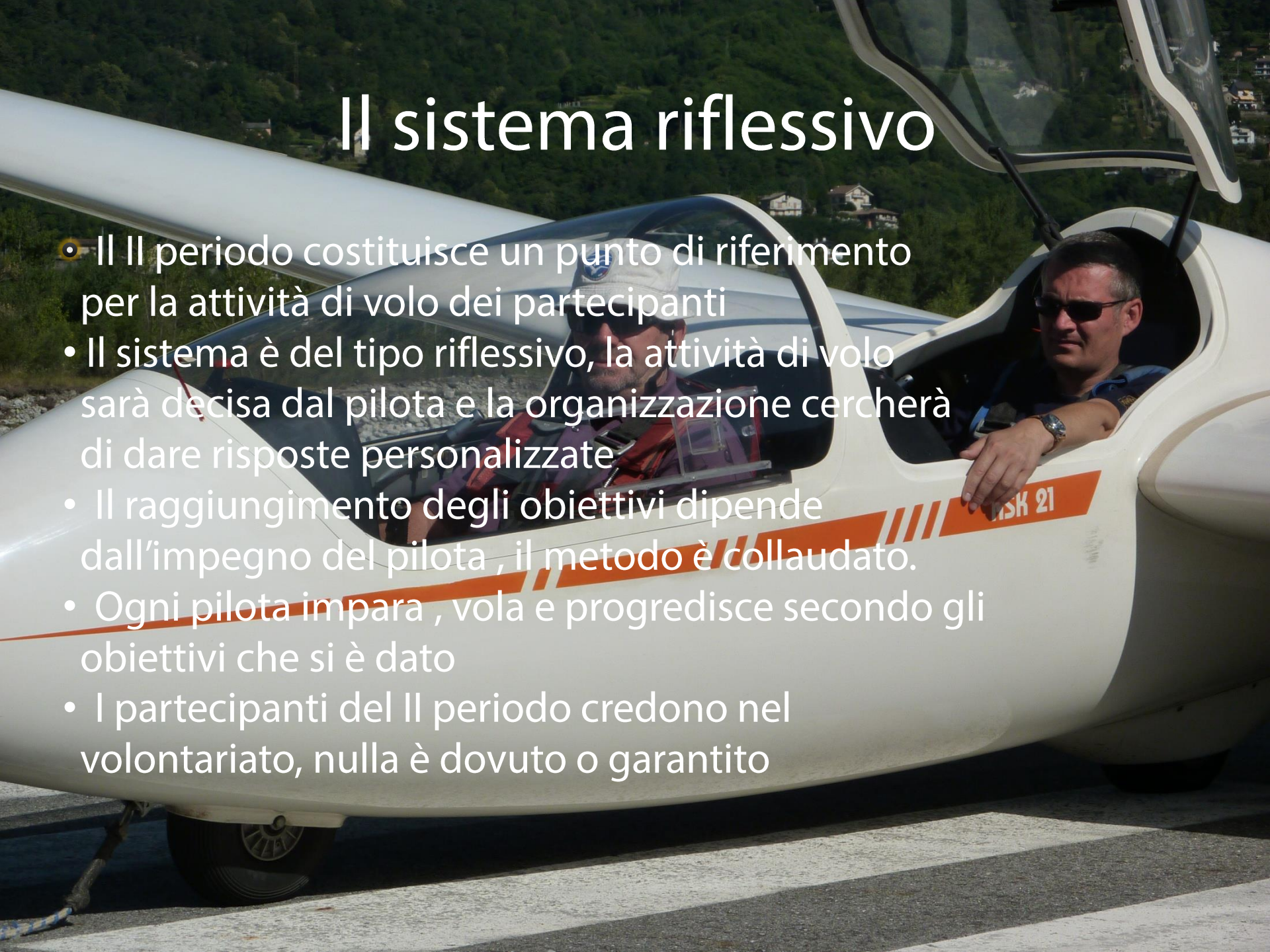
- Alzate
- Valbrembo
- Caiolo
- Masera
- Francia





# Il sistema riflessivo

- Il II periodo costituisce un punto di riferimento per la attività di volo dei partecipanti
- Il sistema è del tipo riflessivo, la attività di volo sarà decisa dal pilota e la organizzazione cercherà di dare risposte personalizzate
- Il raggiungimento degli obiettivi dipende dall'impegno del pilota , il metodo è collaudato.
- Ogni pilota impara , vola e progredisce secondo gli obiettivi che si è dato
- I partecipanti del II periodo credono nel volontariato, nulla è dovuto o garantito





Sfruttiamo la pausa invernale

La primavera arriva in fretta..

Aggiornamenti Mail List

Grazie per l'attenzione..

